



### Handbok

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

### Håndbok med bruksanvisninger

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

### Instruktionsbog

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger

### Ohjekirja

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja ymmärrä ne ennen kuin alat käyttää tätä konetta!

### Manual de Instruções

Favor ler com atenção e verificar se compreendeu bem as seguintes instruções antes de utilizar a máquina.

### Εγχειρίδιο οδηγιών

Διαβάστε προσεχτικά αυτές τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πλήρως πρινσιμοποιήσετε το μηχάνημα.



**115 94 36-10**

**TC 342T**

**Scan**

<b>1</b>	Säkerhetsföreskrifter. Sikkerhetsforanstaltninger. Sikkerhedsregler._____	Turvallisuussäännöt. Especificações de segurança Κανόνες ασφάλειας._____	<b>3</b>
<b>2</b>	Montering. Montering. Montering._____	Kokoaminen. Montagem Συναρμολόγηση._____	<b>20</b>
<b>3</b>	Funktionsbeskrivning. Funksjonsbeskrivelse. Funktionsbeskrivelse._____	Toiminnan selostus. Descrição funcional Περιγραφή λειτουργιών._____	<b>42</b>
<b>4</b>	Åtgärder före start. Startforberedelser. Forholdsregler før starten._____	Toimenpiteet ennen käynnistystä. Antes de dar partida Πριν από την εκκίνηση._____	<b>53</b>
<b>5</b>	Körning. Kjøring. Drift._____	Ajo. Direção Οδήγηση._____	<b>55</b>
<b>6</b>	Underhåll, justering. Vedlikehold, justering. Vedlikeholdelse, justering._____	Kunnossapito, säätö. Manutenção e regulagem Συντήρηση, ρύθμιση._____	<b>68</b>
<b>7</b>	Felsökning. Feilsøking. Fejlsøgning._____	Vianhaku. Solução de problemas Αντιμετώπιση προβλημάτων._____	<b>110</b>
<b>8</b>	Förvaring. Oppbevaring. Opbevaring._____	Säilytys. Guarda Αποθήκευση_____	<b>113</b>

**Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.**

**Forbehold for ændringer uden forudgående meddelelse.**

**Rett til ændringer uden yderligere meddelelse forbeholdes.**

**Pidätämme oikeuden muutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta.**

**Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio.**

**Διατηρούμε το δικαίωμα να προβούμε σε τροποποιήσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση**

**Manufactured By  
Husqvarna AB  
SE-561 82  
Huskvarna, Sweden**

**Original Instructions in English, all others are translations.**



# 1. Säkerhetsföreskrifter

## Säker användning av traktorklippare



**VIKTIGT:** DENNA KLIPPARE KAN KLIPPA AV HÄNDER OCH FÖTTER SAMT SLUNGA I VÄG FÖREMÅL. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSANVISNINGARNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

### SE I. ÖVNING

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.
- Passagerare får inte medtagas.
- Alla förare ska uppsöka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Denna undervisning ska innefatta och starkt betona:
  - behovet av försiktighet och koncentration vid arbete med traktorer;
  - att man inte kan återfå kontrollen över en maskin som glider i en sluttning genom att bromsa.

Huvudsakliga skäl till förlust av kontrollen över maskinen är:

- a) otillräckligt fäste för hjulen;
- b) fordonet har framförts vid allt för hög hastighet;
- c) otillräckliga bromsar;
- d) maskinen var olämplig för uppgiften;
- e) underlåtenhet att uppmärksamma markens beskaffenhet, speciellt sluttningar;
- f) oriktig koppling av tillbehör och vikt distribution.

### II. FÖRBEREDELSE

- För att minska brandrisken – före användning, vid påfyllning av bränsle och efter varje gräsklippningstillfälle – kontrollera och ta bort all ansamling av skräp/gräsavfall från traktorn, gräsklipparen och bakom alla skyddsanordningar.
- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- VARNING - Bensin är ytterst lättantändligt.
  - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
  - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
  - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
  - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

### III. ANVÄNDNING

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Koppla från alla tillbehörskopplingar och lägg in växeln i neutralläge innan du startar motorn.
- Kör inte på mark som sluttar mer än 15°.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning över grässluttningar kräver speciell försiktighet. Skydda dig emot att traktorn välter genom att:
  - inte starta eller stanna plötsligt medan du kör uppför eller nedför
  - koppla in kopplingen långsamt, låt alltid en växel ligga i, speciellt vid körning i nedförsbacke;
  - köra långsamt i sluttningar och i tvära svängar;
  - var uppmärksam på förhöjningar och fördjupningar i marken samt andra dolda faror;
  - kör aldrig tvärs över en sluttning.
- Var försiktig när du bogserar tungt lass eller använder tung utrustning.
  - Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - Begränsa lasten till det du kan klara av på ett säkert sätt.
  - Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i handboken.
- Se upp för trafiken när du korsar vägar eller uppehåller dig i närheten av en väg.
- Stanna knivbladen när du kör över annat underlag än gräs.
- När du använder tillbehör ska du se till att material inte slungas emot åskådare samt tillse att ingen befinner sig i närheten av maskinen medan den är i gång.
- Kör aldrig maskinen om någon av säkerhetsskyddet inte finns på plats eller är skadade.
- Ändra inte stryplackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Innan du lämnar förarplatsen ska du:
  - koppla bort kraftuttaget och sänka ner tillbehör;
  - lägga in växeln i neutralläget och dra åt handbromsen;
  - stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla bort driften av tillbehör, stanna motorn och avlägsna ledningarna till tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
  - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen.
  - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
  - om maskinen börjar att vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort driften av tillbehör under transport eller när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla bort driften till maskinen
  - innan du fyller på bränsle;
  - innan du avlägsnar gräsupsamlaren;
  - innan du justerar höjden såvida detta inte kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasreglaget inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.



**VARNING: BARN KAN SKADAS AV DENNA UTRUSTNING.** The American Academy of Pediatrics (ung. Amerikanska barnläkarföreningen) rekommenderar att barn skall vara minst 12 år gamla innan de får köra en motorgräsklippare, och minst 16 år gamla för att köra en åkgräsklippare.

- Då du lastar på och av den här maskinen, se till att du inte överstiger rekommenderad maximal driftsvinkel om 15°.
- Använd korrekt personlig skyddsutrustning (Personal Protective Equipment, PPE) då du använder denna maskin. Utrustningen skall (minst) inkludera stadiga skor, skyddsglasögon och hörselskydd. Använd inte gräsklipparen iklädd korta skor, eller skor med öppen tå.
- De vibrationsnivåer som rapporteras i handboken är inte inställda för den exponeringsgrad av vibrationer som arbetaren kan utsättas för. Arbetsgivaren bör därför kalkylera enligt 8-timmars exponeringsgradvärden (A(8)) och begränsa arbetarens exponering i enlighet med detta.
- Se till att det alltid finns någon som vet att du är ute och kör gräsklipparen.

#### IV. UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är slitna eller trasiga.
- Avsäkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.
- När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas obevakad ska knivbladen sänkas såvida inte ett positivt, mekaniskt lås används.



**VARNING: Koppla alltid bort ledningarna till tändstiften och placera dessa så att de inte kommer i kontakt med tändstiften, så att inte motorn startas av misstag under inställning, trans port, justering eller reparation.**



# 1. Sikkerhetsforanstaltninger



## Sikkerhetsregler for drift av førerstyrte gressklippere

**VIGTIGT:** DENNE KLIPPEREN ER I STAND TIL Å KUTTE AV HENDER OG FØTTER SAMT KASTE TING RUNDT OMKRING. HVIS DU UNNLATER Å OVERHOLDE DEFØLGENDE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER KAN DETTE RESULTERE I ALVORLIGSKADE ELLER DØDSFALL.

### NO I. OPPLÆRING

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Passagerer må ikke medtages.
- Alle førere bør oppsøke og anskaffe seg både profesjonell og praktisk opplæring. Denne type opplæring bør legge vekt på det følgende:
  - Behov for omtanke og konsentrasjon mens drift av førerstyrte maskiner finner sted;
  - kontroll av en førerstyrt gressklipper i nedoverbakke vil ikke bli gjenfunnet kun ved bruk av bremsen.

Hovedårsaken til tap av denne type kontroll er det følgende:

- a) utilstrekkelig grep i rattet;
- b) for fort kjøring;
- c) utilstrekkelig bruk av bremsen;
- d) maskintypen egner seg ikke til denne oppgaven;
- e) mangel på forståelse av virkningene fra bakkeforhold, spesielt i nedoverbakke;
- f) feil feste- og belastningsfordeling.

### II. FORBEREDELSE

- For å redusere risiko for brann - før bruk, ved fylling og etter hver gang du klipper – inspiser og fjern opphopning av avfall fra traktoren, klipperen og alle skjærmer.
- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbent eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
  - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
  - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
  - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
  - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
  - Sett alle loddene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lydempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satses slik at balansen opprettholdes til alle tider.
- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

### III. DRIFT

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset området hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Før du prøver å starte motoren, må alle bladfastgjøringskløtsjer og gear settes i fri.
- Bruk ikke traktoren på skråninger på mer enn 15° grader.
- Husk at det finnes ikke noen "trygg" nedoverbakke. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. Det følgende bør overholdes som beskyttelse mot kantring:
  - ikke stopp eller start plutselig mens du kjører opp eller nedover en bakke;
  - sett kløtsjen i gang forsiktig, og hold alltid maskinen i gear, spesielt når du kjører nedover en bakke;
  - kjør alltid meget langsomt nedover en bakke, og i løpet av skarpe svinger;
  - pass godt på å unngå humper og hull i bakken og andre usynlige farer;
  - kjør aldri gressklipperen/traktoren på tvers over en bakke, med mindre gressklipperen er spesiallaget til dette formål.
- Vær forsiktig når du har tung last eller annet tungt utstyr.
  - Må kun brukes på godkjente trekkbare festepunkter.
  - Begrenslastentilenvekt som duersikker på at dukangreie.
  - Ta ikke forsikringsvesinger. Værforsiktigh når du kjører i revers.
  - Bruk mot- eller hjulvekt hvis dette forslaget er inkludert i bruksanvisningene.
- Pass på trafikken når du kjører på tvers av eller i nærheten av gater.
- Pass på at bladene ikke roterer når du kjører over andre overflater enn gress.
- Når du bruker tilleggsutstyret, må du alltid passe godt på at gress avløpet eller annet material ikke rettes mot uvedkommende personer, og at ingen kommer i nærheten av maskinen mens den er i drift.
- Bruk aldri gressklipperen/traktoren med mangelfulle beskyttelsesplater, skjærmer eller uten at beskyttelsesutstyret er på plass.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Før du forlater førerstedet, må du gjøre det følgende:
  - slå av "power-starten" og senk tilleggsutstyret;
  - sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen;
  - slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Slå av drivet til tilleggsutstyret; slå av motoren; slå av tennpluggkablene, og fjern tenningsnøkkelen
  - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopning av gress-sjakt;
  - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
  - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
  - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Slå av drivet til tilleggsutstyret mens gressklipperen transporteres eller ikke er i bruk.
- Slå av motoren og slå av drivet til tilleggsutstyret
  - før du fyller opp med ny bensin;
  - før du fjerner gressfangeren;
  - før du utfører høydejusteringer med mindre dette kan gjøres fra førerstedet.

- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.



**ADVARSEL: BARN KAN BLISKADET AV DETTE UTSTYRET. American Academy of Pediatrics anbefaler en minstealder på 12 år for å betjene gressklippere man går bak og en minstealder på 16 år for å betjene gressklippere man sitter og kjører.**

- Når du fyller på eller tømmer maskinen, må den ikke stå i en brattere helling enn 15°.
- Bruk passende personlig verneutstyr (PPE) når du betjener denne maskinen, inkludert (som et minimum) kraftig fottøy, vernebriller og hørselvern. Ikke bruk gressklipperen mens du går med shorts og/eller fottøy som er åpent rundt tærne.
- Vibrasjonsnivåene som er oppgitt i denne håndboken er ikke justert i henhold til arbeidstakerens vibrasjonseksponering. Arbeidsgiverne må kalkulere en eksponeringsverdi som tilsvarer 8 timers brukstid (A(8)) og begrense arbeidstakerens eksponering i tråd med dette.
- Gi alltid beskjed til noen om at du er ute og klipper gresset.

#### IV. VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken innendørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
- På en maskin med flere blader, er det viktig å være forsiktig mens et blad roteres, da dette kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Når traktoren skal parkeres; settes til oppbevaring, eller ikke er i bruk, bør skjæremidlene senkes, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.



**ADVARSEL: Tennpluggkabelen må alltid slås av, og kabelen må plasseres der hvor det ikke er mulig å ta kontakt med tennpluggen for å unngå tilfeldig oppstart i løpet av igangsetting, transport, justering eller reparasjon.**



# 1. Sikkerhedsregler



## Vejledning i sikker brug af selvkørende plæneklippere

**VIKTIG:**DENNEPLÆNEKLIPPERKAN,IVÆRSTEFALD,AMPUTEREHÆNDEROGFØDDEROGSLYNGEGENSTANDELANGTVÆK. HVISDUIKKEFØLGERFØLGENDESIKKERHEDSINSTRUKTIONER,KANDET MEDFØREALVORLIGEKVÆSTELSERELLERDØD.

### DK I. UDDANNELSE

- Læs instruktionerne omhyggeligt.
- Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne, benytte plæneklipperen. Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres ejendom.
- Ikke tilladt med passagerer.
- Føreren skal have fyldestgørende instruktioner i brugen af plæneklipperen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
  - behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner;
  - at man ikke kan få kontrol over en selvkørende maskiner, der glider på en skråning, ved at træde på bremsen.

De vigtigste årsager til at miste kontrollen er:

- a) Utilstrækkeligt hjulgreb
- b) For hurtig kørsel
- c) Manglende bremsekraft
- d) Maskintypen er uegnet til arbejdsopgaven;
- e) Manglende viden om terrænforholdene, specielt skråninger;
- f) Ukorrekt bugsering og lastfordeling.

### II. FORBEREDELSE .

- For at mindske brandfare – før brug, når der påfyldes brændstof og efter hvert klippearbejde – bør traktor, klipper og afskærmninger efterses samt ophobet affald fjernes.
- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åbne sandaler.
- Efterse området grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- ADVARSEL - Benzin er yderst brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
  - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
  - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
  - Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har flyttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

### III. BETJENING

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kulilte.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Slå alle koblinger, der betjener knive, fra og sæt plæneklipperen i frigear, før du forsøger at starte motoren.
- Kør ikke på skråninger på over 15°.
- Husk, der findes ingen "sikre" skråninger. Vær særdeles forsigtig ved kørsel på græsklædte skråninger. Gør følgende, for at undgå at vælte:
  - stands eller start ikke pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad bakke;
  - kobl langsomt til, og hold altid maskinen i gear, især når du kører ned ad bakke;
  - kør langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving;
  - hold udkig efter knolde og huller og andre skjulte farer;
  - kør aldrig tværs over en skråning med plæneklipperen, med mindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du bugserer eller benytter tungt udstyr:
  - Benyt kun godkendte trækboomstilkoblinger.
  - Læsset må ikke være så stort, at du mister kontrollen over det.
  - Undgå skarpe sving. Vær forsigtig ved baglænskørsel.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller arbejder nær veje.
- Stands knivenes rotation, inden du kører ud på andre overflader end græs.
- Når du benytter tilbehør, må du aldrig rette det udkastede materiale mod de tilstedeværende eller lade personer komme nær maskinen, mens den er i arbejde.
- Benyt aldrig plæneklipperen med defekte skærme, eller uden at beskyttelsesudstyret er monteret.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Før du forlader førersædet, skal du:
  - koble kraftoverføringen fra og sænke klippeaggregatet;
  - sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen;
  - standse motoren og fjerne nøglen.
- Kobl kraftoverføringen til tilbehøret fra, stands motoren og afbryd tændrørsledningen/erne eller fjern tændingsnøglen:
  - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrøret fjernes;
  - inden kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
  - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;
  - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, kontroller den omgående.
- Kraftoverføringen til tilbehøret skal kobles fra ved transport, eller når den ikke er i brug.
- Motoren standses og kraftoverføringen til knivene frakobles
  - inden for påfyldning af brændstof;
  - inden græsbeholderen tages af;
  - inden der foretages højdejustering, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.

- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.



**ADVARSEL: BØRN KAN BLIVE KVÆSTET AF DETTE UDS TYR. Det amerikanske akademi for pædiatri (American Academy of Pediatrics) tilråder, at børn skal være mindst 12 år, før de må køre med en fodgængerbetjent plæneklipper og mindst 16 år, før de må køre en førerbetjent plæneklipper.**

- Ved på- og aflæsning af denne maskine må den højeste anbefalede hældningsvinkel på 15° ikke overskrides.
- Brug egnede personlige værnemidler ved brug af denne maskine, herunder (mindst) solidt fodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Klip ikke plænen i kort og/eller åbent fodtøj.
- De vibrationsniveauer, der rapporteres i denne vejledning, er ikke korrigeret for medarbejderes eksponering for vibrationer. Arbejdsgiveren skal beregne de ækvivalente eksponeringsværdier for otte timer (A(8)) og begrænse medarbejdernes eksponering i overensstemmelse hermed.
- Lad altid en anden person vide, at du er ude og klippe græs.

#### IV. VEDLIGEHOLDELSE OG OPLAGRING

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.
- Når maskinen skal parkeres, oplagres eller efterlades uden tilsyn, sænk klippeaggregatet, med mindre der benyttes en mekanisk lås.



**ADVARSEL: Fjern altid tændrørsledningen, og anbring ledningen, så den ikke kan berøre tændrøret, for at forhindre utilsigtet start, når plæneklipperen klargøres, transporteres, justeres eller der foretages reparationer.**



# 1. Turvallisuussäännöt



## Ajettavien ruohonleikkureiden turvallinen käyttö

**TÄRKEÄÄ:** TÄMÄ LEIKKURI VOI VAHINGOITTA A KÄSIÄ JA JALKOJA JA SE VOI HEITTÄÄ ESINEITÄ. ALLA OLEVIN TURVALLISUUSSÄÄNTÖJEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKA VAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

### FI I. KOULUTUS

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on saatava ammattaitoista ja käytännöllistä opetusta. Sen tulee korostaa:
  - huolellisuuden ja keskittymisen tarvetta ajettavien ruohonleikkureiden käytössä.
  - ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.

Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat:

- a) riittämätön pyörien tartunta;
- b) liian nopea ajo;
- c) riittämätön jarrutus;
- d) konetyyppi on sopimaton sen suorittamaan tehtävään;
- e) maaolosuhteiden, erityisesti rinteiden huomioonotto ajettaessa;
- f) väärä kytkentä ja kuormituksen jakautuminen.

### II. VALMISTELU

- Pienentääksesi paloriskiä: ennen käyttöä, tankkauksen aikana ja jokaisen niittokerran jälkeen tarkasta ja poista traktoriin, niittolaitteeseen ja kaikkien suojalaitteiden taakse muodostuneet oloperäiset jätteet.
- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heittää ympäri.
- VAARA! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
  - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
  - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
  - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuumana.
  - Jos bensiiniä läikkyä, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
  - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

### III. KÄYTTÖ

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet ja vaihda vapaavaihteelle.
- Älä aja 15° jyrkemmilla rinteillä.
- Muista, ettei ole olemassa mitään "turvallista" rinnettä. Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolellisuutta. Koneen kaatumisen estämiseksi:
  - älä pysähdy tai lähde äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
  - kytke hitaasti, pidä aina kone kytkettynä, varsinkin alamäessä;
  - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käännoksissä;
  - varo kumpuja ja kuoppia ja muita piileviä vaaroja;
  - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteellä, ellei ruohonleikkuri ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa.
  - Käytä ainoastaan hyväksytyä aisan kiinnitystä.
  - Rajoita kuormat sellaisiksi, joita pystyt turvallisesti hallitsemaan.
  - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruutuksessa.
  - Käytä vastapainoa/vastapainoja tai pyöräpainoja, jos ohjekirja sitä ehdottaa.
- Varo liikennettä tietä ylittäessä tai kuljetusväylillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohoa.
- Älä koskaan osoita materiaalin poistoa ohikulkijoita vasten äläkä salli ketään koneen lähellä sen ollessa käynnissä.
- Älä käytä ruohonleikkuria viallisten suojusten, suojusten kanssa tai ilman, katso että turvasuojalaitteet ovat paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Ennen ajajan paikan jättämistä:
  - kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;
  - muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;
  - sammuta moottori ja poista avain.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulpan johdin/johtimet tai poista virta-avain
  - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
  - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta;
  - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
  - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljetettaessa tai kun se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke irti lisälaitteiden käyttölaite
  - ennen polttoainetäyttöä;
  - ennen ruohonkerääjän poistoa;
  - ennen korkeuden säätöä, jollei säätöä voida suorittaa ajajan paikalta.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.



