

LEADER FOX



Sähköpyörän käyttöohjeet

E – BIKE POWER RIDE

Ayra
Arran
Brasa



Johdanto

Käyttäjälle,

Lue ohjeet huolellisesti varmistaaksesi sähköpyörän optimaalisen toiminnan. Ohjeet antavat sinulle kattavan kuvauksen pyörän näytön toiminnoista, mm. asennuksen, asetukset ja yleisen käytön. Tämä ohjekirja myös auttaa sinua ratkaisemaan mahdollisia ongelmia ja vikoja.

Mikä on sähköpyörä?

Sähköpyörä on kuin normaali polkupyörä, johon on lisätty sähköavusteinen moottori. Moottoria ohjataan polkimilla, jota skannaa polkimien napaan asennettu anturi. Tästä syystä sinun on itse poljettava pyörää, moottori toimii vain apuna. Voit saada sähköpyörän liikkeelle myös ohjauspainikkeella, mutta vain maximissaan 6 km/h (esim. kävelyapua varten). Moottoriavusteisen sähköpyörän maksiminopeus on 25 km/h 10%:n toleranssilla (kun 25 km/h nopeus saavutetaan, moottori sammuu ja joudut polkemaan pyörää avain kuten tavallista polkupyörää). Kun akusta loppuu virta tai moottori on sammutettu, voit ajaa sähköpyörälläsi kuin tavallisella pyörällä, mutta ilman avustusta.

Tieliikennelain kannalta sähköpyörä, jonka ominaisuudet ovat eurooppalaisen standardin EN 15194-1 mukaiset, katsotaan tavalliseksi polkupyöräksi eli pyöräteillä voi ajaa, ei vaadi ajokorttia.

Kuvaus



Yleisesti sähköpyörän kantamaan vaikuttavia tekijöitä

1. Renkaiden vierintävastus. Leader Fox -sähköpyörät on varustettu renkailla, joilla on alhainen vierintävastus ja renkaat on pistosuojattu. On myös tärkeää, että renkaissa on oikeat paineet. Jos sähköpyöräsi renkaissa on liian vähän ilmaa, toimintasäde pienenee.
2. Sähköpyörän paino. Mitä pienempi sähköpyörän paino, sitä suurempi kantama pyörällä.
3. Akun varaus. Riippuu siitä onko akku ladattu täyteen ennen matkaasi. On myös odotettavissa, että mitä enemmän akku on purkautunut, sitä pienempi sen kantama on.
4. Ajoradan profiili ja pinta. Mitä suurempia korkeuseroja, mitä jyrkempiä mäkiä ajat ja mitä huonompi ajoradan pinta on, sitä lyhyempi kantama.
5. Avustustila. Kantama riippuu myös siitä, kuinka isoja avustuksia käytät.
6. Ajotyyli. Mitä enemmän jarrutuksia ja kiihdytyksiä, sitä lyhyempi toimintasäde.
7. Ilmanvastus. Se riippuu esimerkiksi siitä, ajammeko matalarunkoisella pyörällä, pystyasennossa vai urheilullisella pyörällä, jonka istuin on asetettu ohjaustangon korkeudelle.
8. Tuulen voimakkuus. Mitä voimakkaampi myötätuuhi meillä on, sitä suurempi kantama ja päinvastoin.
9. Kuljettajan ja tavaroiden paino. Mitä suurempi kokonaiskuorma, sitä pienempi toimintasäde.
10. Ulkoilman lämpötila. Mitä alhaisempi lämpötila, sitä nopeammin akku kuluu. Nyrkkisääntönä pakkasella ajaessa pääsee noin puolet siitä mitä 20 asteen lämmössä.

Sähköjärjestelmä

Järjestelmä

JärjestelmäJärjestelmä käyttää vääntömomentin valvontaa, poljinnopeuden valvontaa ja pyörän todellisen nopeuden valvontaa.

Nopeusanturia käytetään mukavampaan ja tasaisempaan ajoon, pienemmällä vaivalla.Se on erittäin tehokas alhaisella virrankulutuksella, pitkällä kantamalla, alhaisella melutasolla ja sujuvalla toiminnalla.

Kuvaus ja toiminnan laajuus:

Moottoriyksikkö toimii oikein seuraavissa käyttöolosuhteissa:

Lämpötila-alue - 20 to + 40 °C

Suurin vääntömomentti90 Nm

Paino– 2.9 Kg

Pöly-/vesitiivis -IP65

Sertifioitu- CE ROHS/ EN15194:2017

Tehoyksikön kuvaus on sijoitettu kanteen ja näyttää seuraavat tiedot:

NUA213F – Moottorin malli

E – apu täysjousitettuihin pyöriin

F – apu jäykkäperäisiin pyöriin

29X18 – Valmistuspäivämäärä 29. lokakuuta 2018

0001 – Tuotannon sarjanumero

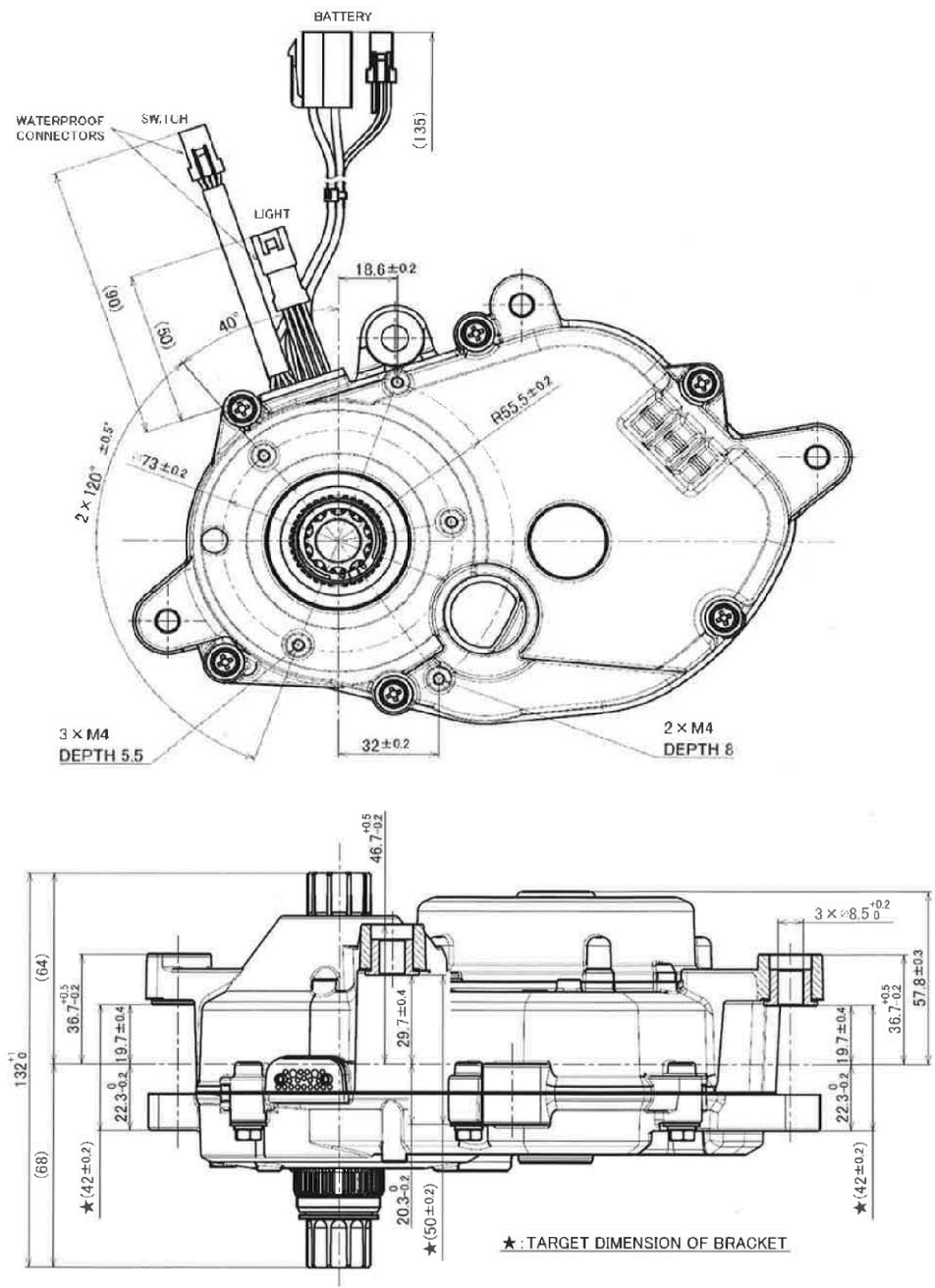
DC36V – Käyttöjännite

250 W – Moottorin teho

120rpm – Moottorin pyörimisnopeus

25 km/h – Maksimi nopeus

Moottorin ulkoiset mitat:



Turvallisuusohje

Motor:

Vedenpitävyys IPX5. Älä pese painepesurilla akkua.
Älä upota akkua veteen

Akku:

Älä heitä akkua tuleen.
Älä heitä akkua veteen.
Älä käytä akkua muihin laitteisiin. Se on tehty erityisesti tätä mallia varten.
Älä pura tai muuta akkua.
Älä yhdistä akun positiivista ja negatiivista napaa.

Laturi:

Älä pura tai muuta laturia.
Älä käytä laturia muihin laitteisiin. Se on tehty erityisesti tätä mallia varten.
Älä heitä laturia tuleen tai veteen.
Älä koske laturiin märin käsin.
Säilytä laturia lasten ja eläinten ulottumattomissa.
Älä peitä laturia. Älä käytä laturia, jos se on rikki

Akku



Virtapainike

Laturi



Akku

Akun lataus ja huolto-ohjeet:

Lataa akku kuivassa ympäristössä oikosulkuvaurioiden välttämiseksi.

Lataa akku vähintään 60 prosenttiin kapasiteetista 3 kuukauden välein, vaikka polkupyörää ei käytetä.

Älä peitä akkua tai laturia.

Älä jätä akkua jatkuvasti kytkettynä virtalähteeseen.

Älä käytä akkua muihin laitteisiin. Se on tehty erityisesti tätä mallia varten.

Älä pura tai muokkaa akkua.

Älä heitä akkua tuleen tai altista sitä ääriämpötiloille.

Latausaika nolasta 100 %:iin on 1-7 tuntia.

Pyörän takuu:

Pyörän takuu 24 kk, ei koske kuluvia osia.

Akulla on 12 kk takuu

Takuu ei koske akun kemiallisia osia eikä normaalikäytön aiheuttamaa kapasiteetin pienenemistä.