**VAROITUS: TÄMÄ LAITE VOIIHEUTTAA TAPATURMIALAPSILLE.** Yhdysvaltain lastenlääkäriyhdistyksen (American Academy of Pediatrics) suositusten mukaan työnnettävän ruohonleikkurin käyttäjän on oltava vähintään 12-vuotias ja ajoleikkurin käyttäjän vähintään 16-vuotias.

- Konetta kuormattaessa tai kuormaa purettaessa suurinta suositeltua käyttökulmaa 15° ei saa ylittää.
- Koneen käytön aikana on käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia (PPE), mukaan lukien (vähintään) tukevat jalkineet, suojalasit ja kuulonsuojaimet. Älä leikkaa ruohoa varrettomissa ja/tai avovarpaisissa jalkineissa.
- Tässä käyttöoppaassa ilmoitettuja ääritasojen ei ole mukautettu työntekijöiden ääritasojen altistumisen arvoihin. Työnantajan tulee laskea vastaavat 8 tunnin altistumisarvot (A(8)) ja rajoittaa työntekijöiden altistumista niiden pohjalta.
- Ilmoita aina kotona, että olet ulkona leikkaamassa ruohoa.

#### IV. HUOLTO JA SÄILYTYS

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkuosasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se suoritettava ulkona.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai se jätetään ilman valvontaa, niin poista virta-avain.



**VAARA: Kytke aina irti syytystulpan johdin ja pane johdin paikkaan, jossa se ei voi saada kosketusta syytystulppaan, jotta voidaan estää tahaton käynnistys, kuljettaessa, säädettäessä tai korjattaessa.**



# 1. Regras de Segurança



## Práticas de Operação Segura para Trator de Cortar Grama

**IMPORTANTE:** ESTAMÁQUINACORTADORAÉ CAPAZDEAMPUTARASMÃOSE OSPÉS ETAMBÉMPODE LANÇAR OBJECTOS. A FALTA DE OBSERVAÇÃO DAS SEGUINTE INSTRUÇÕES POSE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### PT I. TREINAMENTO

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e o uso correto do equipamento.
- Nunca permita crianças nem pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usarem o cortador de grama. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Nunca corte grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos estejam por perto.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que possam ocorrer com outras pessoas ou suas propriedades.
- Não levar passageiros.
- Todos os operadores devem procurar e obter instrução profissional e prática. Tal instrução deve enfatizar:
  - a necessidade de cuidado e concentração quando trabalhando com máquinas tipo tratores;
  - controle da máquina derrapando num declive não será readquirido em se aplicando os freios.

Os motivos principais de perda de controle são:

- a) aderência insuficiente das rodas;
- b) sendo guiado rápido demais;
- c) freiagem inadequada;
- d) o tipo da máquina não é apropriado para a tarefa;
- e) falta de consciência do efeito das condições do terreno, especialmente declives;
- f) distribuição de carga e engates incorretos.

### II. PREPARAÇÃO

- Para reduzir o risco do fogo - antes do uso, quando se reabastece e no fim de cada corte de grama - inspecionar e remover os resíduos do trator, cordador e atrás das proteções.
- Enquanto estiver cortando grama, sempre use calçados e calças compridas substanciais. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Inspeção integralmente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- AVISO - Gasolina é altamente inflamável.
  - Armazene combustível em recipientes especificamente desenhados para este propósito.
  - Reabasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.
  - Coloque combustível antes de ligar o motor. Nuncaremove a tampa do tanque de combustível ou coloque gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou estiver quente.
  - Se gasolina for derramada, não tente ligar o motor mas mova a máquina para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina tenham evaporado.
  - Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.
- Substitua silenciadores defeituosos.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver que as lâminas, parafusos da lâmina e montagem do cortador não estejam desgastados ou danificados. Substitua lâminas e parafusos desgastados ou danificados em jogos para preservar o equilíbrio.
- Em máquinas com múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.

### III. OPERAÇÃO

- Não opere o motor num espaço confinado onde os gases perigosos de monóxido de carbono podem se acumular.
- Corte somente debaixo de luz do dia ou em boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embreagens de conexão das lâminas e coloque o câmbio em ponto morto.
- Não usar em inclinações maiores do que 15°.
- Lembre-se de que não existe tal coisa como um declive "seguro." Movimento sobre inclinações gramadas requerem um cuidado especial. Para proteger contra qualquer capotamento:
  - não pare nem arranque de repente quando estiver subindo ou descendo uma inclinação;
  - acione a embreagem lentamente, sempre mantenha a máquina engrenada, especialmente quando estiver descendo;
  - as velocidades da máquina devem ser mantidas baixas em declives e durante curvas fechadas;
  - fique alerta para morrotes e buracos e outros perigos ocultos;
  - nunca corte através da face do declive, a não ser que a máquina tenha sido desenhada para isto.
- Use cuidado quando estiver puxando cargas ou usando equipamento pesado.
  - Use somente pontos de fixação aprovados para a barra do engate.
  - Limite as cargas às que você pode controlar com segurança.
  - Não faça curvas fechadas. Use cuidado ao dar marcha-a-ré.
  - Use contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no livreto de instrução.
- Preste atenção ao trânsito quando atravessar ruas ou estiver perto de ruas.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam grama.
- Quando estiver usando quaisquer acessórios, nunca direcione a descarga do material em direção aos espectadores nem permita que ninguém se aproxime da máquina quando esta estiver em operação.
- Nunca opere o cortador de grama com guardas ou defesas defeituosas ou sem os dispositivos de proteção em seus lugares.
- Não mude a colocação do governador do motor ou acelere demais o motor. Operando o motor em velocidade excessiva pode aumentar o perigo de ferimentos pessoais.
- Antes de deixar a posição de operador:
  - desengate o levantador energizado e abaixe os acessórios;
  - coloque em ponto morto e aplique o freio de estacionamento;
  - pare o motor e remova a chave.
- Desengate a propulsão aos acessórios, pare o motor, e desligue os fios das velas de ignição ou remova a chave de ignição
  - antes de limpar entupimentos ou desentupindo calhas;
  - antes de verificar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;
  - depois de golpear um objeto estranho. Inspeção o cortador de grama para ver se houveram danos e faça os reparos antes de re-ligar e operar o equipamento;
  - se a máquina começar a vibrar anormalmente (verificar imediatamente).

- Desengate a propulsão aos acessórios quando transportando ou quando não estiver em uso.
- Pare o motor e desengate a propulsão ao acessório
  - antes de reabastecer;
  - antes de remover o coletador de grama;
  - antes de fazer ajustes na altura a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduzir a colocação do acelerador durante o desligamento do motor, e se este vier equipado com uma válvula de fechamento, feche a passagem de combustível ao terminar o serviço de cortar.



**AVISO: ESTE EQUIPAMENTO PODE FERIR AS CRIANÇAS. A Academia Americana de Pediatria recomenda que as crianças tenham um mínimo de 12 anos de idade para operar um corta-relvas de controlo apeado e um mínimo de 16 anos de idade para operar um corta-relvas com condutor sentado.**

- Quando carregar ou descarregar esta máquina não exceda o ângulo de operação máximo recomendado de 15°.
- Utilize equipamento de protecção pessoal (EPP) adequado durante a operação da máquina, incluindo (no mínimo) calçado resistente, óculos de protecção e protecção auditiva. Não corte a relva com calçado curto e/ou aberto.
- Os níveis de vibração apresentados neste manual não estão ajustados para a exposição do trabalhador a vibrações. Os empregados deverão calcular os valores de exposição equivalentes a 8 horas (A(8)) e limitar a exposição dos trabalhadores de forma adequada.
- Informe sempre alguém de que está no exterior a cortar a relva.

#### **IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO**

- Manter todas as porcas, parafusos e cavilhas apertadas para ter certeza de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os gases possam alcançar uma chama aberta ou uma faísca.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer área cercada.
- Para reduzir o risco de perigo de fogo, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenagem de gasolina livre de grama, folhas, ou graxa excessiva.
- Verifique o coletador de grama frequentemente para determinar desgaste ou deterioração.
- Substitua peças desgastadas ou danificadas para segurança.
- Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isto deverá ser feito ao ar livre.
- Em máquinas de múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.
- Quando a máquina for estacionada, guardada ou deixada sem atendimento, abaixe os modos cortadores a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.



**CUIDADO: Sempre desligue o cabo da vela de ignição e coloque o cabo num local onde não possa contactar a vela de ignição para prevenir que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.**



# 1. Κανονες Ασφαλειας



## Κανόνες ασφάλειας Ασφαλείς πρακτικές λειτουργίας για το όχημα κουρέματος γκαζόν

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΕΙ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕ ΙΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ. ΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Η ΘΑΝΑΤΟΣ.

### GR I. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες να χειρίζονται το όχημα κουρέματος γκαζόν. Η ηλικία του χειριστή ενδεχομένως να περιορίζεται από τοπικούς κανονισμούς.
- Μην κουρεύετε το γκαζόν όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.
- Να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που συμβαίνουν ή κινδύνους που υπάρχουν για άλλα άτομα ή για την ιδιοκτησία τους.
- Μη μεταφέρετε επιβάτες.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ζητήσουν και να αποκτήσουν επαγγελματική και πρακτική κατάρτιση. Τέτοια κατάρτιση πρέπει να τονίζει:
  - την ανάγκη για προσοχή και συγκέντρωση όταν εργάζεστε με οδηγούμενες μηχανές.
  - ότι δεν μπορείτε να αποκτήσετε με τη βοήθεια του φρένου τον έλεγχο μιας οδηγούμενης μηχανής όταν γλιστράει σε έδαφος με κλίση.

Οι κύριες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου είναι:

- α) ανεπαρκές κράτημα τιμονιού.
  - β) οδήγηση οχήματος με μεγάλη ταχύτητα.
  - γ) ανεπαρκές φρενάρισμα.
  - δ) ακατάλληλος τύπος μηχανήματος για την εργασία.
  - ε) έλλειψη επίγνωσης της επίδρασης που έχουν οι συνθήκες εδάφους, ιδιαίτερα το έδαφος με κλίση.
- στ) λανθασμένη σύνδεση και διανομή φορτίου.

### II. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

- Για να περιορίσετε το κίνδυνο φωτιάς – πριν την χρήση, όταν ξαναγεμίζετε με καύσιμο και στο τέλος κάθε χρήση / επιθεωρήσετε και αφαιρέσετε κάθε ακαθαρσία από το τρακτέρ, από την μηχανή κουρέματος και από όλα τα προστατευτικά του μέρη.
- Όταν κουρεύετε το γκαζόν, να φοράτε πάντοτε σταθερά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα ξυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
  - Να αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
  - Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ενώ κάνετε ανεφοδιασμό.
  - Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Μη βγάζετε ποτέ την τάπα από το ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν είναι ζεστός.
  - Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, μην προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή όπου έχει χυθεί καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης έως ότου σκορπιστούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.
  - Τοποθετήστε ξανά όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ και των δοχείων με ασφάλεια.
- Αλλάξτε τους ελαττωματικούς σιλανσιέ.
- Πριν από τη χρήση, πάντοτε να ελέγχετε οπτικά ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και η κοπτική διάταξη δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αλλάξτε τις λεπίδες και τα μπουλόνια που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές κατά ομάδες για να διατηρήσετε την ισοροπία.
- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μιας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.

### III. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να κουρεύετε γκαζόν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Πριν προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, να αποσυνδέετε όλους τους συμπλέκτες σύνδεσης λεπίδων και να βάζετε νεκρά.
- Μη χρησιμοποιείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15°.
- Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει «ασφαλής» κλίση. Οι διαδρομές σε κλίσεις με χορτάρι απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Για να μη γίνει ανατροπή του οχήματος:
  - μη ακινητοποιήστε και μην ξεκινάτε απότομα στις ανηφόρες ή κατηφόρες.
  - να ενεργοποιείτε το συμπλέκτη αργά, να οδηγείτε πάντοτε στο μηχάνημα αφού έχετε βάλει κάποια ταχύτητα, ιδιαίτερα στις κατηφόρες.
  - η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρή σε κλίσεις και σε κλειστές στροφές.
  - να βρίσκεστε σε ετοιμότητα για τυχόν λοφίσκους, λακούβες και άλλους κρυφούς κινδύνους.
  - μην κουρεύετε ποτέ το γκαζόν κατά πλάτος της κλίσης, εκτός αν το όχημα κουρέματος γκαζόν είναι σχεδιασμένο για το σκοπό αυτό.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση φορτίων ή τη χρήση βαρύ εξοπλισμού.
  - Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία στη δοκό σύνδεσης φορτίου στο τρακτέρ.
  - Να περιορίζετε σε φορτία που μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια.
  - Μη στρίβετε απότομα. Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
  - Να χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή βάρη στους τροχούς όταν προτείνεται κάτι τέτοιο στο εγχειρίδιο οδηγιών.
- Να είστε προσεκτικοί όταν διασχίζετε ή βρίσκεστε κοντά σε σιδηροδρομικές γραμμές.
- Να διακόπτετε την περιστροφή των λεπίδων πριν διασχίζετε περιοχές διαφορετικές από περιοχές με γκαζόν.
- Όταν χρησιμοποιείτε κάποιο εξάρτημα, μην εκβάλλετε ποτέ υλικά απευθείας προς τους παρευρισκόμενους και μην επιτρέψτε σε κανέναν να πλησιάσει το μηχάνημα όταν αυτό βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μη θέτετε ποτέ σε λειτουργία το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν με ελαττωματικά προστατευτικά, καλύμματα και χωρίς να βρίσκονται οι προστατευτικές συσκευές ασφαλείας στη θέση τους.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα και μην υπερβαίνετε το όριο στροφών του κινητήρα. Αν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε υπερβολικές στροφές μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή:
  - να αποσυνδέετε το διακόπτη εκκίνησης και να χαμηλώνετε τα εξαρτήματα.
  - να βάζετε νεκρά και να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης.
  - να διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί.
- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε τις ντίτζες του μπουζί ή βγάλετε το κλειδί της μίζας:
  - πριν καθαρίζετε φραξίματα και πριν αποφράσετε τη χοάνη.
  - πριν ελέγχετε, καθαρίζετε ή εκτελείτε εργασίες στο μηχάνημα κουρέματος γκαζόν.
  - σε περίπτωση που συγκρουστείτε σε ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το όχημα κουρέματος γκαζόν για ζημιές και εκτελέστε τις εργασίες επισκευής πριν θέσετε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν ξανά σε λειτουργία:
  - αν το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν αρχίζει να δονείται αντικοινωνικά (ελέγξτε αμέσως).
- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων κατά τη μεταφορά του οχήματος ή όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων:
  - πριν από τον ανεφοδιασμό.
  - πριν βγάλετε το συλλέκτη χορταριών.
  - πριν κάνετε ρυθμίσεις ύψους, εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.
- Μειώστε τη ρύθμιση του μοχλού πεταλούδας όταν σβήνετε τον κινητήρα και, σε περίπτωση που ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής, αποκόψτε το καύσιμο όταν ολοκληρώσετε το κούρεμα του γκαζόν.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΥΤΟ. Σύμφωνα με την Αμερικανική Παιδιατρική Ακαδημία, οι χλοοκοπτικές μηχανές πεζού χειριστή συνιστάται να χρησιμοποιούνται από παιδιά ηλικίας τουλάχιστον 12 ετών και οι επικαθήμενες χλοοκοπτικές μηχανές από παιδιά τουλάχιστον 16 ετών.**

- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση της μηχανής αυτής, μην υπερβαίνετε τη μέγιστη συνιστώμενη γωνία λειτουργίας 15°.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά το χειρισμό της μηχανής αυτής, συμπεριλαμβανομένων (τουλάχιστον) ανθεκτικών παπουτσιών και προστατευτικών για τα μάτια και τα αυτιά. Μην κόβετε χόρτα όταν φοράτε κοντό παντελόνι ή/και ανοικτά παπούτσια στην περιοχή των δακτύλων.
- Τα επίπεδα κραδασμών που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο δεν έχουν προσαρμοστεί για την έκθεση εργατών σε κραδασμούς. Οι εργοδότες θα πρέπει να υπολογίσουν τις τιμές έκθεσης που ισοδυναμούν σε 8 ώρες (Α(8)) και να περιορίσουν αναλόγως την έκθεση των εργατών.
- Ενημερώστε κάποιον άλλο άτομο για την εργασία πριν ξεκινήσετε την κοπή χόρτων.

#### IV. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ στο εσωτερικό κτίριου, όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, το σιλανσιέ, το χώρο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης βενζίνης χωρίς φυτά ή βλάστηση και υπερβολικό γράσο.
- Ελέγχετε τακτικά το συλλέκτη χορταριών για φθορά.
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τα μέρη που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές.
- Αν πρέπει να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ, η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.
- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.
- Όταν σταθμεύετε, αποθηκεύετε ή αφήνετε ανεπιτήρητο το μηχάνημα, χαμηλώστε τα μέσα κοπής εκτός αν χρησιμοποιείτε μηχανικό κλείδωμα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πάντα να αποσυνδέετε την ντίζα του μπουζί και να τοποθετείτε την ντίζα σε σημείο όπου δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί για να αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του κινητήρα όταν κάνετε προσαρμογές, μεταφορά, ρυθμίσεις ή όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής.**

(SE) Överensstämmer med bestämmelser och nuvarande ändringar av Direktiv och Regelverk som visas i produktens prestandablad.

\* Det enligt motortillverkarens angivna effektmärkvärdet för motorn är ett medelvärde för brutto-ut effekt vid specificerat motorvarv för en normal produktionsmotor för den motormodellen, och har uppmätts enligt SAE-standard för motorbrutto-ut effekt. Se motortillverkarens handlingar för detaljer.

(NO) Samsvarer med bestemmelsene og aktuelle endringer i direktivene og standardene som er oppgitt i oversikten over produktets ytelse.

\* Den nominelle effekten som er oppgitt av motorprodusenten er gjennomsnittlig total nytteeffekt ved spesifisert turtall for en typisk produksjonsenhet av denne motormodellen målt etter SAE-standardene for angivelse av total motoreffekt. Henvend deg til motorprodusenten for ytterligere opplysninger.

(DK) Opfylder bestemmelserne og de aktuelle ændringer i de direktiver og standarder, der vises i produktets ydeevnediagram.

\* Den nominelle motoreffekt, som producenten har oplyst, er den gennemsnitlige bruttoeffekt ved det anførte omdrejningstal for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarderne for bruttomotoreffekt. Kontakt motorproducenten for at få yderligere oplysninger.

(FI) Tuote täyttää tuotetaulukossa mainittujen direktiivien ja standardien sekä niiden ajankohtaisten, muutettujen versioiden vaatimukset.

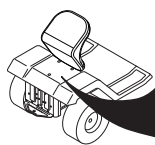
\* Moottorin valmistajan ilmoittama bruttoteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen bruttoteho (rpm) mitattuna moottorien bruttotehoa koskevan SAE-standardin mukaisesti. Katso tarkat tiedot moottorin valmistajan antamista tiedoista.

(PT) Cumpre as disposições e alterações atuais das Normas e Diretivas indicadas no gráfico de desempenho do produto.

\* A potência declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média com as RPM especificadas de um motor de produção convencional para o modelo do motor medida utilizando as Normas SAE para potência bruta do motor. Consulte o fabricante do motor para mais detalhes.

(GR) Συμμορφώνεται με τις διατάξεις και τις τρέχουσες τροποποιήσεις των Οδηγιών και Προτύπων που παρουσιάζονται στο διάγραμμα απόδοσης προϊόντος.

\* Η ονομαστική ισχύς που δηλώνεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα είναι η μέση μεικτή έξοδος ισχύος στις καθορισμένες σ.α.λ. ενός κινητήρα τυπικής κατασκευής για το μοντέλο κινητήρα που μετράται με τη χρήση των προτύπων SAE για τη μεικτή ισχύ κινητήρα. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή του κινητήρα.