Lataus:

Akku on sähköpyörän kallein osa moottorin lisäksi; siksi kiinnitä erityistä huomiota käsittelyyn, latauksen ja varastoinnin aikana. Akku on herkkä tarkalle lataukselle. Siksi Li-Ion-akut on ladattava vain toimittamillamme laturilla. Liitä laturi 220-240 V pistorasiaan. 5A suojattu piiri riittää. Laturi keskeyttää latauksen automaattisesti, kun kaikkien kennojen täysi kapasiteetti on saavutettu.

Akun lataaminen voi kestää 1-5 tuntia akkukennojen kunnosta riippuen. Lataa sitä vain katetuissa kuivissa tiloissa 5–40 °C:n lämpötilassa. (kosteus ja tippuva vesi voivat vahingoittaa laturia)

AKKUA EI SAA KOSKAAN LADATA ALLE 0 °C LÄMPÖTILASSA

Latausprosessi ilmaistaan punaisella LED-valolla, valo muuttuu vihreäksi, kun akku on latautunut. Akussa on varauspainike, painamalla painiketta näet akun varausasteen. Mikäli akku on päällä yli 30 minuuttia ja pyörää ei käytetä, akku sammuu automaattisesti.

Akun normaali toiminta:

Jos moottori lakkaa käymästä tasaisesti ja siirtyy jaksoittaiseen käyttöön, se voi olla merkki alhaisesta akun varaustilasta. Katkaise siinä tapauksessa sähköinen käyttöjärjestelmä ja jatka ilman moottoriapua, aivan kuin ajaisit tavallisella polkupyörällä.

Akun lämpeneminen on normaalia, eikä se tarkoita vikaa. Akku on suojattu lämpötila-anturilla ja se kytkeytyy automaattisesti pois päältä liiallisen ylikuumentumisen yhteydessä. Odota, kunnes akku jäähtyy normaaliin käyttölämpötilaansa, ja jatka sitten matkaa.

Jos sinusta tuntuu, että akun kokonaiskapasiteetti on laskenut, se voi johtua lataamisesta tai käytöstä epäoptimaalisissa ilmasto-olosuhteissa. Suorita 3 täyttä latausjaksoa. Aja akku kolmesti aivan tyhjäksi ja lataa sitten täyteen kapasiteettiin huoneenlämmössä.

Jos latausilmaisain osoittaa, että akku on tyhjä, siinä on edelleen vähimmäisjännitetaso, joka suojaa sitä vaurioilta, mutta ei riitä sähköpyörään. Lataa akku mahdollisimman pian. Älä koskaan jätä tyhjää akkua lataamatta, sillä se voi vahingoittaa sitä.

LCD-näyttö

Tuote:

Panasonicin keskusnäyttö

Tiedot:

Mustavalkoinen näyttö

Protokolla UART

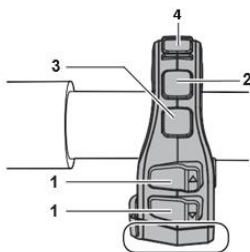
USB portti 5V DC, max. 1 A

Käyttölämpötila – 10 ~ 40 °C

Säilytyslämpötila – 20 ~ 50 °C

CE-merkitty / IP65-suojattu / ROHS.

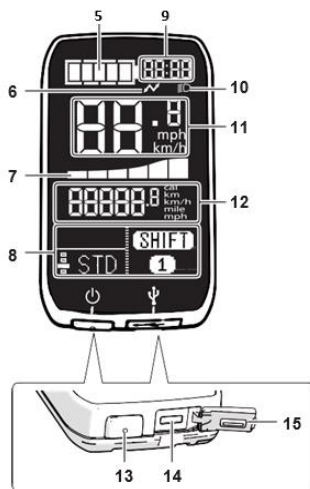
Operation unit



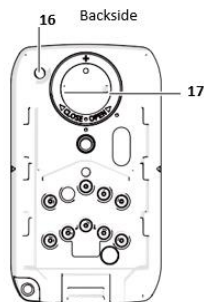
In case of X0: GX Ultimate/GX Power driving unit, this area is covered by plastic cover.



Display unit



Backside



1 Avustustilan valinta

Valitsee avustuksen vaihtoehtoista: [HIGH], [STANDARD], [ECO],[NO ASSIST] and [AUTO].

* Jos [AUTO] tasoa ei ole asennettu, [AUTO] ei näy ollenkaan valikoissa.

2 Valaisin-painike

* Sytyttää näytön taustavalon

Jos olet kytkenyt ajovalot moottoriin (Johto-valmius olemassa), saat ne tästä painikkeesta toimimaan.

3 Info-painike

Muuttaa näkymää, minkä haluat nähdä. Kokonaismatka, osamatka, keskinopeus, jne.

4 Kävelyavustus-painike

Voit saada sähköpyörän liikkeelle myös kävelyavustus-painikkeella, mutta vain maximissaan 6 km/h

5 Akun varaustason näyttö

Näyttää jäljellä olevan akun varaustason

6 USB-liitäntä merkki

Näyttää, jos olet liittänyt ulkoisen laitteen (esim. puhelimen) näyttöön kiinni.

7 Avustuksen merkkivalo

Näyttää kaaviomuodossa, kuinka paljon ajajaa avustetaan.

8 Teksti-ikkuna

Näyttää nykyisen avustustilan

9 Kellon aika

Näyttää kellon ajan

10 Valaisin painikkeen ilmaisin

Palaa, jos valaisin-painiketta on painettu

11 Nopeusmittari

Näyttää sen hetkisen nopeuden

12 Näkymä

Voit vaihtaa näkymän mikä näkyy rivillä, Osamatka, keskinopeus, Kokonaismata

13 Virta-painike

Käynnistää ja sammuttaa järjestelmän

14 USB-portti

Voit käyttää ulkoisen laitteen (esim. puhelimen) lataukseen

15 Muovi suoja

Suojaa USB-porttia.

16 Reset-painike

Voit nollata Trip-mittarin

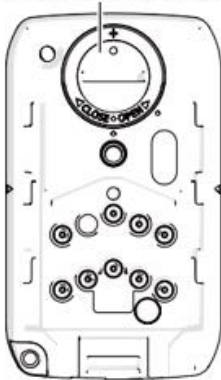
17 Paristolle paikka

pariston tyyppi : CR2032-nappiparisto

Paristo

Alla ohjeet Pariston vaihtoon:

Coin-type battery compartment



- 1) Käännä näyttöyksikön takapuolella oleva pariston suojakansi auki. Avaaminen tapahtuu kääntämällä kantta vastapäivään.
- 2) Vaihda paristo uuteen, pariston tyyppi: CR2032
- 3) Ikiinnitä pariston suojakansi kiristämällä sitä myötäpäivään.
- 4) Aseta tarvittaessa aika uudelleen.