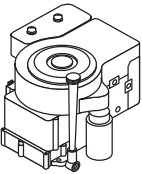

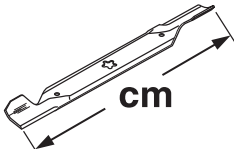
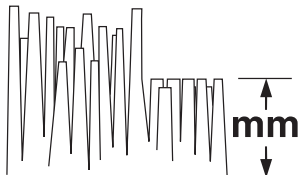

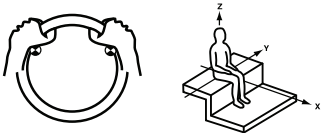


**Notified Body  
SNCH  
11, Route de Luxembourg  
L-5230 Sandweiler  
TUV Rheinland  
No. 0499**

MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

ASSEMBLED IN USA  
ORANGEBURG, SC 29116  
2005

D

	<b>TC 342T</b>
 <b>hp/kw*</b>	17,83/13,30
 <b>km/h</b>	0 - 6,7
 <b>cm</b>	107
 <b>mm</b>	38 - 102
 <b>KG</b>	200
<b>2006/42/EC EN ISO 5395</b>	
<b>EMC 2014/30/EU ISO 14982</b>	
<b>2005/88/EC ISO 3744 ISO 11094</b>	LpA < 85 dBa LwA < 100 dBa
 <b>2002/42/EC EN 1032 EN 1033</b> <b>m/s<sup>2</sup></b>	Aw = 1,12 Aw = 0,19

## SE PRODUKTSPECIFIKATIONER

Bensinkapacitet och typ:	13,24 Liter / 3.5 Gallons Vanlig blyfri
Oljetyper: (API: SJ-SN)	SAE 30 (över 32 °F/0 °C) SAE 5W30 (under 32 °F/0 °C)
Oljekapacitet:	Med motoroljefilter: 64 Oz. / 1,89 L Utan motoroljefilter: 52 Oz. / 1,5 L
Tändstift:	BPR4ES (Mellanrum: .030"/0,76 mm)

## NO PRODUKTSPEŠIFIKASJONER

Drivstoffkapasitet og -type:	13,24 Liter / 3.5 Gallon Vanlig blyfri
Oljetyper: (API: SJ-SN)	SAE 30 (over 0 / 32 °F) SAE 5W30 (under 0 / 32 °F)
Oljekapasitet:	Med oljefilter: 64 Oz. / 1,89 L Uten oljefilter: 52 Oz. / 1,5 L
Tennplugg:	BPR4ES (Mellomrom: .030"/0,76 mm)

## DK PRODUKTSPECIFIKATIONER

Benzinkapacitet og -type:	13,24 Liter / 3.5 Gallons Almindelig blyfri
Olietyper: (API: SJ-SN)	SAE 30 (over 32 °F/0 °C) SAE 5W30 (under 32 °F/0 °C)
Oliekapacitet:	Med oliefilter: 64 Oz. / 1,89 L Uden oliefilter: 52 Oz. / 1,5 L
Tændrør:	BPR4ES (Mellemrum: .030"/0,76 mm)

## FI TUOTETIEDOT

Bensiinisäiliön tilavuus ja bensiinityyppi:	13,24 Litra / 3.5 Gallonaa Tavallinen lyijytön
Öljytyyppi: (API: SJ-SN)	SAE 30 (yli 32 °F/0 °C) SAE 5W30 (alle 32 °F/0 °C)
Öljysäiliön tilavuus:	Öljynsuodattimella: 64 Oz. / 1,89 L Ilman öljynsuodatinta: 52 Oz. / 1,5 L
Sytytystulppa:	BPR4ES (Kärkiväli: .030"/0,76 mm)

## PT ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO

Volume e tipo de gasolina:	13,24 Litro / 3.5 Galões Sem chumbo normal
Tipo de óleo: (API: SJ-SN)	SAE 30 (acima de 32 °F/0 °C) SAE 5W30 (abaixo de 32 °F/0 °C)
Volume de óleo:	Com filtro de óleo: 64 Oz. / 1,89 L Sem filtro de óleo: 52 Oz. / 1,5 L
Vela de ignição:	BPR4ES (Distância: .030"/0,76 mm)

## GR ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Χωρητικότητα και τύπος βενζίνης:	13,24 Λίτρα / 3.5 Γαλόνια Κανονική αμόλυβδη
Τύπος λαδιού: (API: SJ-SN)	SAE 30 (πάνω από 32°F/0°C) SAE 5W30 (κάτω από 32°F/0°C)
Χωρητικότητα λαδιού:	Με φίλτρο λαδιού: 64 Oz. / 1,89 L Χωρίς φίλτρο λαδιού: 52 Oz. / 1,5 L
Μπουζί:	BPR4ES (Διάκενο: .030"/0,76 mm)

- SE** Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- NO** Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- DK** Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- FI** Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- PT** Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- GR** Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήστε τη σημασία τους.

**R**

BACK  
REVERS  
BAKGEAR  
PERUUTUS  
MARCHA-A-RÉ  
ΟΠΙΣΘΕΝ

**N**

NEUTRAL  
FRI  
FRIGEGEAR  
VAPAAVAIHDE  
PONTO MORTO  
ΝΕΚΡΑ

**H**

HÖG  
HØY  
HØJ  
KORKEA  
ALTO  
ΥΨΗΛΟ

**L**

LÅG  
LAV  
LAV  
MATALA  
BAIXO  
ΧΑΜΗΛΟ



SNABB  
HURTIG  
HURTIG  
NOPEA  
RÁPIDO  
ΓΡΗΓΟΡΑ



LÅNGSAM  
LANGSOM  
LANGSOM  
HIDAS  
DEVAGAR  
ΑΡΤΑ



LYSET PÅ  
LYS PÅ  
LYGTER TÆNDT  
VALOT PÄÄLLÄ  
LUZES LIGADAS  
ΑΝΑΜΜΕΝΑ ΦΩΤΑ



TÄNDNING  
TENNING  
TÆNDING  
SYTYTYTYS  
IGNICÇÃO  
ΜΙΖΑ



MOTORN AV  
MOTORN AV  
MOTOR STANDSET  
MOOTTORI SEIS  
MOTOR DESLIGADO  
ΣΒΗΣΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



MOTORN PÅ  
MOTOR STARTET  
MOOTTORI KÄYNNISSÄ  
MOTOR LIGASDO  
ΑΝΑΜΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ



START AV MOTOR  
START AF MOTOREN  
START AV MOTOREN  
MOOTTORIN KÄYNNISTYS  
MOTOR DE ARRANQUE  
ΕΝΑΡΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ROS ON  
ROS PÅ  
ROS ON  
ROS ON  
ROS ON  
ROS ON



HANDBROMS  
PARKERINGSBREMSE  
PARKERINGSBREMSE  
KÄSIJARRU  
FREIO DE ESTACIONAMENTO  
ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



EJ LÅST  
ULÅST  
ULÅST  
EI LUKITTU  
DESTRANCADO  
ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ



HANDBROMS LÅST  
PARKERINGSBREMSE LÅST  
PARKERINGSBREMSE LÅST  
KÄSIJARRU LUKITTU  
FREIO DE ESTACIONAMENTO  
ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ ΦΡΕΝΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



CHOKE  
CHOKE  
CHOKER  
RIKASTIN  
ΑΦΟΓΑΔΟΡ  
ΤΣΟΚ



BRÄNSLE  
BRENSLE  
BRÆNDSTOF  
POLTTOAINE  
CONBUSTÍVEL  
ΚΑΥΣΙΜΟ



OLJETRYKK  
OLJETRYKK  
OLJETRYK  
ÖLJYNPAINE  
PRESSÃO DO ÓLEO  
ΠΙΕΣΗ ΛΑΔΙΟΥ



BATTERI  
BATTERI  
BATTERI  
AKKU  
BATERIA  
ΜΠΑΤΑΡΙΑ



BAKÅT  
REVERS  
BAGLÆNS  
PERUUTUS  
MARCHA-A-RÉ  
ΟΠΙΣΘΕΝ



FRAMÅT  
FRAMOVER  
FREMAD  
ETEEPAIN  
PARA FRENTE  
ΕΜΠΡΟΣ



HÖJD FÖR KLIPPARE  
KLIPPEHØYDE  
KLIPPEHØYDE  
LEIKKUUOKORKEUS  
ALTURA DO CORTADOR  
ΥΨΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ  
ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ



TILBEHÖRSKOPPLING  
INKOPPLAD  
FESTKLØTSJ I GANG  
KOBLING FOR TILBEHØR  
TILKOBLET  
LISÄLAITTEEN KYTKIN  
KYTKETTY  
EMBREGEM DO  
ACESSÓRIO ENGATADO  
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ  
ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ



TILBEHÖRSKOPPLING  
FRÅNKOPPLAD  
FESTKLØTSJ AV  
KOBLING FOR TILBEHØRET  
FRAKOBLET  
LISÄLAITTEEN KYTKIN  
IRTIKYTKETTY  
EMBREGEM DO  
ACESSÓRIO DESENGATADO  
ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ  
ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ



VIKTIGT  
FORSIKTIG  
FORSIGTIG  
TÄRKEÄÄ  
CUIDADO  
ΠΡΟΣΟΧΗ



SE UPP FÖR  
UTFLYGANDE FÖREMÅL  
PASS OPP FOR  
FLYVENDE GJENSTANDER  
PAS PÅ FLYVENDE  
GENSTANDE  
VARO SINKOUTUVIA ESINEITÄ  
CUIDADO COM  
OBJECTS ATIRADOS  
ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΓΙΑ ΕΚΤΟΞΕΥΟΜΕΝΑ  
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ



SE TILL ATT ÅSKÅDARE  
BEFINNER SIG PÅ BEHÖRIGT  
AVSTÅND  
UVEDKOMMENDE PERSONER  
BØR HOLDES BORTE  
HOLD UVEDKOMMENDE  
PÅ AFS TAND  
PIDÄ OHIKKULJAT POIS  
LÄHETTYVILTÄ  
MANTER OS  
ESPECTADORES LONGE  
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΕ ΤΥΧΟΝ  
ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΑ ΑΤΟΜΑ



VARNING  
ADVARSEL  
ADVARSEL  
VAROITUS  
NÍVEL SADIO DO PODER  
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



HETA YTOR  
VARME OVERFLADER  
VARME OVERFLATER  
KUUMAT PINNAT  
SUPERFÍCIES QUENTES  
ΘΕΡΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ



DRAGSTÅNGSBELASTNING  
TRÆKSTÅNGSBELASTNING  
DRAGKROKLASTING  
VETOAISAN KUORMITUS  
CARRREGAMENTO DA  
BARRA DA TRAÇÃO  
ΦΟΡΤΩΣΗ ΔΟΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ



BROMS- OCH KOPPLINGSPELAL  
BREMSE- OG KOBLINGSPELAL  
BREMSE- OG CLUTCHPEDAL  
JARRU- KYTKINPOLJIN  
PEDAL DO FREIO E EMBREGEM  
ΠΕΝΤΑΛ ΦΡΕΝΟΥ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



LJUDEFFEKTIVÄ  
LYDEFFEKTNIVEAU  
LYDSTYRKENIVÄ  
ÄÄNENVOIMAKKUUSTASO  
AVISO  
ΣΤΑΘΜΗ ΙΣΧΥΟΣ ΗΧΟΥ



ANVÄND HÖRSELKYDD,  
HÖRSELVERN NÖDVENDIG.  
HØREVÆRN ER PÅKRÆVET.  
KUULOSUOJAIMIA KÄYTETTÄVÄ.  
PROTEÇÃO DE OUVIDOS NECESSÁRIA  
ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΥΤΙΩΝ

- (SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- (PT) Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- (GR) Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήστε τη σημασία τους.



FÅR EJ ANVÄNDAS OM  
MARKEN SLUTTAR MER ÄN 15°  
KJØR IKKE I SKRÅNINGER PÅ  
MER ENN 15°  
BENYT IKKE PLÆNEKLIPPEN  
PÅ SJRÅNINGER DER FER OVER 15°  
EI SAA KÄYTTÄÄ 15°  
JYRKEMMILLÄ RINTEILLÄ  
NÄO OPERE EM  
DECLIVES DE MAIS DE 15°  
ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΕΔΑΦΟΣ  
ΜΕ ΚΛΙΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ (15°)



LÆS ANVÄNDARHANDBOKEN  
LES BRUKSANVISNINGENE  
LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN  
LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA  
LER O MANUAL DO  
PROPRIETÁRIO  
ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ



EUROPEISK STANDARD  
FÖR MASKINSÄKERHET  
EUROPEISKE  
MASKINSIKKERHETSREGLER  
EU MASKINDIREKTIVEST  
SIKKERHEDSREGLER  
EUROOPPALAINEN  
KONETURVADIREKTIIVI  
DIRETIVA EUORPÉ PARA  
SEGURANÇA DE MÁQUINAS  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ  
ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ



Läs i manualen under Säker Hantering  
Se manual for Sikker Bruk  
Se manualen under "Sikker anvendelse".  
Tutustu ohjekirjan turvaohjeisiin.  
Consultar o manual para  
Instruções de Segurança.  
Συμβουλευτείτε από το εγχειρίδιο  
την Χρήση Ασφαλούς Λειτουργίας.



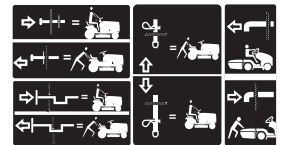
Brandrisk på grund av ansamling  
av skräp/gräsavfall  
Risiko for brann ved opphoping av avfall  
Der er brandfare, hvis affaldstoffer hober sig op.  
Paloriski eloperäisten jätteiden muodostumisen vuoksi.  
Há risco de fogo devido aos resíduos formados.  
Κίνδυνο πυρκαγιάς από την συσσώρευση  
ακαθαρσιών.



HÖJ KLIPPARE  
KLIPPELØFTER  
INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE  
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ  
CUIDADO COM  
OBJECTS ATIRADOS  
ΑΝΥΨΩΘΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ  
ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΩΝ



FARA, HÅLL UN DAN  
HÄNDER OCH FÖTTER  
FARE, HOLD HENDER OG FØTTER BORTE  
FARE! HOLD HÆNDER OGFØDDER VÆK  
VAARA! ÄLÄ TYÖNNÄ KÄTTÄ TAI JALKAA ALLE  
PERIGO, MANTER AS MÃOS  
E OS PÉS AFASTADOS  
ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΜΗ ΠΛΗΣΙΑΖΕΤΕ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ



FRIHJUL  
FRITT HJUL  
FRILØB  
TTINEN  
VAPAA  
RODA LIVRE HIDROESTÁTICA  
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΤΡΟΧΟΣ



FÅR EJ ANVÄNDAS UTAN UPPSAMLARE ELLER DEFLEKTOR.  
IKKE OPEREREM UDEN SÆK ELLER UDSTRØMNING DEFLEKTØREN.  
MÅ IKKE BRUGES UDEN GRÆSBEHØDER ELLER SPREDESÆRM MONTERET.  
ÄLÄ KÄYTÄ ILMAN RUOHONKOKOOJAA  
TAI TAAKSEHEITTO-OHJAINTA  
NAO OPERAR SEM O ENFARDADO  
OU O DEFLETOR DE DESCARGA  
ΜΗ ΘΕΤΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΙΣ ΣΑΚΟ Ή ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΑ



VARNING: Läs instruktionsboken för maskinägare -  
Brandfara - Giftiga ångor eller gaser.  
ADVARSEL: Les brukerveiledningen for motoren -  
brannfare - giftig damp eller giftige gasser.  
ADVARSEL: Se i motorens manual -  
Brandfara - Giftige dampe eller giftige gasser.  
VAROITUS: Lue koneen käyttöohje -  
Tulipalovaara - Myrkyllisiä höyryjä tai.  
AVISO: Ler o Manual de uso do Motor -  
Perigo de fogo - Fumos venenosos ou gases tóxicos.  
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα  
- Κίνδυνος πυρκαγιάς - Δηλητηριώδη ατμοί ή τοξικά αέρια



FÖRSIKTIG: Finger och händer kan fastna - drivrem  
FORSIKTIG: Finger- eller håndfastklemning - beltetrem  
ADVARSEL: Klemningsfare fingre eller hånd - remtræk  
VAROITUS: Sormien tai käden mukaan tempautuminen—hinnakäyttö  
CUIDADO: Aprisionamento dedos ou mão - transmissão por correia  
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να εμπλακούν τα δάχτυλα και τα χέρια - κίνηση μύνας

**⚠ DANGER/POISON**

3-3908

**SHIELD EYES.****EXPLOSIVE GASES**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.PROTÉGER LES YEUX.  
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.**NO**

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING

**ÉLOIGNER**

- ÉTINCELLES
- FLAMMES
- CIGARETTES

**SULFURIC ACID**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.ACIDE SULFURIQUE  
PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**

RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.

**Mfg. by/Fabriqué par:**  
**EPM Products**  
**Baltimore, MD 21226**MADE IN U.S.A.  
FABRIQUÉ AUX É.-U.**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.  
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!****MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.  
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

01738

<b>(SE)</b> <b>FARA SKYDDA ÖGONEN EXPLOSIVA GASER</b> KAN FÖRORSAKA BLINDHET ELLER SKADA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• INGA GNISTOR</li> <li>• INGEN ÖPPEN ELD</li> <li>• RÖK EJ</li> </ul>	<b>SVAVELSYRA</b> KAN FÖRORSKA BLINDHET ELLER ALLVARLIGA BRÄNSKADOR	SPOLA OMEDELBART ÖGONEN MED VATTEN OCH SÖKS NABB TUPP LÄKARE.
<b>(NO)</b> <b>FARE BESKYTT ØYNENE EKSPLOSIVE GASSER</b> KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG SKADER.	<b>UNNGÅ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GNISTER</li> <li>• FLAMMER</li> <li>• RØYKING</li> </ul>	<b>SVOVELSYRE</b> KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG ALVORLIGE BRANNSKADER.	SKYLL ØYNENE ØYEBLIKKELIG MED VANN. KONTAKT LEGE ØYEBLIKKELIG.
<b>(DK)</b> <b>FARE! BESKYT ØJNENE EKSPLOSIVE GASSER</b> KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER KVÆSTELSER.	<b>UNDGÅ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GNISTER</li> <li>• ÅBEN ILD</li> <li>• RYGNING</li> </ul>	<b>SVOVLSYRE</b> KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER ALVORLIGE ÆTSNINGER.	SKYL OMGÅENDE ØJNENE MED VAND. SØG OMGÅENDE LÆGEHJÆLP.
<b>(FI)</b> <b>VAARA! SUOJAA SILMÄT RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA</b> VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAMMAN.	<b>EI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KIPINÖITÄ</li> <li>• LIEKKEJÄ</li> <li>• TUPAKOINTIA</li> </ul>	<b>RIKKIHAPPO</b> VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAKAVIA PALOVAMMOJA.	<b>HUUHELE SILMÄT HETI VEDELLÄ JA HAKEUDU NOPEASTI LÄÄKÄRIN HOITOO.</b>
<b>(PT)</b> <b>PROTEJA OS OLHOS.</b> GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU FERIMENTO.	<b>PROIBIDO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CENTELHAS</li> <li>• CHAMAS</li> <li>• FUMAR</li> </ul>	<b>ÁCIDO SULFÚRICO</b> PODE PROVOCAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS	<b>ENXAGÜ OS OLHOS UMEDIATAMENTE COM ÁGUA.</b> PROCURE ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATAMENTE.
<b>(GR)</b> <b>ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ.</b> ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η ΤΡΑΥΜΑΤΑ.	ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ	ΤΟ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η ΣΟΒΑΡΑ ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ.	ΞΕΠΛΕΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΙΑΤΡΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΗ.

**(SE) FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN. FÅR EJ TIPPAS. ÖPPNA EJ BATTERIET!****(NO) OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN. IKKE TIPP. IKKE ÅPNE BATTERIET!****(DK) OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. MÅ IKKE KANTES. BATTERIET MÅ IKKE ÅBNES!****(FI) PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. ÄLÄ KALLISTA. ÄLÄ AVAA AKKUA!****(PT) MANTER LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO INCLINAR. NÃO ABRIR A BATERIA.”****(GR) ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ. ΜΗΝ ΣΚΕΠΑΣΕΤΕ. ΜΗΝ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ.**

## 2. Montering. 2. Montering. 2. Montering. 2. Kokoaminen. 2. Montagem. 2. Συναρμολόγηση.

### SE Ej monterade delar

Innan traktorn kan användas måste vissa delar monteras som av transportskäl ligger bipackade i emballaget.

### NO Umonterte deler

Før traktoren kan brukes må visse deler som av transporthensyn ligger vedlagt i emballasjen monteres.

### DK Ikke samlede dele

Før traktoren kan bruges skal visse deler, som af transporthensyn er vedlagt i emballagen, monteres.

### FI Osat irrallisina

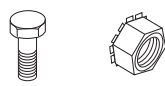

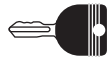
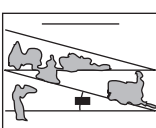
Ennen traktorin käyttöönottoa täytyy pakkauksessa mukana olevat osat asentaa ohjeiden mukaisesti paikoilleen.