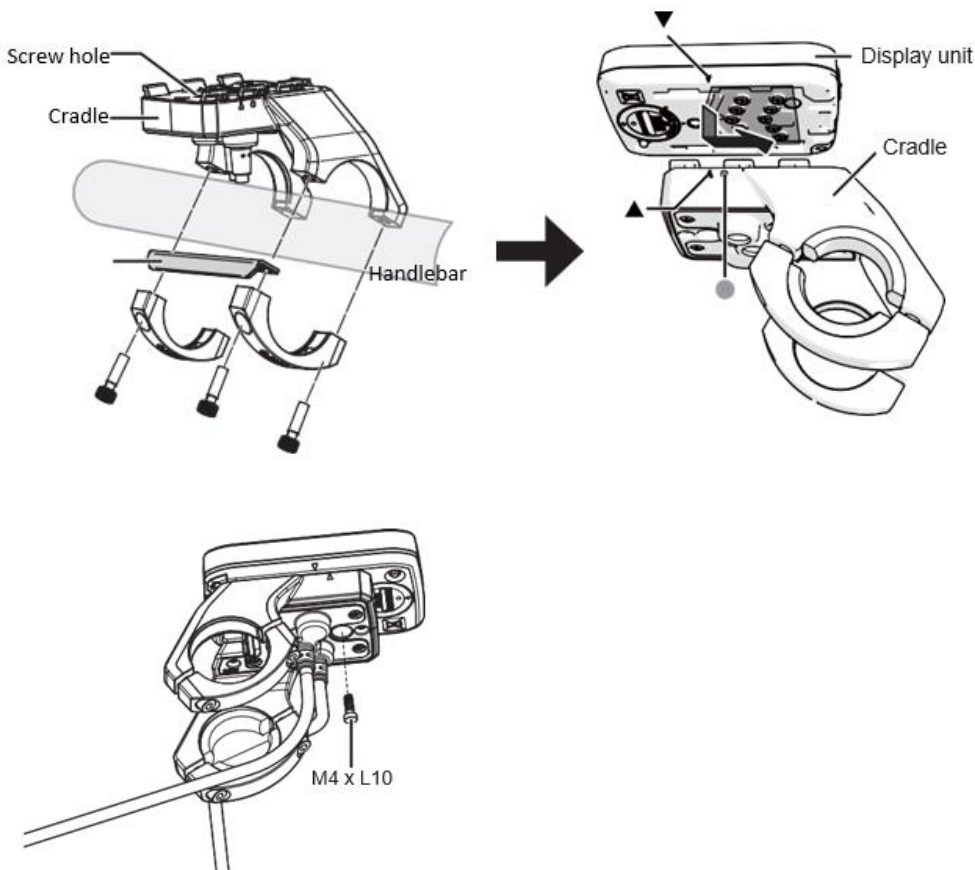
Huomioi

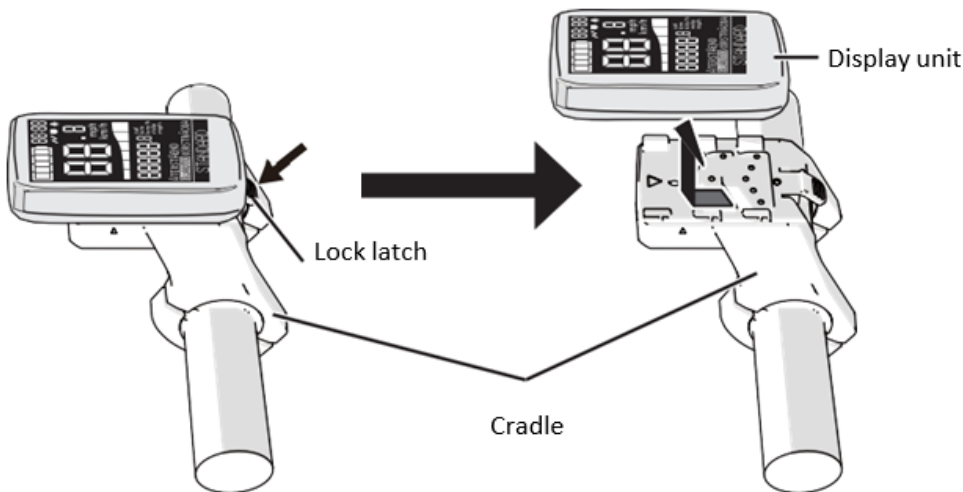
- Jos et ole kiinnittänyt suojakantta hyvin, niin näyttöyksikkö voi vaurioitua esimerkiksi veden aiheuttaman vian vuoksi.
- Jos näyttössä vilkkuu "0:00" paristo on kulunut loppuun. Vaihda se yllä olevien ohjeiden mukaan.
- Kun paristo on kulunut loppuun, se hävittää vain kellon toiminnot muistista. Mahdolliset vuodot paristosta voivat aiheuttaa haittaa näyttöyksikölle, niin vaihda se ensi tilassa uuteen. Muista kierrättää vanha paristo asianmukaisella tavalla.

Kokoamisohjeet

Näyttön asennus:

Kiinnitä näyttöteline ohjaustankoon ja kiinnitä sitten näyttö kiinni telineeseen mukana tulevalla ruuvilla telinen alapuolelta.





Näyttön irroittaminen:

- 1) Paina virtanäppäintä sammuttaaksesi näyttö.
 - Irroita näyttöön kiinnitetty ruuvi alapuolelta
- 2) Irrota näyttö liu'uttamalla näyttöä kuvan nuolen suuntaan niin, että samalla telineen lukitussalpa painetaan alas.

Huomioi

- Jos näyttö poistetaan sähköpyöräjärjestelmän ollessa edelleen päällä, näyttö sammuu ja myös aputoiminto pysähtyy noin kolmen sekunnin kuluttua.
- Älä irrota näyttöä ajon aikana.
- Kun asennat irrotetun näytön telineeseen uudelleen käyttääksesi sitä, varmista, että näyttö toimii oikein.

Ohjaus

Sähköpyörän järjestelmän kytkeminen päälle:

Paina virta-näppäimestä noin 2-3s saadaksesi järjestelmään virta päälle.

Huomioi

- Älä aseta jalkojasi sähköpyörän polkimille ennen virtapainikkeen painamista. Muutoin tämä johtaa vääntömomenttianturin virheeseen tai vähemmän avustettuun tuntemukseen.
- Älä paina muita painikkeita samalla, kun painat virtapainiketta, muuten näyttöön saattaa tulla virheilmoitus.
- Järjestelmä ei käynnisty samaan aikaan kun akkua ladataan. Näin ollen myöskään moottoriyksikkö ei käynnisty.
- Älä kytke näyttöä pois ajon aikana. Jos avustustoimintoa ei tarvita, paina avustusutilan valintapainikkeita valitaksesi [NO ASSIST].
- Avustustoiminto ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kun lopetat polkemisen
 - Kun vauhtisi ylittää 25 km/h. (Avustin alkaa toimia jälleen kun vauhti tippuu alle 25 km/h.)
 - Kun akkuvirta on loppunut

Sähköpyöräjärjestelmän kytkeminen pois päältä:

Paina virtanäppäintä sammuttaaksesi järjestelmä.

- Vaikka virtapainiketta ei painettaisi sähköpyöräjärjestelmän sammuttamiseksi, virta katkeaa automaattisesti energian säästämiseksi. (Virta katkeaa, jos sähköpyörää ei käytetä noin kymmeneen minuuttiin)

Avustus tasot:

Vaihda avustustasoja ohjausyksikön painikkeista. Valittavissa viisi eri avustustasoa.

Item	Description
[NO ASSIST]	Ei avustusta
[ECO]	Alhainen avustustaso pitkille matkoille.
[STANDARD]	Keskisuuri avustus. Sopii vaihteleville maastoille
[AUTO]	Automaattinen avustustaso. Optimoii avustustason sopivaksi ajajan polkemisen mukaan
[HIGH]	Maximi avustus. Tehokas apu mm. ylämäkijossa tai raskaita kuormia kuljettaen.

Kävelyavustus

Avustustoiminto, jolla saat pyörän liikkumaan 6km/h. Esim. Kun joudut työntämään pyörää ylämäkeen.

Paina kävelyavustus nappia pohjassa, niin pyörä alkaa liikkua. Kun vapautat painikkeen tai vauhti kohoaa yli 6km/h avustus loppuu.

Kävelyavustimen nopeus riippuu välityssuhteesta. Pienempi välityssuhde / hitaampi nopeus, suurempi välityssuhde / suurempi nopeus.

Akun varaustason näyttö

Akun lataustila ilmaisee sähköpyörän akun jäljellä olevan kapasiteetin (ei näyttöyksikön sisällä olevan kolikotyyppisen akun tilan). Sähköpyörän akun latauksen voi tarkistaa myös akun merkkivalosta.

Battery level display						
	5 lit	4 lit	3 lit	2 lit	1 lit	1 blinking* ¹
Remaining capacity of the battery in the electricbicycle	81% to 100%	61% to 80%	41% to 60%	21% to 40%	11% to 20%	1% to 10%

OSAMATKA, KESKINOP. MAX-NOP., KOKON.KM, TOIMINTASÄDE, AKUN KAPASITEETTI

Item	Description
[OSAMATKA/TRIP]	Nykyisen matkan pituus.
[KESKINOP.]	Keskinopeus.
[MAX-NOP.]	Maksiminopeus mikä pyörällä on ajettu.
[KOKON.KM]	Kokonaismatka mikä pyörällä on ajettu.
[TOIMINTASÄDE]	Näyttää matkan minkä valitulla avustustasolla ja olemassa olevalla akun latauksella pääsee.
AKUN KAPASITEETTI	Näyttää akun kapasiteetin

Voit vaihtaa näkymään Info-painikkeella

Huomioi

- Arvot [OSAMATKA], [KESKINOP.] ja [MAX-NOP.] resetoidaan yhdessä.
- Arvot saat nollattua painamalla Info-painiketta pohjassa, kun joku edellä mainituista on valittuna.

Perusasetukset



Perusasetukset, kuten kieli, näytön kirkkaus ja aika voidaan muuttaa.

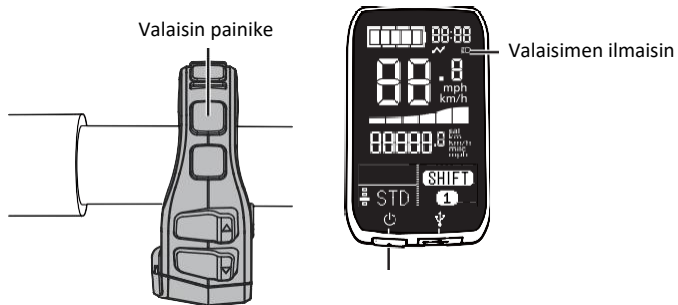
Perusasetuksiin pääset painamalla Info-painiketta ja DOWN-painiketta yhtäaikaa n. 3 sekuntia.

teksti	Selitys
[LANGUAGE]	Voit vaihtaa kielen mitä järjestelmä näyttää. Valittavina seuraavat kielet: Englanti, Saksa, Hollanti, Ranska, Italia, Espanja, Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska
[CONTRAST]	Voit muuttaa LCD-näytön kontrastia
[BRIGHTNESS]	Voit säätää taustavalon kirkkautta
[UNIT]	Voit vaihtaa nopeuden yksikköä
[WHEEL]	Näyttää sähköpyörän renkaan koon
[ODO INPUT]	Näyttää pyörän kokonaiskilometrit
[CLOCK]	Voit muuttaa aikaa

Valaisin painike

Muuta näyttöyksikön taustavalon kirkkautta. Taustavaloasetuksissa on normaalitila ja yötila.

Yötilassa kirkkaus on pienempi kuin normaalitilassa, jotta häikäisyä voidaan vähentää matkustettaessa yöllä.



1) Paina virtapainiketta

- Sähköpyöräjärjestelmä on kytketty päälle ja näyttöyksikön taustavalo palaa normaalitilassa.

2) Paina valaisin painiketta

- Yötilan ilmaisin näkyy näytössä ja taustavalo vaihtuu yötilaan. Voit vaihtaa normaalitilaan painamalla valaisin painiketta uudelleen.

Huomioi

- Jos asetat saman kirkkauden sekä normaalitilalle että yötilalle, kirkkaus ei muutu, vaikka tilaa vaihdettaisiin.

Ulkoisten laitteiden lataus

Voit ladata ulkoisia laitteita (kuten puhelinta) liittämällä se USB-porttiin.

Ulkoisia laitteita voi ladata vain silloin, kun pyörässä on sähköjärjestelmä päällä ja akku kytketty.



- 1) Avaa näyttöyksikön USB-portin kansi. (Kumisuoja)
- 2) Liitä yhteensopiva USB-kaapeli kiinni USB-porttiin.
- 3) Liitä ulkoinen laite (Esim. puhelin) kiinni USB-kaapeliin.

Huomioitavaa

- Älä aseta ulkoista laitetta epävakaalle alustalle, se voi aiheuttaa putoamisvaaran
- Joitakin ulkoisia laitteita ei voi ladata.
- Varmuuskopioi ulkoisen laitteen sisäiset tiedot, koska on olemassa vaara, että ne saattavat kadota.
- Toiminta on varmistettu vain joidenkin ulkoisten laitteiden kanssa käyttämällä yhteensopivaa USB-kaapelia. Ei ole takeita siitä, että ulkoinen laite toimii oikein.
- Älä kytke yhteensopivaa USB-kaapelia (lisävaruste) muihin laitteisiin kuin konsoliin. Laitteet voivat vaurioitua.
- Älä lataa ulkoisia laitteita matkustaessasi. Tämä on vaarallista.
- Älä lataa ulkoisia laitteita sateella tai liitä märkää USB-kaapelia. Se voi aiheuttaa toimintahäiriön.
- Kun olet käyttänyt Micro USB -porttia, sulje kumikorkki tiukasti. Muuten vettä voi valua sisään ja aiheuttaa toimintahäiriön.