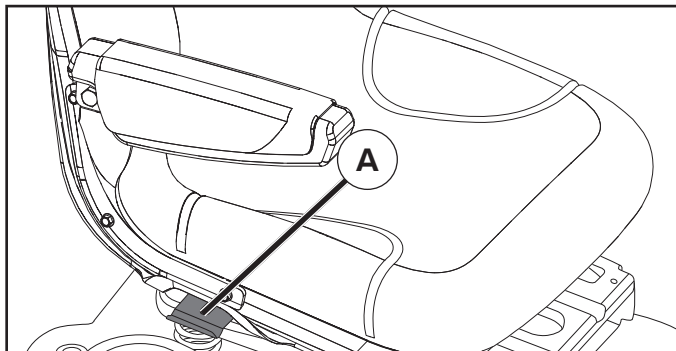
### PT Peças Desmontadas

Antes de utilizar o trator, é preciso montar certas peças que chegam separadas na embalagem por razões de transporte.

### GR Μη συναρμολογημένα μέρη

Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ, θα πρέπει να συναρμολογήσετε ορισμένα μέρη τα οποία για λόγους μεταφοράς εσωκλείονται στη συσκευασία.

 <p> <b>Batteri</b>  <b>Batteri</b>  <b>Batteri</b>  <b>Akku</b>  <b>Bateria</b>  <b>Μπαταρία</b> </p> <p>           Bolt            Bolt            Bolt            Pultti            Parafuso            Μπουλόνι         </p> <p>           Mutter            Mutter            Møtrik            Mutteri            Porca            Παξιμάδι         </p>	 <p> <b>Oljeavtappings slang</b>  <b>Slange for tapping av olje</b>  <b>Oljeaftapnings slange</b>  <b>Öljyntyhjennysputki</b>  <b>Tube de Purga do Óleo</b>  <b>Σωλήνας αποστράγγισης λαδιού</b> </p>	 <p> <b>Nycklar</b>  <b>Nøkler</b>  <b>Nøgler</b>  <b>Avaimet</b>  <b>Chaves</b>  <b>Κλειδιά</b> </p>	 <p> <b>Sluttningsblad</b>  <b>Hellingsdiagram</b>  <b>Hældnings-skema</b>  <b>Kallistuskulmakaavio</b>  <b>Chapa Inclínada</b>  <b>Φύλλο κλίσης</b> </p>
---	--	---	--



**(SE) REGLERA SÄTET**

Lyft upp regleringsspaken (A) och låt sätet glida tills du når en bekväm ställning som gör att du kan trycka ner kopplingen/bromspedalen helt ner. Frigör spaken för att blockera sätet i detta läge.

**(NO) JUSTERING AV SETET**

Løft opp justeringsspaken (A) og skyv setet til en behagelig posisjon slik at du kan trække bremse-/clutchpedalen helt ned. Slipp spaken for å låse setet i posisjonen.

**(DK) SÆDEJUSTERING**

Løft op i justeringsstangen (A), og skub sædet, indtil det har en komfortabel position, hvor fra du kan trykke kobling-/bremsepedalen helt i bund. Udløs løfteren for at låse sædet på plad.

**(FI) SÄÄDÄ ISTUIN**

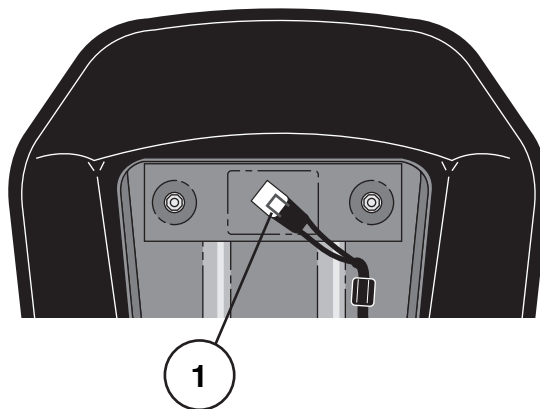
Nosta säätövipua (A) ja liu'uta istuinta, kunnes se on mukavassa asennossa, joka sallii sinun painaa kytkin/jarrupoljinta alas asti. Vapauta vipu istuimen lukitsemiseksi asentoonsa.

**(PT) REGULAGEM DO ASSENTO**

Levantar a alavanca de regulagem (A) e deslizar o assento até encontrar uma posição confortável que permita de apertar tudo até o fim o pedal da embreagem/freio. Soltar a alavanca para travar o assento na posição.

**(GR) ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ**

Σηκώστε το μοχλό ρύθμισης (A) και ολισθήστε το κάθισμα έως ότου βρείτε μια άνετη θέση από την οποία μπορείτε να πατήσετε έως το τέρμα το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου. Αφήστε το μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα στη θέση του.



**(SE) OBSERVERA!**

Kontrollera att sladden är korrekt ansluten till säkerhetsbrytaren (1) på sätets hållare.

**(NO) MERK!**

Kontroller at ledningen er korrekt tilsluttet til sikkerhetsbryteren (1) på holderen til setet.

**(DK) BEMÆRK!**

Kontroller at ledningen til sikkerhedsafbryderen (1) på sædeholderen er tilsluttet.

**(FI) HUMIO!**

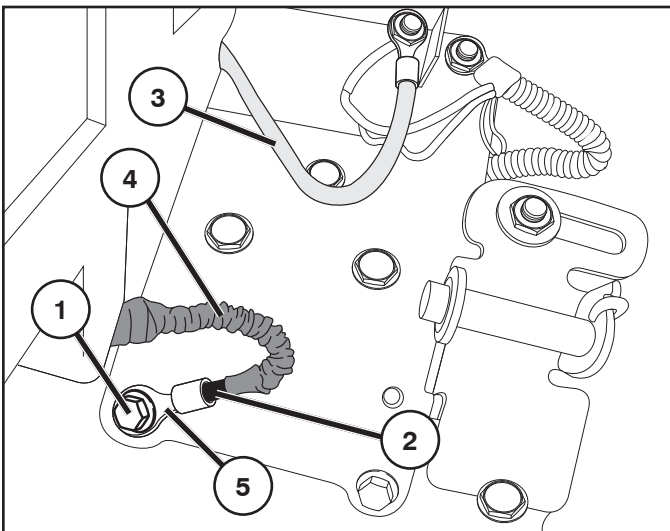
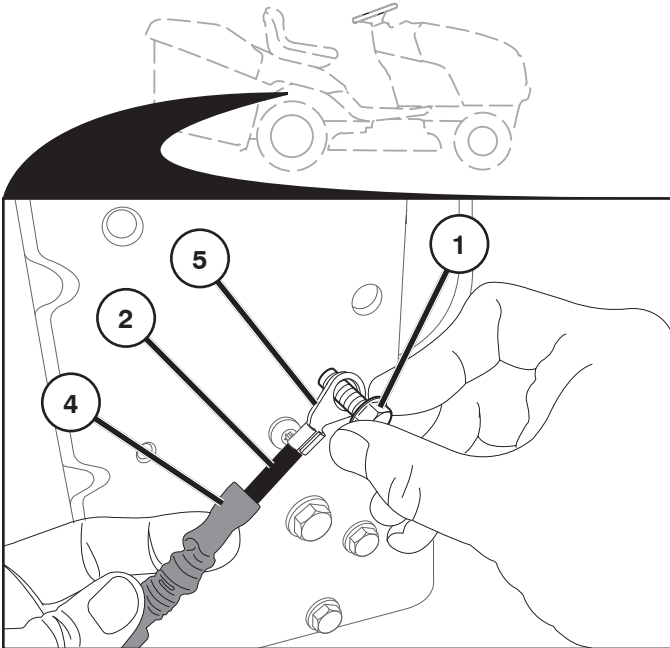
Tarkista, että istuimen alla olevaan turvakatkaisijaan (1) menevä johto on kunnolla kytketty.

**(PT) OBSERVAÇÃO!**

Verifique se o cabo está conectado corretamente ao interruptor de segurança (1) no suporte do assento.

**(GR) ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Ελέγξτε ότι το καλώδιο είναι σωστά συνδεδεμένο στο διακόπτη ασφάλειας (1) στην υποδοχή καθίσματος.



- Använd en 13 mm (½ in) nyckel eller skiftnyckel, och skruva helt ut den silverfärgade jordningsskruven (1) och lägg den åt sidan. **SLÄNG INTE BORT DEN**, den behövs igen senare.
- På SVART kabel (2) för ned skyddshylsan (4) för att kabelslutklämman (5) skall komma fram.
- Sätt tillbaka den tidigare borttagna silverfärgade jordningsskruven (1) genom kabelslutklämman (5) och in på den plats varifrån jordningsskruven (1) tidigare togs bort.
- Dra åt ordentligt. Inspektera kabeln för att se till att ingen del av skyddshylsan (4) fastnat under jordningsskruven. Om så behövs, lossa jordningsskruven en aning, för att rätta till skyddshylsan, och dra åt igen.

#### NO KOBLE TIL BATTERIET

1. Jordningsskrue (sølvfarget)
2. SVART kabel (-)
3. RØD kabel (+)
4. Beskyttelsesmansjett
5. Batteripol

**ADVARSEL:** Dersom installasjonsinstruksjonene ikke følges kan det forårsake gnister, lysbue eller flammer, som kan føre til alvorlige personskader eller materielle skader.

**ADVARSEL:** Forsikre deg om at traktorens tenningsbryter står i AV-stilling og at tenningsnøkkelen er TATT UT.

- Finn den sølvfargede jordningsskruen (1) på høyre plate på traktoren, over det høyre bakhjulet.
- Finn den SVARTE og den RØDE batterikabelen i samme område. Påse at den RØDE kabelen (3) er godt festet til startsolenoïden og at den SVARTE kabelen (2) ikke er festet slik til beskyttelsesmansjetten (4) dekker kabelenden (5) fullstendig.
- Bruk en ½ tommer (13 mm) skiftenøkkel eller pipenøkkel; fjern den sølvfargede jordningsskruen (1) fullstendig og legg den til side. **IKKE** kast den; den skal brukes senere.
- På den SVARTE kabelen (2) skyver du beskyttelsesmansjetten (4) tilbake for å eksponere kabelenden (5).
- Før den sølvfargede jordningsskruen (1) som ble fjernet tidligere, gjennom den eksponerte kabelenden (5) og sett den der den (1) sto før.
- Stram godt til. Kontroller kabelen visuelt for å forsikre deg om at ingen deler av beskyttelsesmansjetten (4) er kommet i klemme under hodet på jordningsskruen. Om nødvendig løsner du på den sølvfargede jordningsskruen, plasserer mansjetten korrekt og strammer skruen igjen.

#### SE KOPPLA IN BATTERIET

1. Jordningsskrue (Silver)
2. SVART kabel (-)
3. RÖD kabel (+)
4. Skyddshylsa
5. Kabelslutklämma

**VARNING:** Att inte följa installationsinstruktionerna kan innebära fara för gnista, flambåge eller öppen låga, vilket kan resultera i allvarlig personskada eller sakskada.

**VARNING:** Se till att traktorns tändningsnyckel är i läget OFF och att nyckeln är uttagen ur tändningslåset.

- Leta upp den silverfärgade jordningsskruven (1) på höger sidoplatå på traktorn, över det högra bakdäcket.
- Leta upp den SVARTA och den RÖDA batterikabeln på samma plats. Se till att RÖD kabel (3) är säkert fästad till startmotorns solenoid, och att den SVARTA kabeln (2) inte är kopplad alls, och har skyddshylsan (4) helt neddragen som skydd över kabelslutklämman (5).

#### DK TILSLUT BATTERI

1. Stelbolt (sølv)
2. SORT kabel (-)
3. RØDT kabel (+)
4. Beskyttelsesafdækning
5. Kabelsko

**ADVARSEL:** Hvis monteringsvejledningen ikke følges, kan det resultere i dannelse af gnister, lysbuer eller åben ild, der kan anrette skader på personer og materiel.

**ADVARSEL:** Kontroller, at traktorens tændingskontakt er på OFF-position, og at tændingsnøglen er TAGET UD.

- Find den sølvfarvede stelbolt (1) på traktorens højre sideafdækning over højre bagdæk.
- Find det SORTE og RØDE batterikabel i samme område. Kontroller, at det RØDE kabel (3) er forsvarligt monteret på startrelæet, og at det SORTE kabel (2) ikke er monteret sådan, at beskyttelsesafdækningen (4) fuldkommen dækker kabelsko (5).

- Skru den sølvfarvede stelbolt (1) af med en 13mm fastnøgle eller topnøgle og læg den til side. KAST DEN IKKE VÆK, den skal bruges senere.
- På det SORTE kabel (2), skubbes beskyttelsesafdækningen (4) tilbage for at frilægge kabelsko (5).
- Monter den tidligere afskruede sølvfarvede stelbolt (1) gennem den fritlagte kabelsko (5) og på stedet, hvor sølvskruen (1) blev skruet af.
- Stram den forsvarligt. Efterse kablet for at sikre, at beskyttelsesafdækningen (4) ikke er i klemme under stelboltens hoved. Løs om nødvendigt den sølvfarvede stelbolt, flyt afdækningen og spænd boltene igen.

### FI AKUN KYTKEMINEN

1. Maattoruuvi (Hopea)
2. MUSTA kaapeli (-)
3. PUNAINEN kaapeli (+)
4. Suojaholkki
5. Kaapelikengä

**VAROITUS:** Asennusohjeiden noudattamisen laiminlyöminen voi johtaa kipinöihin, valokaariin tai liekkeihin, jotka voivat aiheuttaa vakavaa vahinkoa henkilöille tai omaisuudelle.

**VAROITUS:** Varmista, että traktorin virtalukko on asennossa OFF ja että virta-avain on POISTETTU.

- Paikanna hopeanvärinen maattoruuvi (1) oikeassa sivulaatassa tai traktorissa oikean takapyörän yläpuolella.
- Paikanna MUSTA ja PUNAINEN akkukaapeli samalla alueella. Varmista, että PUNAINEN kaapeli (3) on kunnolla kiinni käynnistyssolenoidissa ja että MUSTA kaapeli (2) ei ole kiinni niin että suojaholkki (4) peittää koko kaapelikengän (5).
- Käytä puolen tuuman (13 mm) jakoavainta tai hylsyavainta, irrota hopeanvärinen maattoruuvi (1) ja laita se sivuun. ÄLÄ heitä sitä pois, sitä tarvitaan myöhemmin.
- Työnnä MUSTAN kaapelin (2) suojaholkki (4) taakse, jotta saat esiin kaapelikengän (5).
- Asenna takaisin irrottamasi maattoruuvi (1) kaapelikengän (5) läpi samaan kohtaan, josta maattoruuvi (1) oli irrotettu.
- Kiristä kunnolla. Tarkista kaapeli silmämääräisesti varmistaaksesi, että mikään suojaholkin (4) osa ei ole jäänyt maattoruuvien kannan alle. Tarvittaessa löysää hopeanväristä maattoruuvia, aseta holkki paikalleen ja kiristä ruuvi uudelleen.

### PT LIGAR A BATERIA

1. Parafuso de terra (prateado)
2. Cabo PRETO (-)
3. Cabo VERMELHO (+)
4. Manga de protecção
5. Extremidade do terminal

**AVISO:** O não seguimento das instruções de instalação pode resultar na formação de faíscas, arco eléctrico ou chamas abertas, o que pode originar ferimentos graves ou danos materiais.

**AVISO:** Certifique-se de que o interruptor de ignição do tractor está na posição OFF (desligado) e que a chave de ignição foi RETIRADA.

- Localize o parafuso de terra prateado (1) na placa do lado direito do tractor, por cima do pneu traseiro direito.
- Localize os cabos da bateria PRETO e VERMELHO na mesma área. Certifique-se de que o cabo VERMELHO (3) está bem fixo ao solenóide de arranque e que o cabo PRETO (2) não está fixo à manga de protecção (4) cobrindo por completo a extremidade do terminal (5).

- Com uma chave inglesa ou uma chave de caixa de ½ polegada (13mm) retire por completo o parafuso de terra prateado (1) e coloque-o de lado. NÃO o deite fora, pois será reutilizado mais tarde.
- No cabo PRETO (2), deslize a manga de protecção (4) para trás para expor a extremidade do terminal (5).
- Volte a instalar o parafuso de terra prateado (1) retirado anteriormente através da extremidade do terminal (5) exposta e no local de onde o parafuso de terra prateado (1) foi retirado.
- Aperte bem. Inspeccione o cabo visualmente para se certificar de que não há qualquer parte da manga de protecção (4) presa por baixo da cabeça do parafuso de terra. Se necessário, solte o parafuso de terra prateado, reposicione a manga e volte a apertar o parafuso.

### GR ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Βίδα γείωσης (ασημί)
2. ΜΑΥΡΟ καλώδιο (-)
3. ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο (+)
4. Προστατευτικό περίβλημα
5. Ακροδέκτης

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η μη τήρηση των οδηγιών εγκατάστασης μπορεί να οδηγήσει στη δημιουργία σπινθήρων, ηλεκτρικών τόξων ή γυμνής φλόγας, με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή υλικές ζημιές.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι η μίζα του τρακτέρ βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ και ότι το κλειδί της μίζας έχει ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ.

- Εντοπίστε την ασημί βίδα γείωσης (1) στη δεξιά πλάκα του τρακτέρ, πάνω από το πίσω δεξί ελαστικό.
- Εντοπίστε το ΜΑΥΡΟ και το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας στην ίδια περιοχή. Βεβαιωθείτε ότι το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο (3) είναι καλά συνδεδεμένο στο πηνίο της μίζας και ότι το ΜΑΥΡΟ καλώδιο (2) δεν είναι συνδεδεμένο, με το προστατευτικό περίβλημα (4) να καλύπτει πλήρως τον ακροδέκτη (5).
- Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί ή ένα καρυδάκι ½ ίντσας (13 mm), αφαιρέστε πλήρως την ασημί βίδα γείωσης (1) και αφήστε την στην άκρη. ΜΗΝ την πετάξετε, θα την χρησιμοποιήσετε αργότερα.
- Στο ΜΑΥΡΟ καλώδιο (2), τραβήξτε το προστατευτικό περίβλημα (4) προς τα πίσω, ώστε να εκτεθεί ο ακροδέκτης (5).
- Τοποθετήστε ξανά την ασημί βίδα γείωσης (1) που αφαιρέσατε προηγουμένως μέσω του εκτεθειμένου ακροδέκτη (5) και στο σημείο από το οποίο αφαιρέθηκε η ασημί βίδα γείωσης (1).
- Σφίξτε τα εξαρτήματα καλά. Ελέγξτε οπτικά το καλώδιο για να βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό περίβλημα (4) δεν έχει σφηνωθεί κάτω από την κεφαλή της βίδας γείωσης. Εάν απαιτείται, χαλαρώστε την ασημί βίδα γείωσης, επανατοποθετήστε το περίβλημα και σφίξτε ξανά τη βίδα.