Epäasianmukaisesta käsittelystä aiheutuneet vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Ylläpito

Säännöllinen huolto:

- Pidä kaikki sähköpyörän osat puhtaina
- Käytä vain suositeltuja ja testattuja puhdistusaineita
- Voitele ketju säännöllisesti polkupyöriin sopivilla öljyillä (n. 100km välein)
- Talvella puhdista sähköpyörä jokaisen ajon jälkeen ja kiinnitä erityistä huomiota suolan poistamiseen akun koskettimista ja muista liittimistä
- Kun käsittelet sähköpyörää, varmista, että sähköjärjestelmän kaapelit eivät ole vaurioituneet. Vaurioituneet kaapelit aiheuttavat sähköiskun vaaran
- Tarkista säännöllisesti kaikkien pulttien oikea kireys ja jarrujen toiminta. Tarkista myös sähköpyörän yksittäiset osat vaurioiden varalta. Esimerkiksi: halkeamia rungossa, haarukassa, ohjaustangossa, varressa, kaapelien vaurioita, akun vaurioita, pulttien ja ruuvien kiristys jne.

Akun kuljetus:

Akun kuljetukseen sovelletaan vaarallisia aineita koskevien määräysten vaatimuksia. Yksityiskäyttäjät voivat kuljettaa vahingoittumattomia akkuja teillä ilman, että heidän tarvitsee noudattaa muita ehtoja.

Jos kuljetus tapahtuu kaupallisten käyttäjien tai kolmansien osapuolien toimesta, on noudatettava erityisiä pakkaus- ja merkintävaatimuksia (esim. ADR-määräykset).

Akkuja tulee lähettää vain, jos akku on täysin ehjä. Kytke löysät liittimet ja pakkaa akku, jotta se ei pääse liikkumaan pakkauksessa. Ilmoita kuljetuspalvelulle, jos kuljetus koskee vaarallisia aineita.

Akun säilytys:

Säilytä akkua kuivassa ja hyvin ilmastoidussa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja muista lämmönlähteistä. Kylmävarastoinnin tapauksessa akun on annettava lämmetä normaaliin huoneenlämpötilaan (20°C ennen käyttöönottoa).

Älä koskaan jätä akkua täysin tyhjäksi. Se voi johtaa sen pysyvään vaurioitumiseen. Pidä akku täyteen ladattuna pitkäaikaista säilytystä varten. Älä kuitenkaan säilytä sitä pysyvästi kytkettynä laturiin tai asennettuna sähköpyörään.

Li-Ion-akut ovat täysin kierrätettäviä. Akun käyttöajan päätyttyä voit palauttaa sen keräyspisteeseen.

Jos käytät sähköpyörää vaikeissa olosuhteissa (pitkäaikainen maksimiavun käyttö), pidempään ajoon korkeammissa lämpötiloissa (30 °C tai yli), suorassa auringonpaisteessa tai kun akku on osittain tyhjä ja näiden yhdistelmä tilanteissa on mahdollista, että pyörä sammuu automaattisesti. Tämä on sulake, joka suojaa ohjausyksikköä ylikuumenemiselta. Suosittelemme lopettamaan ajon ja antamaan pyörän (ohjausyksikön) jäähtyä hieman. Tämä ei ole vika.

Mahdollisia ongelmia ja niihin ratkaisuja

Jos järjestelmässä ilmenee vika, suorita sen pyörän tarkistus tai ota yhteyttä jälleenmyyjään.

LCD-Näyttö ei tule virta:

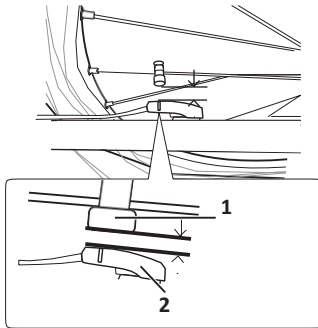
- Varmista aina, että akku on ladattu
- Tarkista, onko akku asetettu oikein, onko akun kytkin päällä
- Tarkista ohjausyksikön ja näytön liitännät

Moottori ei käynnisty, kun kävelyavustinta painetaan

- Tarkista moottorikaapelin liitäntä (moottorissa ja ohjausyksikössä)
- Tarkista ohjausyksikön ja näytön liitännät

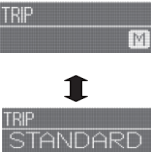
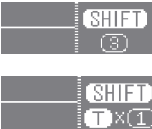
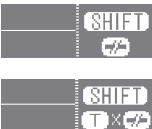
Moottori ei käynnisty, kun poljinta pyöritetään

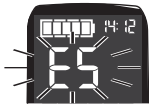
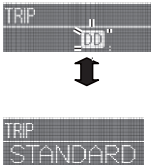
- Tarkista poljinanturin liitäntä ohjausyksikköön
- Tarkista poljinanturin ja magneettilevyn välinen etäisyys (max. 4 mm)
- Tarkista, onko levy kiinnitetty tiukasti keskiakseliin eikä pyöri vapaasti
- Jos käytetään kompaktityyppistä poljinanturia



Virheilmoitukset

Kun sähköpyörässä on ongelma, se voi näyttää virheilmoituksia. LCD-näytössä näkyy kuvake ja virhekoodi näky nopeusnäytössä. Virhekoodit on merkitty 01 E~FF E; katso niiden merkitys alla olevasta taulukosta

Console	Description	Remedy
	Torque sensor error Was the power button pressed while you were pedalling?	Press the power button without pedalling to turn on the power. If this does not remedy the problem, take the electric bicycle to your dealer.
	Speed sensor error The speed sensor cannot detect the signal correctly.	Turn the power back on again. Check the speed sensor. If this does not remedy the problem, take the electric bicycle to your dealer.
	Battery authentication error The battery cannot be recognized as an authentic battery (one provided at purchase).	Mount the authentic battery (one provided at purchase).
	Motor unit error The motor unit is in error.	Take the electric bicycle to your dealer.
	Battery communication error Communication with the battery is not being performed successfully.	Remove any dirt from the battery terminals. If this does not remedy the problem, take the electric bicycle to your dealer.
	Overheating (motor) The mode has entered the protection mode since the motor unit is overloaded.	Travel under a lighter load. After a short while, the temperature will return to normal, and the assist function will be restored.
	Motor unit error The motor unit is in error.	Take the electric bicycle to your dealer.
	Is the electric wire connector correctly installed?	Check if the electric wire connector is disconnected. Take the electric bicycle to your dealer.

Console	Description	Remedy
	Cradle compatibility error The cradle cannot be recognized as an authentic cradle (one provided at purchase).	Mount the authentic cradle (one provided at purchase).
	Switch authentication error The console cannot be authenticated.	Update the console software to the newest version. Take the electric bicycle to your dealer.
 Backlight blinks.	Switch authentication error The console cannot be authenticated.	Check the cable connections between the console and the motor unit. Check the cradle contacts or display contacts for dirt.
	Switch authentication error The console provided at purchase cannot be authenticated.	Mount the console provided at purchase. If this does not remedy the problem, take the electric bicycle to your dealer.
	Bicycle mark button (Walk assistance) error. Either the bicycle mark button (Walk assistance) is pressed or short-circuited.	Check that the bicycle mark button (Walk assistance) is not pressed. Then press the power button to turn the power back on again. If this does not remedy the problem, take the electric bicycle to your dealer.
	Average speed error There is not enough data to calculate the average speed.	Reset the average speed. * Measurement data such as distance travelled is not recorded while [E] is still displayed, though the power assist function is active.
 Entire display blinks.	EEPROM error The console has an error.	Take the electric bicycle to your dealer.
	Protective function active The protective function against the continuous charging is activated.	
	Coin-type battery out of power The coin-type battery has run out of power.	Replace the coin-type battery and set the time.

Sähkölaitteiden takuu

Valitus menettely:

Kaikki reklamaatiot on osoitettava jälleenmyyjälle.

Reklamaatiota tehdessäsi on esitettävä ostokuitti tai takuutodistus

Takuuehdot:

Sähköpyörä 24 kuukautta – koskee valmistus- ja materiaalivirheitä

Akku 12 kuukautta

Sähköpyörää saa käyttää vain siihen tarkoitukseen, johon se on tarkoitettu.

Sähköpyörää tulee käyttää, säilyttää ja huoltaa käyttöohjeiden mukaisesti.

Takuun raukeaminen:

Jos selviää, että tuotteen vaurioituminen johtuu käyttäjän virheestä (onnettomuus, asiantuntematon käsittely tämän käyttöohjeen ulkopuolella, sähköpyörän rakenteen muuttaminen, sähköjärjestelmän liitännät, väärä varastointi, virittäminen jne.).

Takuu koskee vain ensimmäistä ostajaa!

Suosittelavat rengaspaineet FATBIKE:lle

CST BFT 26 "x 4" asvaltille– 0,7-0,8 bar



Varoitus

Jos et ymmärrä jotakin näiden käyttöohjeiden kohdista, ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi selityksen.

Ole hyvä ja lue koko käsikirja!

Älä lainaa sähköpyörää henkilöille, joita ei ole perehdytetty sen käyttöön. Epäasianmukaisesta käsittelystä johtuvia takuuvaatimuksia ei hyväksytä.

Sähköpyörää eivät myöskään voi käyttää henkilöt, jotka eivät osaa polkea tai käsitellä sitä itsenäisesti. Valmistaja ei ole vastuussa polkupyörän mahdollisista vammoista tai vaurioista!

Ihanteelliset sääolosuhteet sähköpyörän käyttöön ovat kuivat päivät, jolloin ulkolämpötila on yli 10°C. Alemmissa lämpötiloissa käytettynä akku purkautuu nopeammin.

Älä koskaan upota akkua, laturia tai muita sähköosia veteen tai muuhun nesteeseen.

Älä koskaan pese sähköpyörää painepesurilla ja poista akku aina ennen pesua

Sähkömoottorin, ohjausyksikön ja akun liitännöiden peukalointi on kielletty. Tämän kohdan rikkominen voi johtaa takuun raukeamiseen tai sähköpyörän peruuttamattomaan vaurioitumiseen.

ÄLÄ KÄYTÄ muita latureita ja osia kuin sähköpyörän mukana tulleita.

Emme ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat muiden ei-hyväksytyjen tavaroiden käytöstä

LEADER FOX



Nauti monista miellyttävistä ja turvallisista kilometreistä uudella sähköpyörälläsi.

Sinun Leader Fox tiimisi



**Czech brand of electric bicycles.
BOHEMIA BIKE**

Address

Na Pankráci 1724
14000 Praha 4 - Pankrác

Development, design and manufacturing

Okružní 697
České Budějovice 37001

Phone: 388 314 885
Email: info@leaderfox.cz