**SE DELAR TILL UPSAMLARE**

**NO DELER TIL OPPSAMLERPOSE**

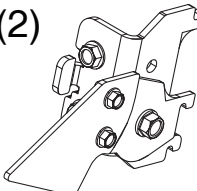
**DK DELE TIL GRÆSOPSAMLER**

**FI PUSSIN KIINNITYSOSAT**

**PT PEÇAS DO ENSACADOR**

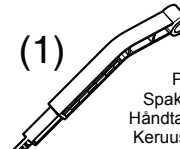
**GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΑΚΟ**

**(2)**



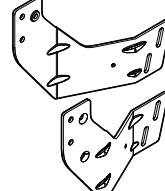
Uppsamlarspär  
Feste til låsehake til oppsamler  
Græssamlerlås  
Keruusäiliön salpa  
Conjunto do trinco da embaladora  
Διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής

**(1)**



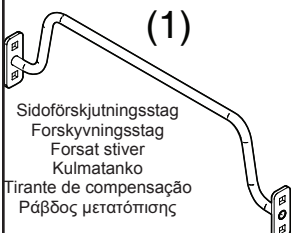
Päsenfull-spaken/förlängning  
Spak/fortengelse For Full Oppsamler  
Håndtag/forlænger Til Fuld Græssamler  
Keruusäiliön Täyttymisen Vivun/jatkeen  
A Alavanca/extensão Do Ensacador  
Το Μοχλο Πληρωσης/επεκτασης Διαταξη Σακου

**(2)**



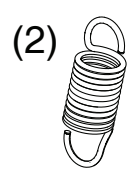
Stöden  
Oppsamlerens Fester  
Græssamlerens Støtterørsbeslag  
Keruusäiliön Tukikokoonpanot  
Conjuntos De Suporte Do Ensacador  
Τα Συγκροτήματα Στήριξης Της Διατάξης Σάκου

**(1)**




Sidoförskjutningsstag  
Forskyvningsstag  
Forsæt stiver  
Kulmatanko  
Tirante de compensação  
Ράβδος μετατόπισης

**(2)**



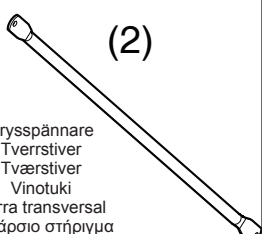
Uppsamlarspärrens fjäderände  
Strekfjær til låsehake til oppsamler  
Udvildelsesfjeder til græssamlerlås  
Keruusäiliön salvan vetojousi  
Mola da extensão do trinco da embaladora  
Ελατήριο προέκτασης του κάδου συλλογής

**(1)**




Avkänningssspak för uppsamlare  
Sekkespak  
Græssamlerens tilstedeværelsesarm  
Keruusäiliön paikallaolon vipu  
Alavanca de presença da embaladora  
Λεβιές παρούσας του κάδου συλλογής

**(2)**




Krysspännare  
Tverrstiver  
Tværstiver  
Vinotuki  
Barra transversal  
Εγκάρσιο στήριγμα

**(2)**



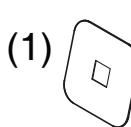
5/16 x 18 x 1.5"  
Maskinskruvar  
Låsebolter  
Bræddebolte  
Lukkoruuvit  
Parafuso de carroçaria  
Κοχλίας φορέα

**(2)**



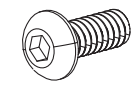
5/16 x 18  
Flänslåsmuttrar  
Låsemutre flens  
Låsemøtrikker med flange  
Laipalliset lukkomutterit  
Porcas de bloqueio com flange  
Παξιμάδια ασφάλισης φλάντζας

**(1)**




Hel spak-krage  
Deksel til spak for full oppsamler  
Fuld armafdekning  
Täyden säiliön vivun suojuus  
Cobertura total da alavanca  
Κάλυμμα λεβιέ πλήρωσης

**(1)**



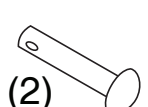
10-24 x 1/2 skruv med kullrigt huvud  
10-24x 1/2 rundhodet skruue  
10-24 x 1/2 skruue med rundt hoved  
10-24 x 1/2 -kupukantaruuvi  
Parafuso de cabeça redonda 10-24 x 1/2  
10-24 X 1/2 βίδα άλεν με κεφάλι πομπέ

**(1)**




Håndtag för manuell tömning  
Håndtak for manuell tömning  
Manuelt kasteåndtag  
Manuaalinen tyhjennyskahva  
Pega de descarga manual  
Λαβή χειροκίνητης εκκένωσης

**(2)**



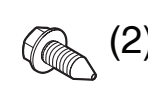
Sprintbult  
Krokpinne  
Splitpind  
Yhdystappi  
Pino de união  
Περόνη

**(4)**




Hållklämma  
Festeklips  
Låseclips  
Pidätinsinkilä  
Grampo de retenção  
Κλιπ συγκράτησης

**(2)**



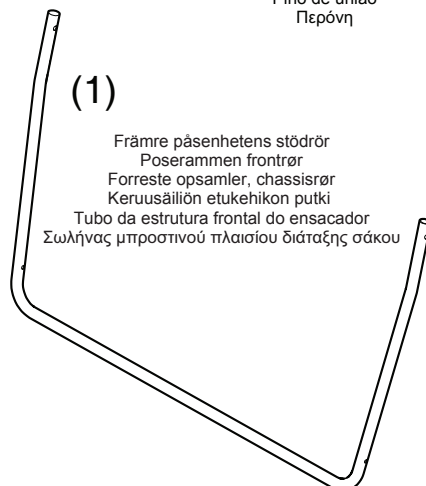
3/8-16 x 3/4"  
Sextkantig brickbult  
Seks-kantet hodebolt med skive  
Bolt med sekskanthoved og rund flange  
Kuusiolaippapultti  
Parafuso de cabeça hexagonal com anilha  
Εξαγωνικό μπουλόνι με ροδέλα

**(1)**



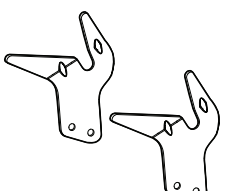
10-24 sexkantmutter  
10-4 sekskantmutter  
10-24 sekskantmøtrik  
10-24-kuusiomutteri  
Porca sextavada 10-24  
110-24 εξαγ. παξιμάδι

**(1)**




Främre päsenhetens stödrör  
Poserammen frontrør  
Forreste opsamler, chassisrør  
Keruusäiliön etukehikon putki  
Tubo da estrutura frontal do ensacador  
Σωλήνας μπροστινού πλαισίου διάταξης σάκου

**(2)**




Vänster och höger svängtapp för päsenhet  
Oppsamlerens venstre og høyre svinghengsel  
Græssamlerens venstre og højre drejeled  
Vasen ja oikea keruusäiliön nivel  
Perno esquerdo e direito do ensacador  
Αριστερός και δεξιός στροφέας διάταξης σάκου

**(8)**



3/8-16 x 1  
Sextantsmutter  
Seks-kantmutter  
Seks-kantmøtrik  
Kuusioruuvi  
Porca hexagonal  
Εξαγωνικό παξιμάδι

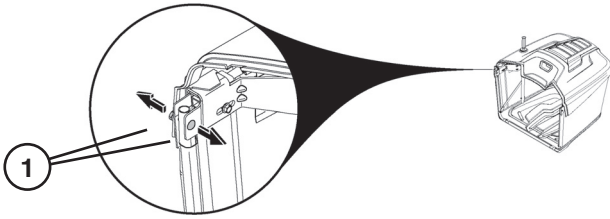
**(8)**



3/8-16 x 1  
Maskinskruvar  
Låsebolter  
Bræddebolte  
Lukkoruuvit  
Parafuso de carroçaria  
Κοχλίας φορέα

## SE ATT SÄTTA IHOP PÅSENHETEN

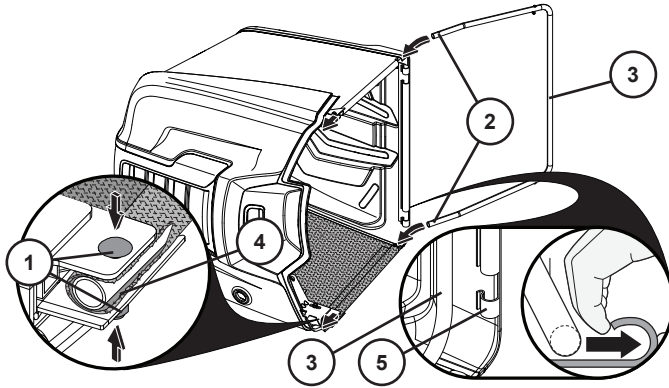
- Fäll ut påsen och ställ den upp.
- Skruva bort vagnsbultarna (5/16-18 x 1.5) och muttrarna (1) från framsidan av övre ramen.



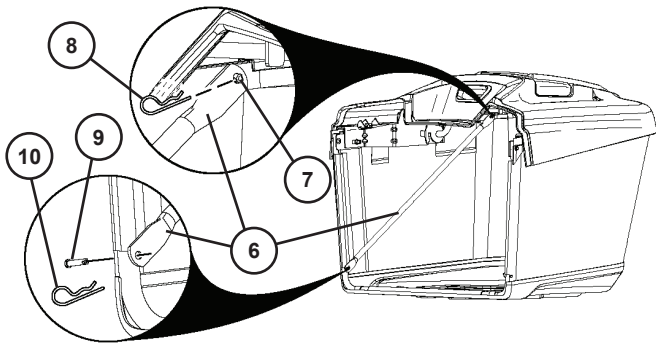
- Med påsenheten liggande på sidan, för in påsenhetens framramsstolpar (2) genom tyghålen på varje sida om påsen.
- Sätt tillbaka vagnsbultar och muttrar (1) för att koppla främre delen av ramen till den övre ramen, genom påsen och påsens tyg (4). Drag åt ordentligt.

**FÖRSIKTIGHET:** Överstig inte vridmoment 11,2 Nm.

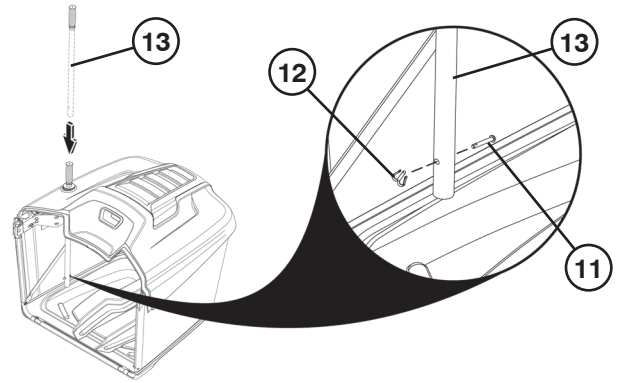
- Knäpp fast nedre delen av främre påsramen (3) i låsanordningen (5) på främre delen av påsens botten.



- Avlägsna krysspännare (6) från påsenheten.
- Sätt på krysspännare (6) på tappen (7) upptill på baksidan av påsramen, och fäst med låssprint (8).
- För krysspännare (6) på tappen (9) på framsidan av påsramen, och fäst med låssprint (10).
- Upprepa på andra sidan.
- Tag bort låsspinnen (11) och låssprinten (12) från påshandtaget (13).



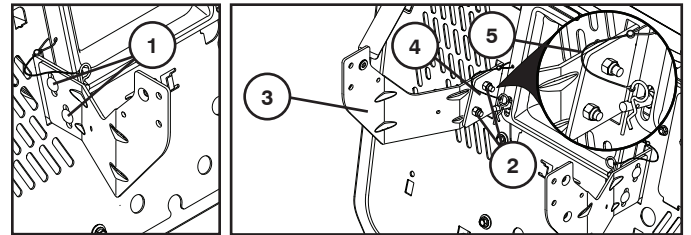
- För handtaget (13) ner genom påskåpan och ramens hål.
- Sätt tillbaka låsspinnen (11) i hålet på nedre delen av påshandtaget (13) och sätt i låssprinten (12) i hålet på ändan av låsspinnen (11) så den låses fast.



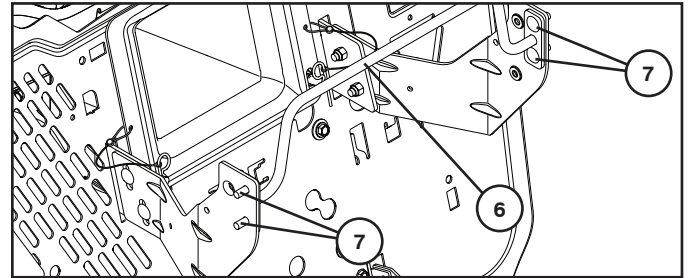
## FÖR ATT INSTALLERA PÅSENHETEN

- Med hjälp av de två vagnsbultarna (1) och de två muttrarna (2), fäst den vänstra sidans mellersta fäste (3) till den vänstra sidans framfäste (4), så som visas i bilden. De mellersta fästena skall vara på utsidan av de främre fästena. Upprepa på andra sidan.

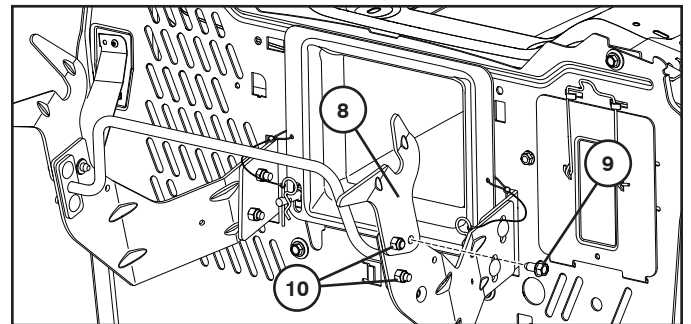
**OBS:** Nominell position (5) är då kanterna på fästena rätats upp så som visas i bilden.



- Koppla staget (6) till vänster och höger mellersta fästet med hjälp av två vagnsbultar (7) på varje sida. Installera inte muttrarna i detta steg.



- Installera den vänstra svängtappen (8) med hjälp av en skruv (9) och en mutter (10) så som visas i bilden. Upprepa på andra sidan.

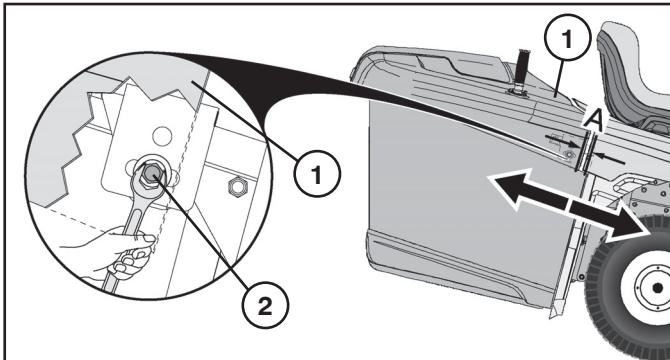


## ATT JUSTERA PÅSEN

### HORISONTALJUSTERING

Traktorn levereras från fabrik med påsenheten förinställd till fast position. Om det skulle bli nödvändigt, kan denna position justeras för att det skall finnas ett tillräckligt stort avstånd (A) mellan kofångaren och påsenhetens topp. Idealiskt avstånd är ungefär 6 mm.

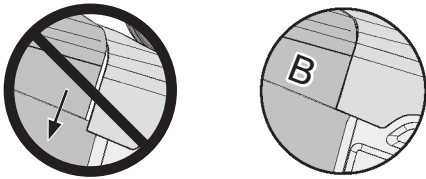
- För in 13mm-nyckel under toppen på påsenheten (1). Ta INTE bort inställningsskruven (2), utan lossa den bara. Upprepa på andra sidan.
- För in påsenheten till korrekt position.



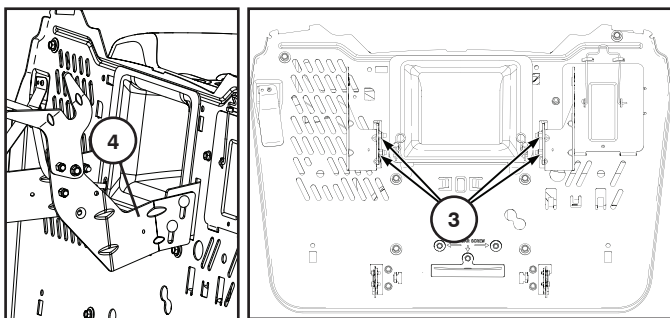
- Då påsenheten är på plats, dra åt inställningsskruvarna (2) på bägge sidor till 11,2 Nm. Dra INTE åt för hårt.
- Justera efter behov.

### VERTIKALJUSTERING

Om så behövs kan påsenheten justeras för att uppnå korrekt position (B) mellan kofångaren och påsenhetens topp.



- Ta loss påsenheten.
- Ta INTE bort muttrarna (3), utan lossa dem bara.
- Hög eller sänk påsenhetens stödfästen (4) till korrekt position och dra åt muttrarna (3).

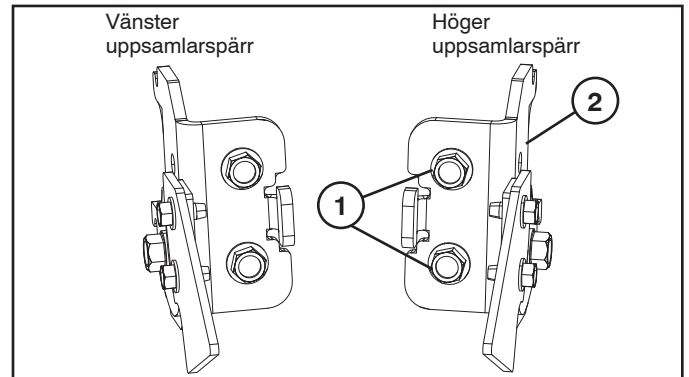


- Sätt tillbaka påsenheten på stöden (4).
- Justera efter behov.

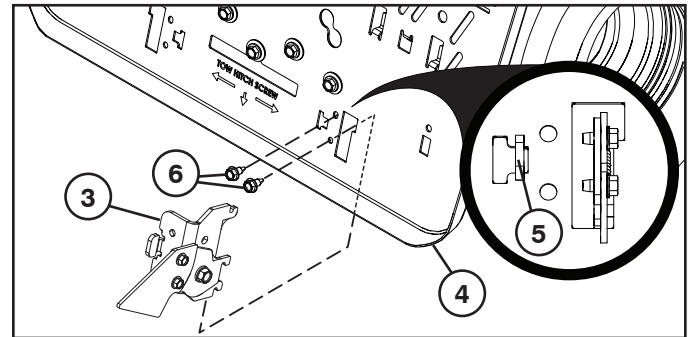
## SÅ HÄR MONTERAR DU UPPSAMLARSPÄRREN

**⚠ WARNING: Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen innan du installerar uppsamlarspärren.**

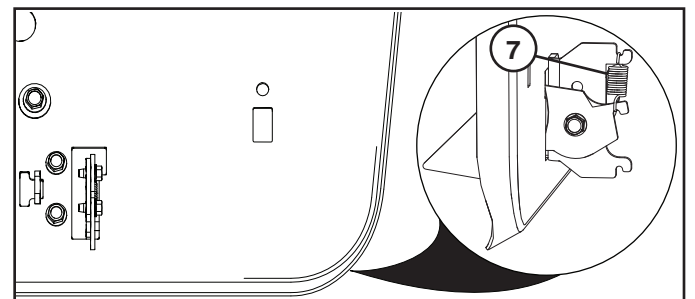
- Ta bort de två skruvarna (1) på höger uppsamlarspär (2).



- För in höger uppsamlarspär (3) genom öppningen i bakplattan (4).
- Placera höger uppsamlarspär på bakplattan med fliken (5) i skåran på bakplattan och rikta in mot monteringshålen.
- Med hjälp av de två skruvarna som du nyss tog bort (6) fäster du höger uppsamlarspär på bakplattan och skruvar åt ordentligt.



- Installera uppsamlarspärrens fjäderände (7) enligt bilden.

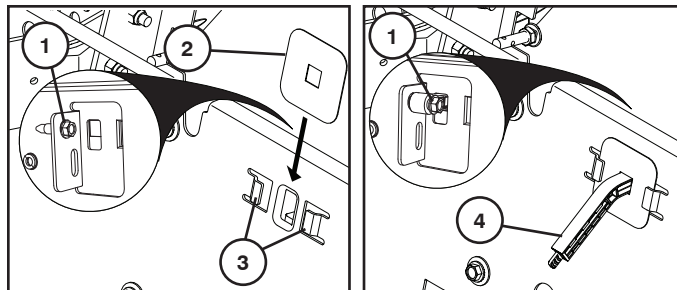


- Upprepa stegen för vänster uppsamlarspär.

## FÖR ATT INSTALLERA PÅSENFULL-SPAKEN/FÖRLÄNGNING

Före installation eller justering skall traktorns motor vara avstängd och handbromsen åtdragen.

- Avlägsna mitt-utkastet. (Se "Att avlägsna mitt-utkastet" i kapitel 6 i denna bruksanvisning.)
- Avlägsna bulten (1) från chassit. Placera skyddet (2) i skårorna (3) på den bakre plattan. Håll skyddet på plats och placera spaken (4) genom skåran och sätt tillbaka bulten (1). Justera efter behov.



## JUSTERING AV PÅSENS FYLLSPAK

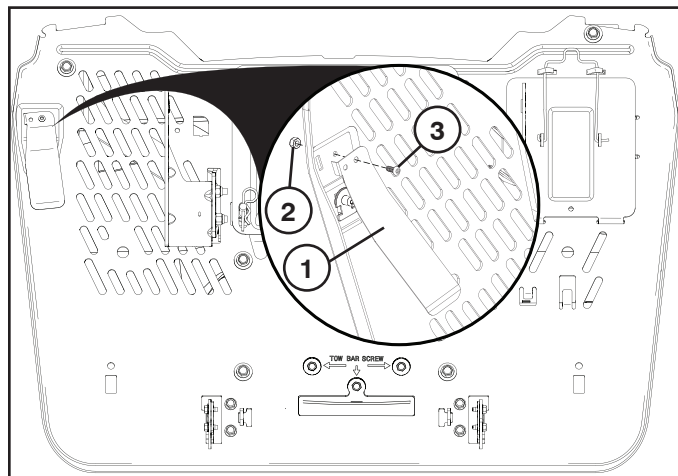
För påsens fyllningsförlängning till önskad position (4).

- För tungt/vått gräs, för in förlängningen helt.
- För lätt/torr gräs, dra ut förlängningen helt.

## SÅ HÄR INSTALLERAR DU AVKÄNNINGSSPAKEN FÖR UPPSAMLARPÄRR

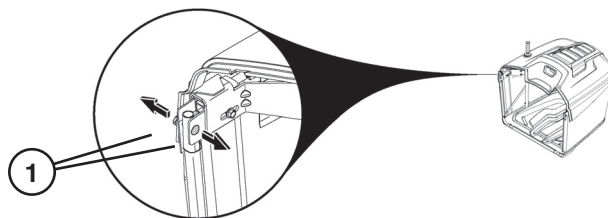
**⚠ VARNING: Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen innan du installerar avkänningsspaken för uppsamlarpärr.**

- Placera avkänningsspaken för uppsamlarpärr (1) på bakplattan med den icke-roterande fliken i skåran på bakplattan och rikta in mot monteringshålen.
- Fäst avkänningsspaken för uppsamlarpärr på bakplattan med hjälp av skruven (3) och muttern (2) och dra åt ordentligt.



## Ⓝ MONTERE OPPSAMLEREN

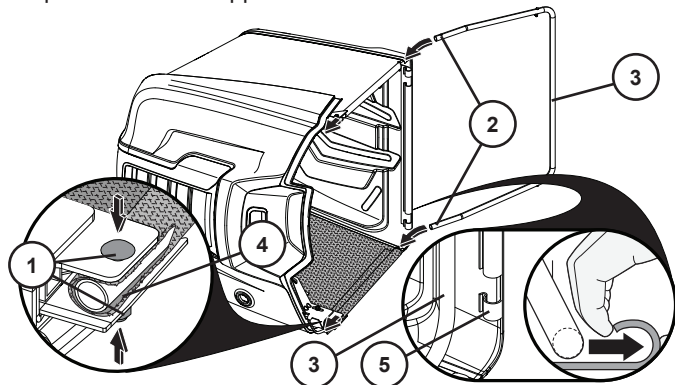
- Åpne posen och sett den med riktig side opp.
- Skru løs festeboltene (5/16-18 x 1,5) og mutrene (1) fra forsiden av topprammen.



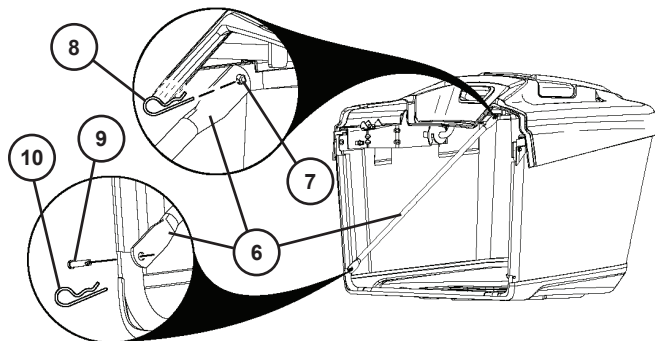
- Med oppsamlerenheten på siden, før oppsamlerammens forkanter (2) gjennom tekstilløkkene på hver side av oppsamleren.
- Sett inn igjen festeboltene og mutrene (1) slik at frontrammen festes til topprammen gjennom oppsamleretekstilet (4). Stram godt til.

**FORSIKTIG:** Du må ikke stramme hardere enn 100 tommerpund/11,2 Nm.

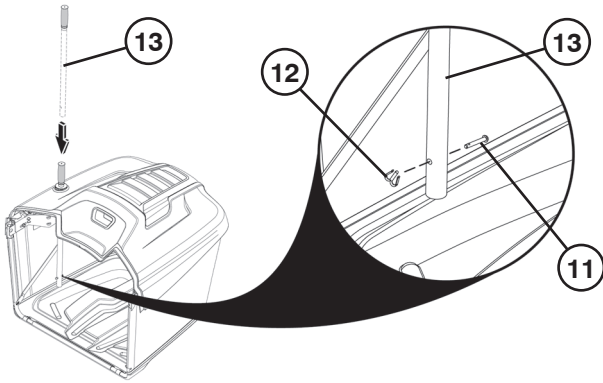
- Klips bunnen av oppsamlerammen (3) inn i festet (5) foran på nedre del av oppsamleren.



- Fjern krysstagene (6) fra insiden av oppsamlerenheten.
- Skyv krysstaget (6) inn på tappen (7) bak på den øvre oppsamlerammen, og fest med fjærklipsen (8).
- Skyv krysstaget (6) inn på tappen (9) foran på oppsamlerammen, og fest med fjærklipsen (10).
- Gjenta på motsatt side.
- Fjern gaffelbolten (11) og holdefjæren (12) fra oppsamlerens håndtak (13).



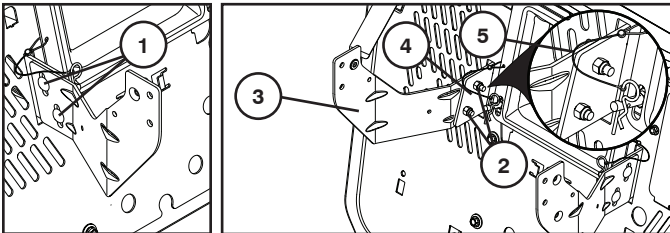
- Skyv oppsamlerens håndtak (13) ned gjennom oppsamlerdekselet og hullene i rammen.
- Sett gaffelbolten (11) inn igjen gjennom hullet nederst på oppsamlerens håndtak (13), og skyv holdefjæren (12) inn i hullet i enden av gaffelbolten (11) slik at den låses på plass.



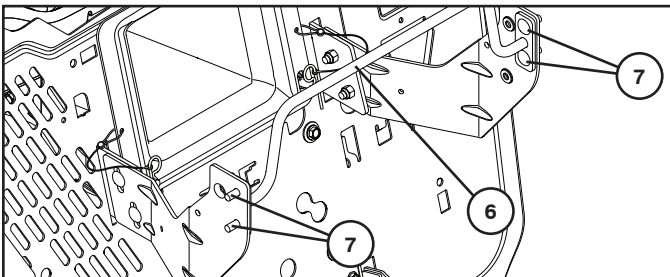
## MONTERE OPPSAMLERHOLDEREN

- Bruk to festebolter (1) og to mutre (2) til å feste venstre midtbrakett (3) til venstre frontbrakett (4) som vist på figuren. Midtbrakettene skal være på utsiden av frontbrakettene. Gjenta på motsatt side.

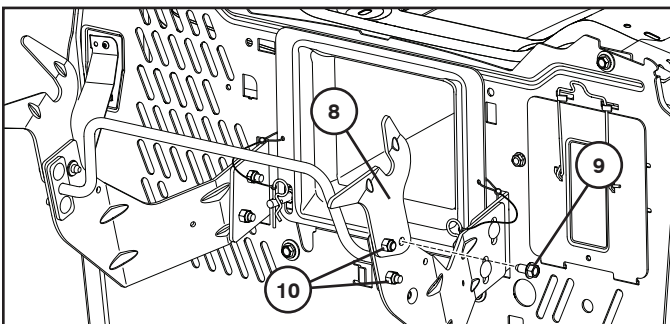
**MERK:** Nominell posisjon (5) er når kantene av brakettene er plassert som vist på figuren.



- Koble staget (6) til venstre og høyre midtbrakett med to festebolter (7) på hver side. Du skal ikke installere mutrene ennå.



- Installer venstre svinghengsel (8) med én skrue (9) og én mutter (10), som vist på figuren. Gjenta på motsatt side.

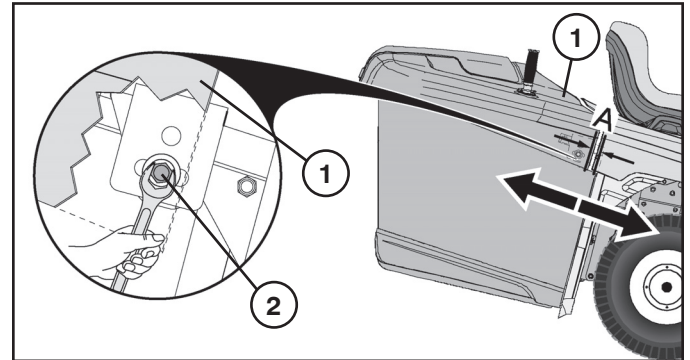


## JUSTERE OPPSAMLEREN

### HORISONTAL JUSTERING

Traktoren leveres fra fabrikk med oppsamleren forinnstilt i en fast posisjon. Hvis nødvendig, kan denne posisjonen justeres for å oppnå et konsistent mellomrom (A) mellom skjermen og toppen av oppsamleren. Et ideelt mellomrom er ca. 0,25" (6 mm).

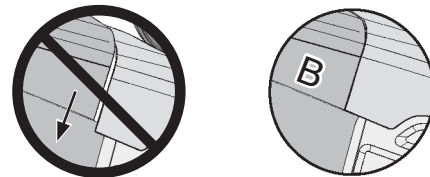
- Sett inn en 1/2" (13 mm) skrunøkkel under oppsamlerenhetens topp (1). Du må IKKE skru justeringsbolten (2) ut, kun løsne den. Gjenta på motsatt side.
- Skyv oppsamlerenheten inn i riktig posisjon.



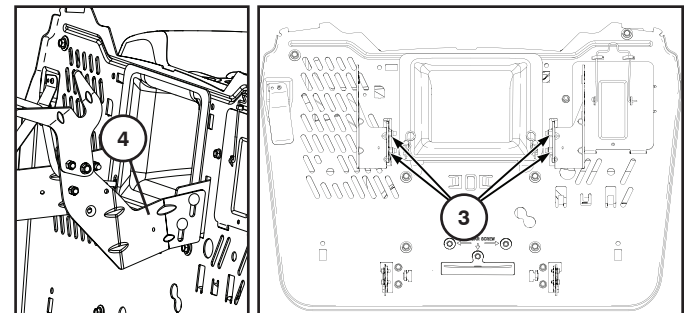
- Når oppsamlerenheten er i riktig posisjon, stram justeringsboltene (1) på begge sider til 100 tommer-pund/11,2 Nm. Du må IKKE stramme for hardt.
- Etterjuster om nødvendig.

### VERTIKAL JUSTERING

Om nødvendig kan oppsamlerens vertikale posisjon justeres for å opprettholde riktig justering (B) mellom skjermen og toppen av oppsamlerenheten.



- Ta av oppsamleren.
- Du må IKKE skru mutrene (3) ut, kun løsne dem.
- Løft eller senk oppsamlerens festebraketter (4) til riktig posisjon, og stram mutrene (3) igjen.

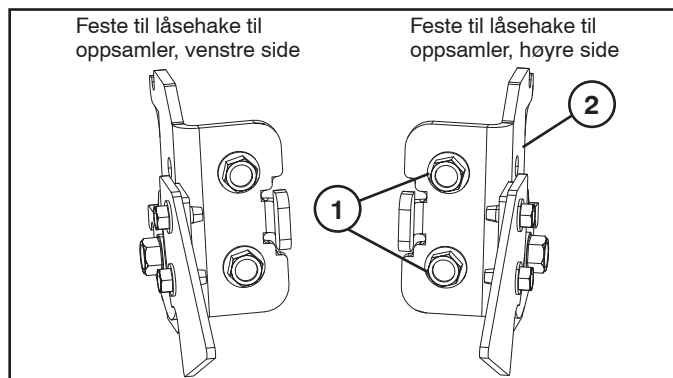


- Sett oppsamlerenheten tilbake på plass på oppsamlerfestene (4).
- Etterjuster om nødvendig.

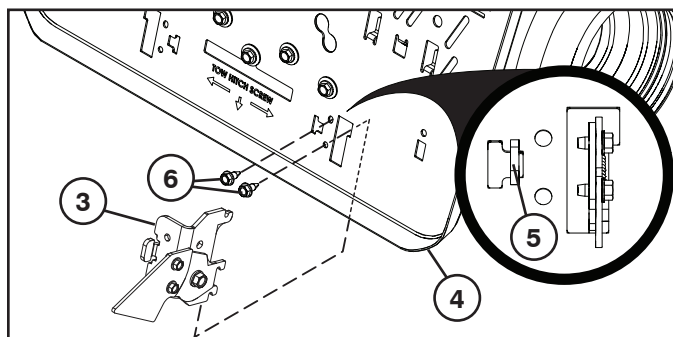
## INSTALLERE FESTE TIL LÅSEHAKE TIL OPPSAMLER

**⚠ ADVARSEL:** Slå av traktormotoren og sett på parkeringsbremsen før du monterer festet til låsehakene til oppsamleren.

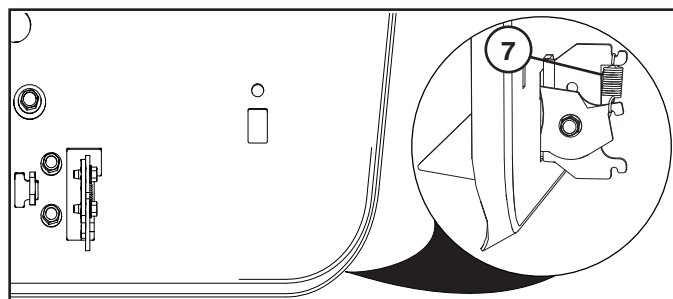
- Fjern de to skruene (1) på det høyre festet til låsehaken (2).



- Monter det høyre festet til låsehaken (3) gjennom åpningen i bakplaten (4).
- Plasser det høyre festet til låsehaken på bakplaten med tappene (5) i sporet på bakplaten, slik at de står i flukt.
- Bruk de to skruene du fjernet tidligere (6), til å feste det høyre festet til låsehaken på bakplaten, og stram godt.



- Monter strekkfjæren til låsehaken (7) som vist.

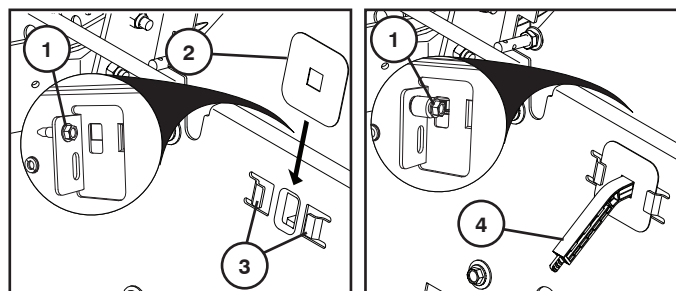


- Gjenta disse trinnene på venstre side.

## MONTERE SPAK/FORLENGELSE FOR FULL OPPSAMLER

Før montering eller justering, må traktorens motor være slått av og parkeringsbremsen satt på.

- Ta av utkasterkanalen i midten. (Se "Ta av utkasterkanalen i midten" i kapittel 6 av denne håndboken.)
- Fjern bolten (1) fra chassiset. Sett dekselet (2) inn i sporene (3) i bakplaten. Hold dekselet på plass, sett spaken (4) gjennom sporet, og sett bolten (1) inn igjen på plass. Juster etter behov.



## JUSTERE SPAK FOR FULL OPPSAMLERPOSE

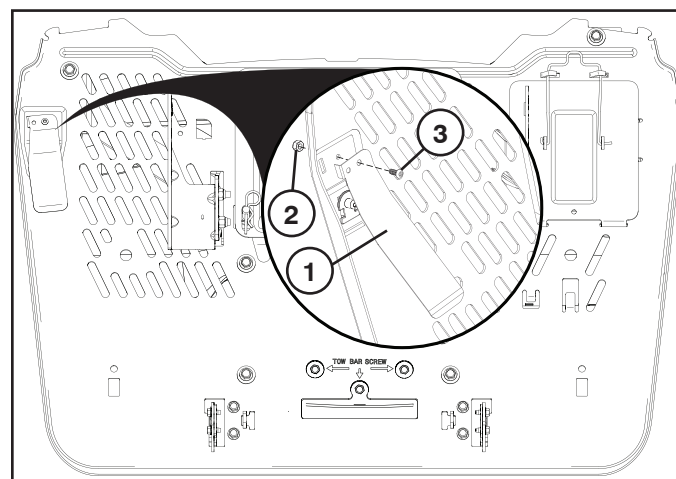
Skv pakkemaskinens maks forlengelse til ønsket posisjon (4).

- For tungt/vått gress, skv forlengelsen helt inn.
- For lett/tørt gress, skv forlengelsen helt ut.

## INSTALLERE SEKKESPAKEN

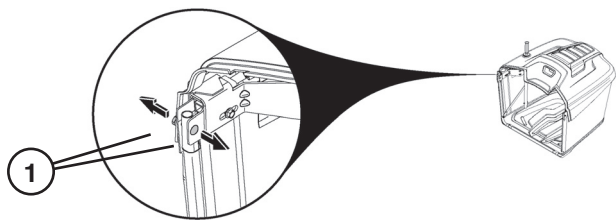
**⚠ ADVARSEL:** Slå av traktormotoren og sett på parkeringsbremsen før du monterer sekkespaken.

- Plasser sekkespaken (1) på bakplaten med antirotasjonstappen i sporet på bakplaten, slik at de står i flukt.
- Fest sekkespaken på bakplaten med skruen (3) og mutteren (2), og stram godt.



## DK SAMLING AF GRÆSSAMLER

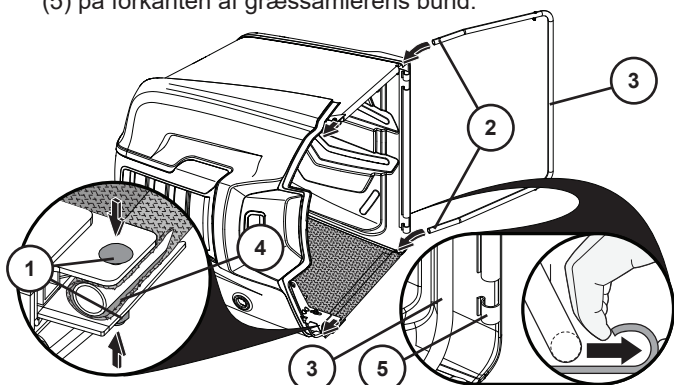
- Fold posen ud, og stil den med højre side opad.
- Fjern bræddeboltene (5/16-18 x 1,5) med møtrikker (1) fra topammerørets front.



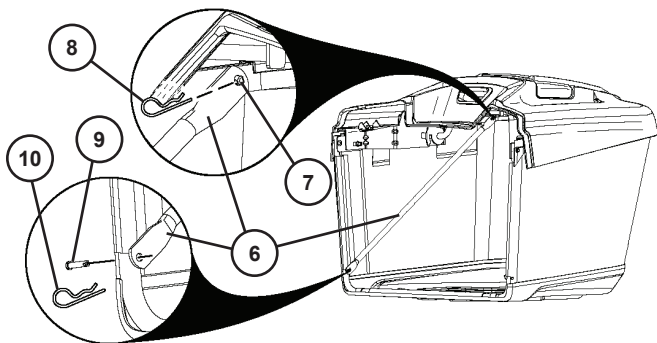
- Læg græssamleren på siden og før græssamlerens forreste rammeender (2) gennem stofløkkerne på hver side af græssamleren.
- Monter bræddeboltene og møtrikkerne igen (1) for at samle forrammen til topammen gennem græssamlerens stof (4). Stram skrueerne godt til.

**FORSIGTIG:** Spænd ikke hårdere end 11,2 Nm.

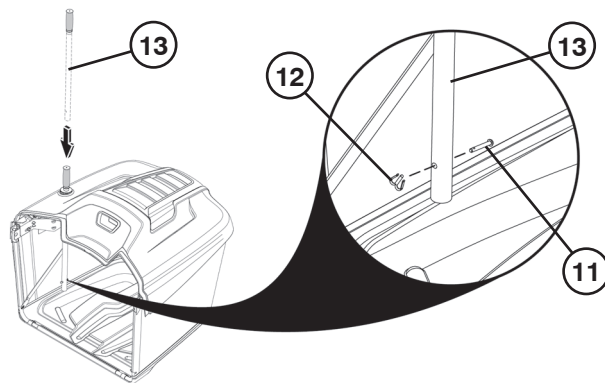
- Klik bunden på græssamlerens forramme (3) ind i klikbeslaget (5) på forkanten af græssamlerens bund.



- Aftag tværstøtterne (6) inde fra græssamleren.
- Skub tværstøtten (6) på splitbolten (7) bag på græssamlerens øverste rammerør og fastgør med fjederclip (8).
- Skub tværstøtten (6) på duppen (9) foran på græssamlerens rammerør og fastgør med fjederclip (10).
- Gentag på modsatte side.
- Fjern splitbolten (11) og låsefjederen (12) fra græssamlerens håndtag (13).



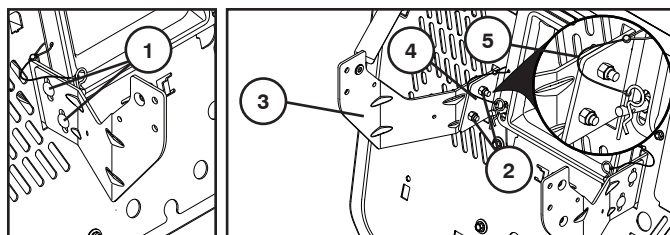
- Skub græsopsamlerens håndtag (13) ned gennem græssamlerens dæksel og rammebeslag.
- Sæt splitbolten (11) tilbage gennem hullet nederst på græssamlerens håndtag (13), og skub låsefjederen (12) ind i hullet i enden af splitbolten (11), så den låses fast.



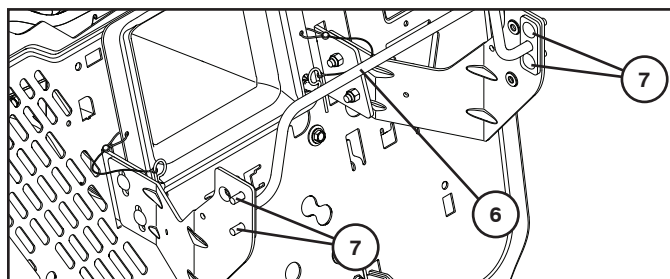
## MONTERING AF STØTTERAMME TIL GRÆSSAMLER

- Med to bræddebolte (1) og to møtrikker (2) fastgøres venstre midterbeslag (3) til venstre frontbeslag (4) som vist. Midterbeslagene skal være på ydersiden af frontbeslagene. Gentag på modsatte side.

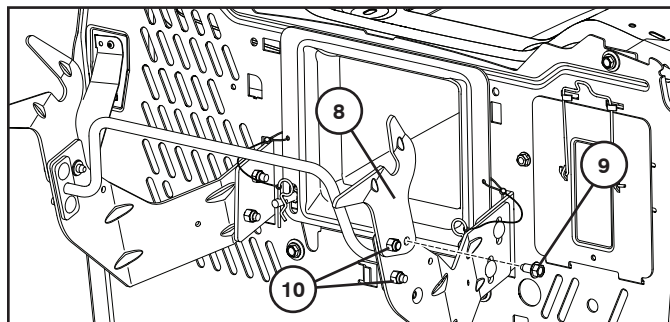
**BEMÆRK:** Den beregnede position (5) er med beslagenes kanter flugtet ud for hinanden som vist.



- Forbind stiveren (6) til venstre og højre midterbeslag med to bræddebolte (7) på hver side. Påsæt ikke møtrikkerne i dette trin.



- Monter græssamlerens venstre drejebeslag (8) med én skrue (9) og én møtrik (10) som vist. Gentag på modsatte side.

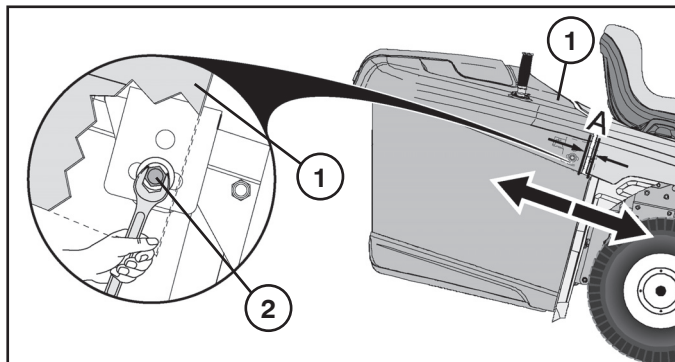


## JUSTERING AF GRÆSSAMLER

### VANDRET JUSTERING

Traktoren leveres fra fabrikken med græssamlerenheden formonteret i en fast stilling. Hvis det er nødvendigt, kan stillingen ændres for at holde et fast mellemrum (A) mellem skærmen og toppen af græssamleren. Et ideelt mellemrum er ca. 6 mm.

- Sæt en 13 mm fastnøgle under græssamlerenhedens top (1). UNDLAD at fjerne justeringsboltene (2). Løsn den blot. Gentag på modsatte side.
- Skub græssamlerenheden ind, så den sidder rigtigt.



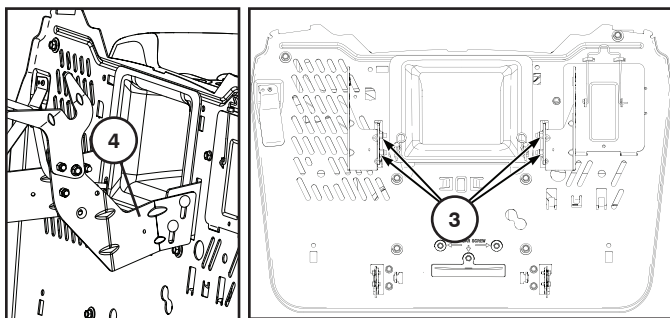
- Når græssamlerenheden sidder rigtigt, tilspændes justeringsboltene (2) på begge sider til 11,2 Nm. UNDLAD at overspænde.
- Juster om nødvendigt igen.

### LODRET JUSTERING

Om nødvendigt kan græssamlerens lodrette position justeres, så der er god pasning (B) mellem skærmen og toppen af græssamleren.



- Aftag græssamlerenheden.
- UNDLAD at fjerne møtrikkerne (3). Løsn dem blot.
- Hæv eller sænk græssamlerens ophængsbeslag (4) til den korrekte position og spænd møtrikkerne (3) igen.

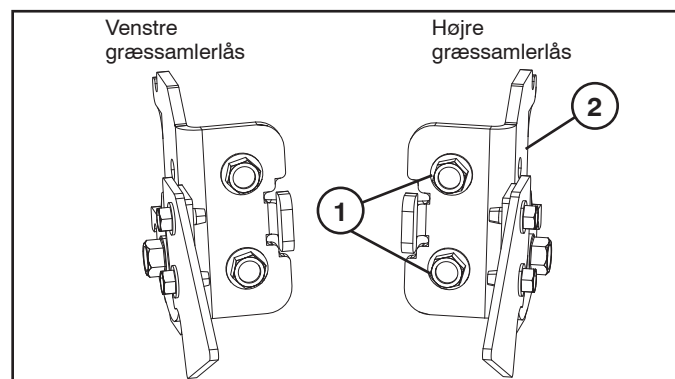


- Sæt græssamleren tilbage på støtterammerne (4).
- Juster om nødvendigt igen.

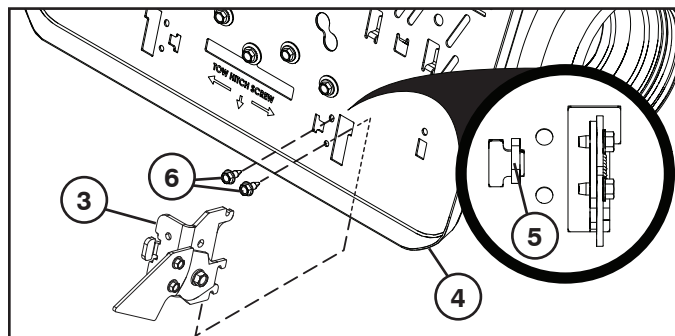
## MONTERING AF GRÆSSAMLERLÅS

**⚠ ADVARSEL: Sluk traktorens motor, og aktiver parkeringsbremsen, før du installerer græssamlerlåsene.**

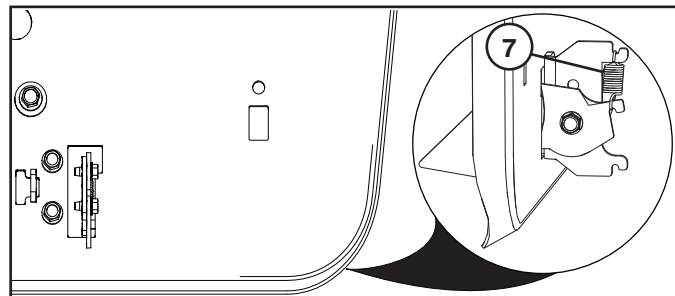
- Fjern de to skruer (1) på den højre græssamlerlås (2).



- Monter højre græssamlerlås (3) gennem hullet i bagpladen (4).
- Placer den højre græssamlerlås på bagpladen med tappet (5) i rillen på bagpladen, og ret ind efter monteringshullet.
- Brug de to afmonterede skruer (6) til at fastgøre den højre græssamlerlås på bagpladen og spænd dem godt fast.



- Monter udvidelsesfjederen til græssamlerlåsen (7) som vist.



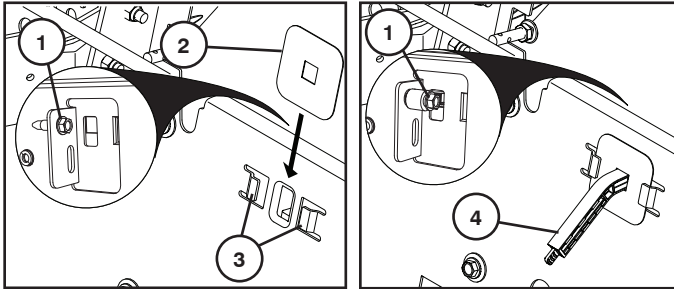
- Gentag trin for den venstre græssamlerlås.

# 2

## MONTERING AF HÅNDTAG/FORLÆNGER TIL FULD GRÆSSAMLER

Før montering eller justering skal traktorens motor slukkes og håndbremsen trækkes.

- Aftag midterudkastet. (Se "To Remove Center Chute" (Aftagning af midterudkastet) i afsnit 6 i denne vejledning.)
- Aftag bolten (1) fra chassiset. Sæt dækslet (2) i firkanthullerne (3) i bagpladen. Mens dækslet holdes på plads, placeres armen (4) gennem firkanthullet, og bolten (1) sættes på plads. Juster efter behov.



## JUSTERING AF FØLER FOR FULD POSE

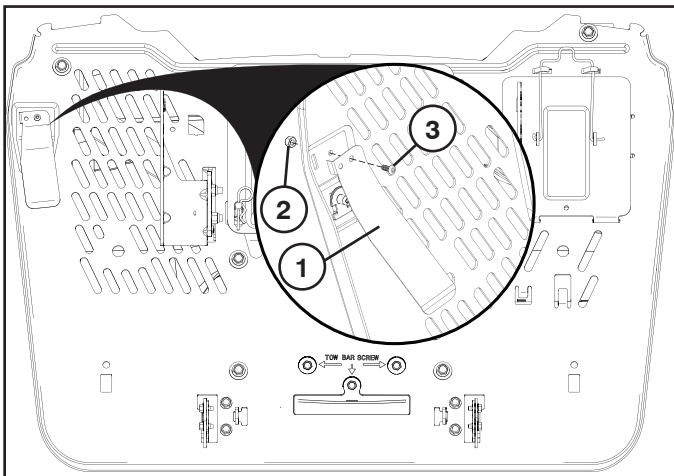
Sæt græssamlerens forlænger i den ønskede stilling (4).

- Til meget tungt/vådt græs skubbes forlængerens helt ind.
- Til meget let/tørt græs trækkes forlængerens helt ud.

## MONTERING AF GRÆSSAMLERENS TILSTEDEVÆRELSESARM

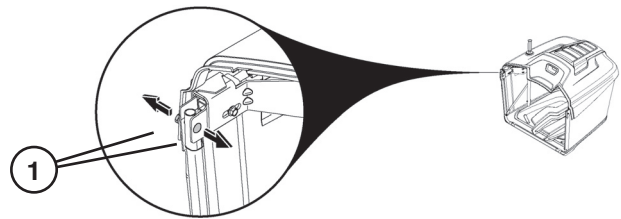
**⚠ ADVARSEL:** Sluk traktorens motor, og aktiver parkeringsbremsen, før du installerer tilstedeværelsesarmen.

- Placer græssamlerens tilstedeværelsesarm (1) på bagpladen med antirotationstappen i rillen på bagpladen, og ret ind efter monteringshullet.
- Fastgør græssamlerens tilstedeværelsesarm på bagpladen vha. skruen (3) og møtrikken (2) og spænd dem godt fast.



## FI KERUUSÄILIÖN KOKOAMINEN

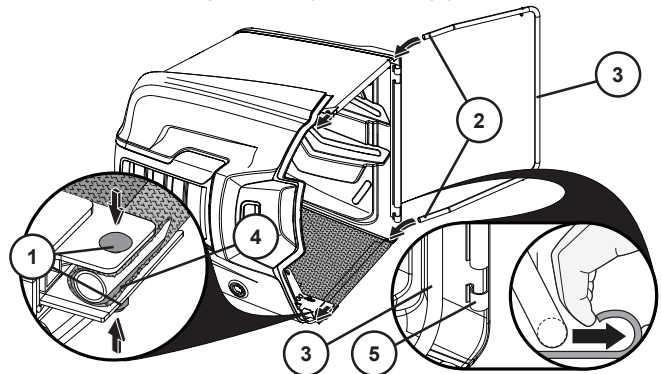
- Åvaa säiliö ja aseta oikea puoli ylöspäin.
- Irrota lukkopultit (5/16-18 x 1,5) ja mutterit (1) yläkehikon etuosasta.



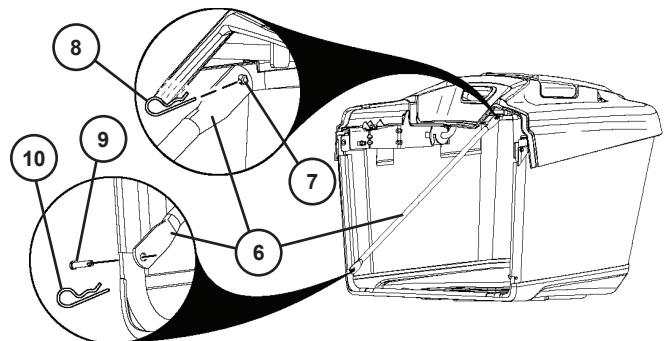
- Keruusäiliökokoonpano kyljellään työnnä keruusäiliön etukehikon päät (2) kangaslenkkiin keruusäiliön molemmilla puolilla.
- Asenna lukkopultit ja mutterit (1) takaisin kiinnittämään etukehikko keruusäiliön kankaan (4) läpi yläkehikkoon. Kiristä kunnolla.

**VARO:** Älä ylitä arvoa 11,2 Nm.

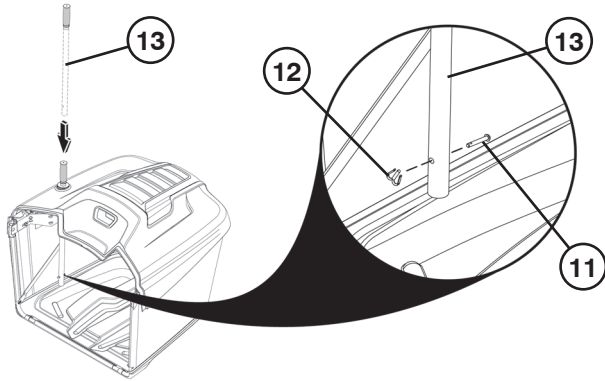
- Napsauta keruusäiliön etukehikon pohja (3) kiinni keruusäiliön pohjan kiinnityskohtaan (5).



- Irrota vinotuet (6) säiliökokoonpanon sisältä.
- Työnnä vinotuki (6) säiliön etukehikon tappiin (9) ja lukitse se jousikiinnikkeellä (10).
- Toista toiselle puolelle.
- Poista liitostappi (11) ja jousikiinnike (12) keruusäiliön kahvasta (13).



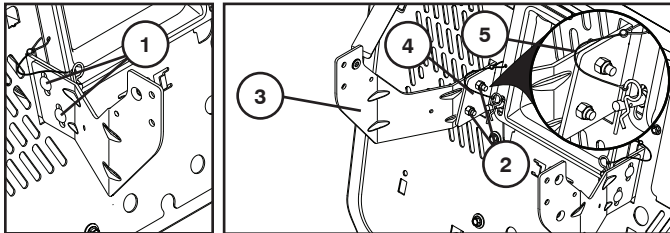
- Työnnä kahva (13) keruusäiliön kannen ja kehikon aukkojen läpi.
- Työnnä liitostappi (11) takaisin keruusäiliön kahvan pohjan reikään (13) ja jousikiinnike (12) tapin (11) pään reikään, jotta se lukittuu paikalleen.



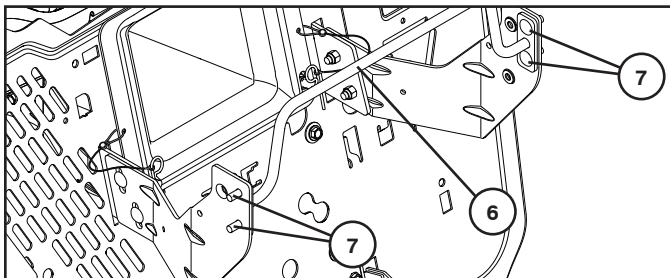
### KERUUSÄILIÖN TUEN ASENTAMINEN

- Kiinnitä kahdella lukkopultilla (1) ja kahdella mutterilla (2) vasemmanpuoleinen keskituki (3) vasemmanpuoleiseen etutukeen (4) kuten kuvassa. Keskitukien tulisi olla etutukien ulkopuolella. Toista toiselle puolelle.

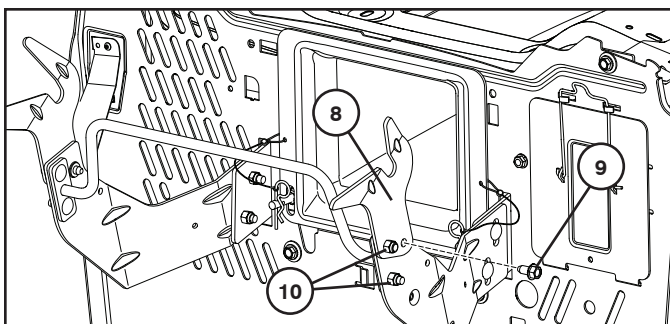
**HUOMAA:** Nimellisasento (5) saadaan kun tukien reunat on kohdistettu kuten kuvassa.



- Kiinnitä tanko (6) vasempaan ja oikeaan keskitukeen kahdella lukkopultilla (7) molemmilla puolilla. Älä laita muttereita vielä.



- Asenna vasen keruusäiliön nivel (8) yhdellä ruuvilla (9) ja mutterilla (10) kuten kuvassa. Toista toiselle puolelle.

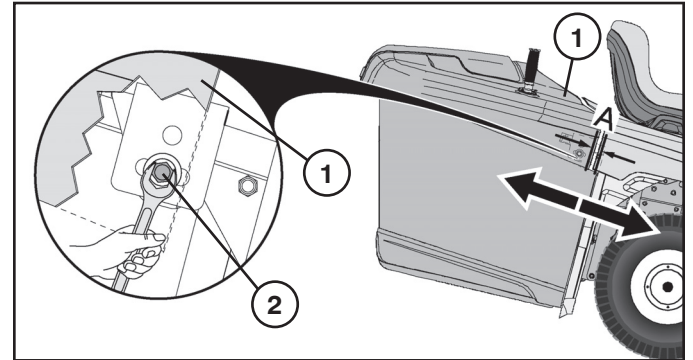


### KERUUSÄILIÖN SÄÄTÄMINEN

#### VAAKASUORA SÄÄTÖ

Traktori toimitetaan tehtaalta säiliökokoonpano sijoitettuna kiinteään asentoon. Tarvittaessa asentoa voidaan säätää, jotta lokasuojan ja säiliökokoonpanon yläreunan välillä säilyy sopiva etäisyys (A). Ihanteellinen etäisyys on 6 mm.

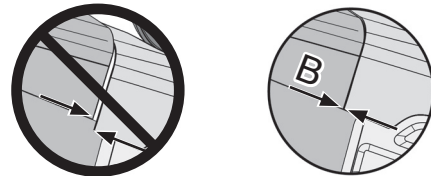
- Aseta 13 mm avain säiliökokoonpanon yläosan alle (1). Löysää säätöpulttia (1), mutta ÄLÄ irrota sitä. Toista toiselle puolelle.
- Työnnä säiliökokoonpano oikeaan asentoon.



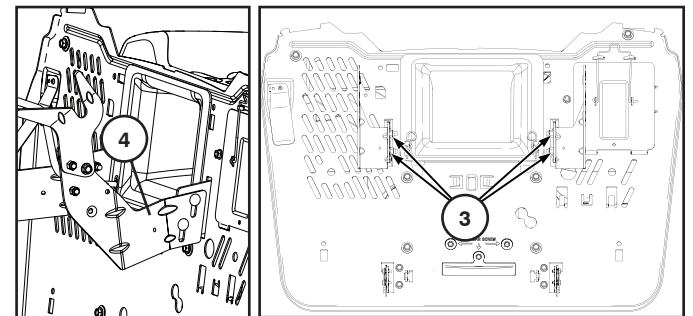
- Kun säiliökokoonpano on oikeassa asennossa, kiristä säätöpultit (2) molemmilla puolilla arvoon 11,2 Nm. ÄLÄ kiristä liikaa.
- Säädä uudelleen tarvittaessa.

#### PYSTYSUORA SÄÄTÖ

Tarvittaessa säiliökokoonpanon korkeutta voidaan säätää, jotta lokasuojan ja säiliökokoonpanon yläreuna pysyvät kohdallaan (B).



- Poista säiliökokoonpano.
- Löysää muttereita (3), mutta ÄLÄ irrota niitä.
- Nosta tai laske säiliön tuet (4) oikeaan asentoon ja kiristä mutterit (3).

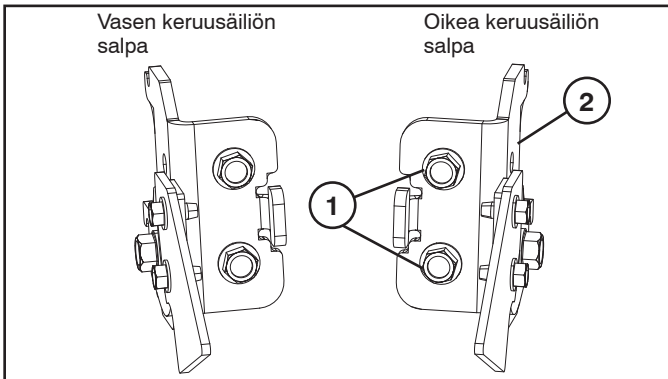


- Sijoita säiliökokoonpano takaisin tukiin (4).
- Säädä uudelleen tarvittaessa.

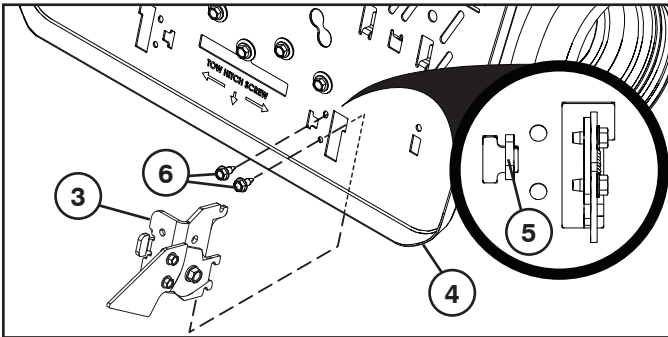
## KERUUSÄILIÖN SALVAN ASENTAMINEN

**VAROITUS:** Sammuta traktorin moottori ja kytke seisontajarru ennen keruusäiliön salpojen asennusta.

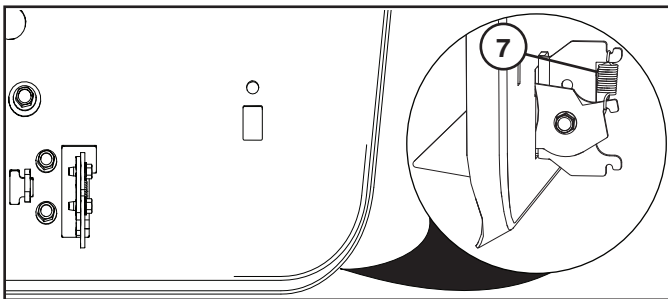
- Irrota oikeanpuoleisen keruusäiliön salvan (2) ruuvit (1).



- Asenna oikeanpuoleinen keruusäiliön salpa (3) takalevyn (4) aukon kautta.
- Aseta oikeanpuoleinen keruusäiliön salpa takalevyyn niin, että kieleke (5) osuu takalevyn aukkoon, ja kohdistu salpa asennusaukkoon.
- Kiinnitä oikeanpuoleinen keruusäiliön salpa kahdella aiemmin irrotetulla ruuvilla (6) takalevyyn ja kiristä huolellisesti.



- Asenna keruusäiliön salvan vetojousi (7) kuvan osoittamalla tavalla.

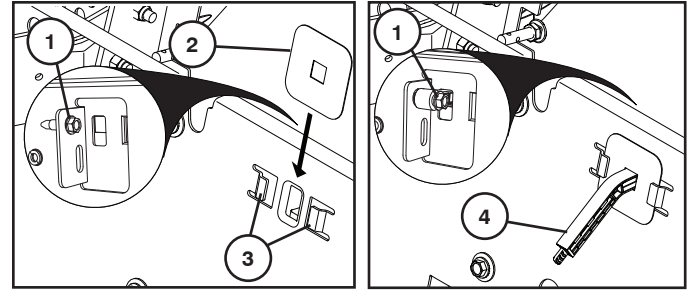


- Toista vaiheet vasemmanpuoleiselle keruusäiliön salvalle.

## KERUUSÄILIÖN TÄYTTYMISEN VIVUN/JATKEEN ASENTAMINEN

Moottori on sammutettava ja pysäköintijarru kytkettävä ennen asentamista tai säätämistä.

- Irrota poistokouru keskeltä. (Katso tämän käyttöohjeen osan 6 kohtaa Keskikourun irrottaminen.)
- Irrota pultti (1) alustasta. Sijoita kansi (2) takalevyn aukkoihin (3). Pidä kantta paikallaan, aseta vipu (4) aukkoon ja laita paikalleen pultti (1). Säädä tarpeen mukaan.



## KERUUSÄILIÖN TÄYTTYMISEN VIVUN/OHJAIMEN SÄÄTÄMINEN

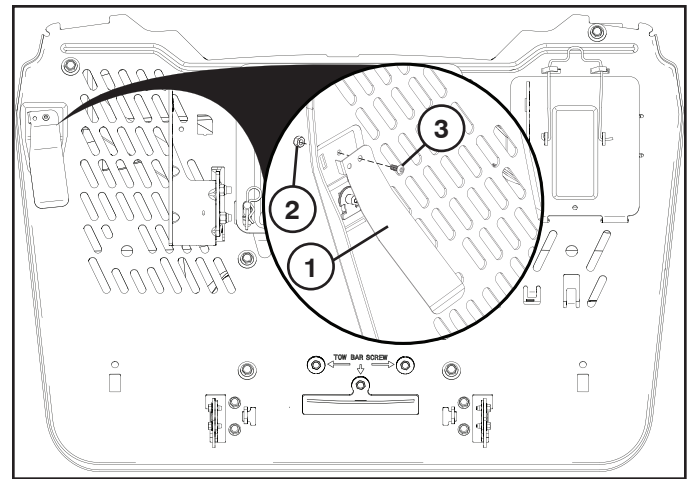
Liu'uta keruusäiliön jatko-osa täyteen mittaansa haluamaasi asentoon (4).

- Jatko-osa tulee työntää kokonaan sisään raskasta ja märkää ruohoa varten.
- Kevyttä ja kuivaa ruohoa varten jatko-osa tulee vetää kokonaan ulos.

## KERUUSÄILIÖN PAIKALLAOLON VIVUN ASENTAMINEN

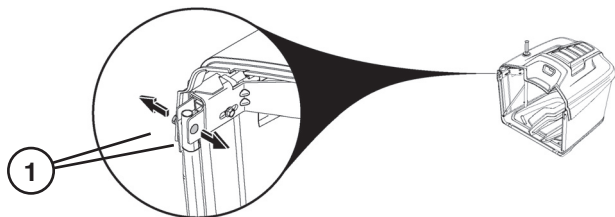
**VAROITUS:** Sammuta traktorin moottori ja kytke seisontajarru ennen keruusäiliön paikallaolon vivun asennusta.

- Aseta keruusäiliön paikallaolon vipu (1) takalevyyn niin, että pyörimisen estävä kieleke osuu takalevyn aukkoon, ja kohdistu vipu asennusaukkoon.
- Kiinnitä keruusäiliön paikallaolon vipu takalevyyn ruuvilla (3) ja mutterilla (2) ja kiristä huolellisesti.



## PT PARA MONTAR O ENSACADOR

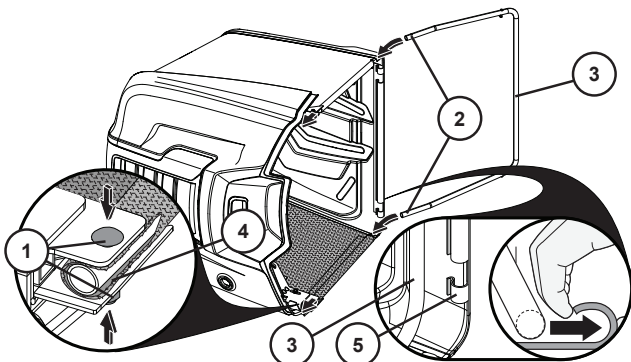
- Desenrole o saco e coloque com o lado direito para cima.
- Retire os parafusos de cabeça redonda (5/16-18 x 1,5) e as porcas (1) da parte da frente da estrutura superior.



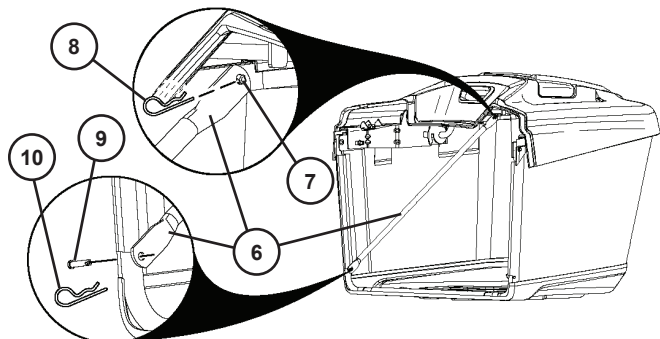
- Com o conjunto do ensacador deitado de lado, passe as extremidades da estrutura dianteira do ensacador (2) pelos laços de tecido em cada lado do ensacador.
- Volte a instalar os parafusos de cabeça redonda e as porcas (1) para ligar a estrutura dianteira à estrutura superior, passando através do tecido do ensacador (4). Aperte bem.

**CUIDADO:** Não ultrapasse 100 In-Lbs/11,2 Nm.

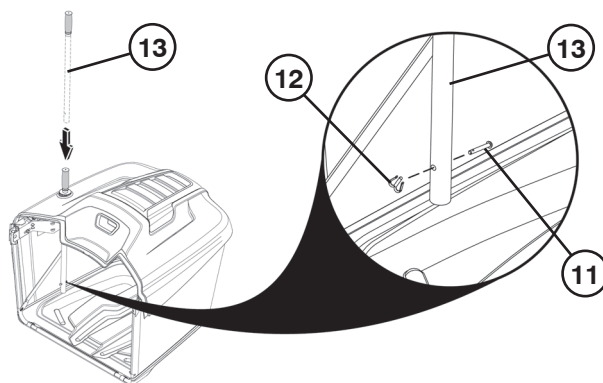
- Encaixe a estrutura dianteira do ensacador (3) no dispositivo de encaixe (5) na parte da frente do fundo do ensacador.



- Retire as barras transversais (6) do interior do conjunto do ensacador.
- Faça deslizar a barra transversal (6) até ao pino (7) na parte traseira da estrutura superior do ensacador e fixe com o grampo elástico de retenção (8).
- Faça deslizar a barra transversal (6) até ao pino (9) na parte da frente da estrutura do ensacador e fixe com o grampo elástico de retenção (10).
- Repita no lado oposto.
- Retire o pino com cabeça (11) e a mola de retenção (12) da pega do ensacador (13).



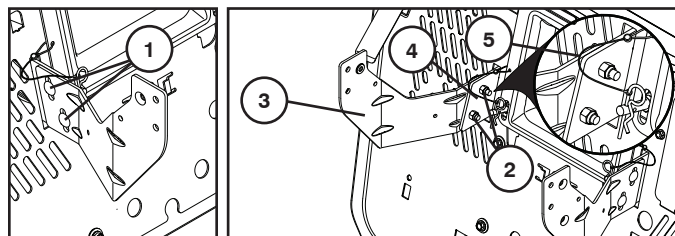
- Faça deslizar a pega (13) para baixo ao longo da cobertura do ensacador e dos orifícios da estrutura.
- Volte a colocar o pino com cabeça (11) através do orifício na parte inferior da pega do ensacador (12) e passe a mola de retenção (12) pelo orifício na extremidade do pino com cabeça (11) até engatar.



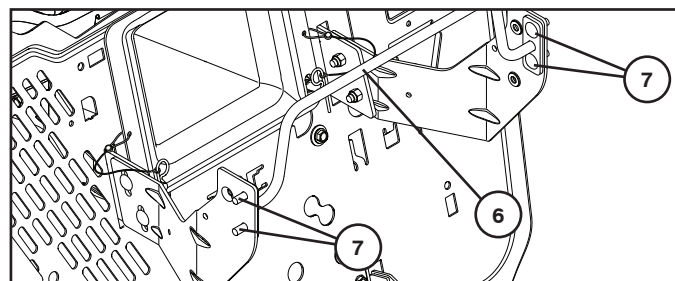
## PARA INSTALAR O CONJUNTO DO SUPORTE DO ENSACADOR

- Com dois parafusos de cabeça redonda (1) e duas porcas (2), fixe o suporte do meio do lado esquerdo (3) ao suporte frontal do lado esquerdo (4) como ilustrado. Os suportes de meio devem estar do lado de fora dos suportes frontais. Repita no lado oposto.

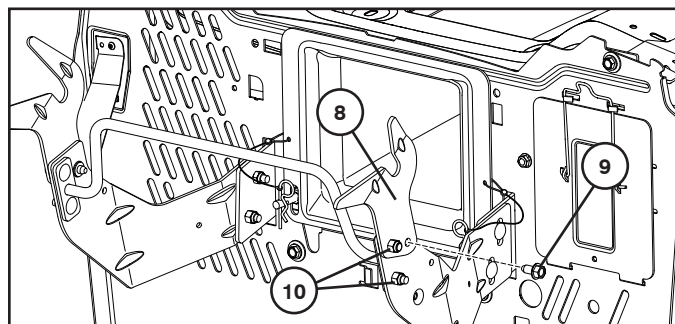
**NOTA:** A posição nominal (5) é quando os rebordos dos suportes estão alinhados como ilustrado.



- Ligue o tirante (6) aos suportes do meio do lado esquerdo e direito com dois parafusos de cabeça redonda (7) de cada lado. Não instale porcas neste passo.



- Instale o perno esquerdo do ensacador (8) com um parafuso (9) e uma porca (10) como ilustrado. Repita no lado oposto.

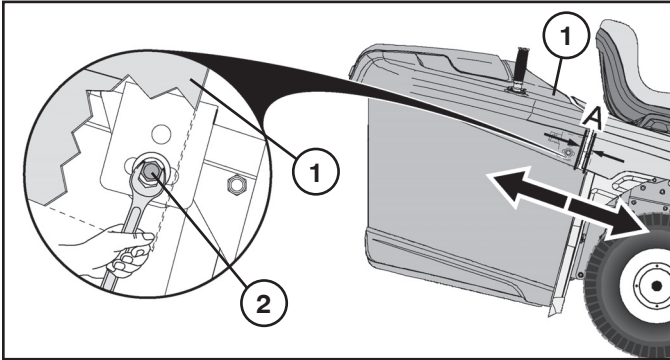


## PARA AJUSTAR O ENSACADOR

### AJUSTE HORIZONTAL

O tractor é fornecido de fábrica com o conjunto do ensacador predefinido numa posição fixa. Se necessário, esta posição pode ser ajustada para manter uma folga consistente (A) entre o pára-choques e o topo do conjunto do ensacador. Uma folga ideal é de aproximadamente 6 mm (0.25").

- Insira uma chave de 13mm (1/2") por baixo da parte superior do conjunto do ensacador (1). NÃO retire; desaperte apenas o parafuso de ajuste (2). Repita no lado oposto.
- Faça deslizar o conjunto do ensacador para a posição correcta.



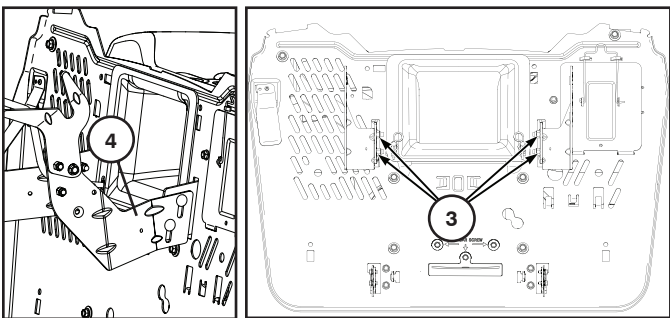
- Quando o conjunto do ensacador estiver na posição correcta, aperte os parafusos de ajuste (2) de ambos os lados a 100 In-Lbs/11,2 Nm. NÃO aperte demasiado.
- Reajuste se necessário.

### AJUSTE VERTICAL

Se necessário, a posição vertical do conjunto do ensacador pode ser ajustada para manter um alinhamento correcto (B) entre o pára-choques e a parte superior do conjunto do ensacador.



- Retire o conjunto do ensacador.
- NÃO retire; desaperte apenas as porcas (3).
- Levante ou baixe os suportes do ensacador (4) para obter a posição correcta e volte a apertar as porcas (3).

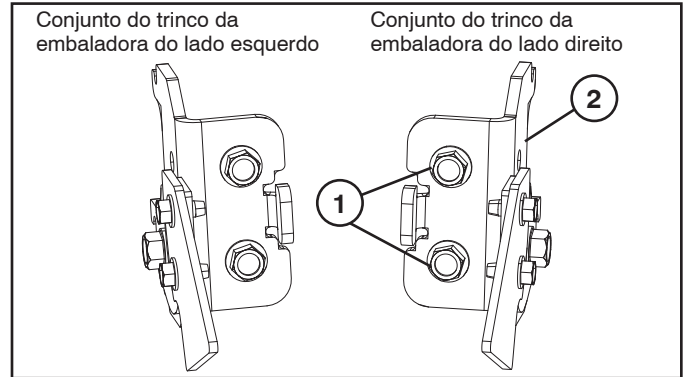


- Volte a colocar o conjunto do ensacador nos respectivos suportes (4).
- Reajuste se necessário.

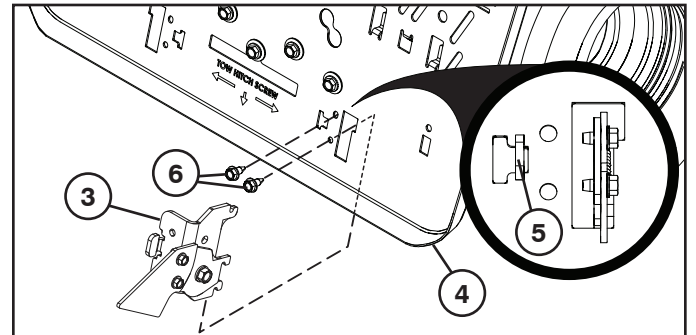
## INSTALAR O CONJUNTO DO TRINCO DA EMBALADORA

**AVISO:** Desligue o motor do tractor e acione o travão de estacionamento antes de instalar os conjuntos dos trincos da embaladora.

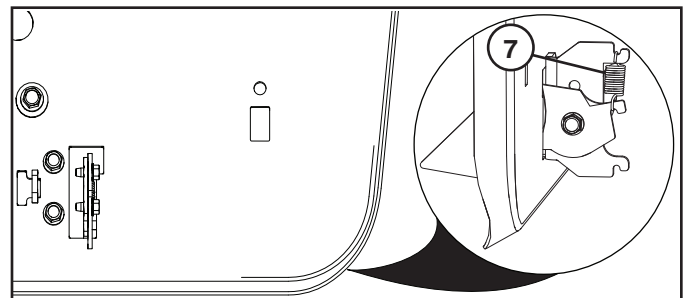
- Remova dois parafusos (1) do conjunto do trinco da embaladora do lado direito (2).



- Instale o conjunto do trinco da embaladora do lado direito (3) através da abertura da placa traseira (4).
- Coloque o conjunto do trinco da embaladora do lado direito na placa traseira com a lingueta (5) na ranhura da placa traseira e alinhe-o com o orifício de fixação.
- Com os dois parafusos previamente removidos (6), fixe o conjunto do trinco da embaladora do lado direito à placa traseira e aperte-os com segurança.



- Instale a mola de extensão do trinco da embaladora (7) conforme apresentado.

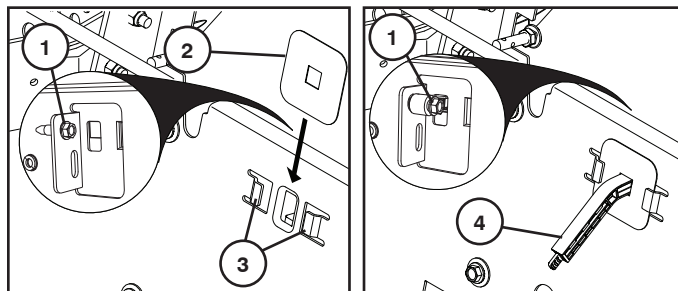


- Repita os passos para o conjunto do trinco da embaladora do lado esquerdo.

### PARA INSTALAR A ALAVANCA/EXTENSÃO DO ENSACADOR

Antes de instalar ou ajustar, o motor do tractor tem de ser desligado e o travão de estacionamento engatado.

- Retire o tubo de descarga central. (Consulte "Para remover o tubo de descarga central" na secção 6 deste manual.)
- Retire o parafuso (1) do chassis. Coloque a cobertura (2) nas ranhuras (3) na placa traseira. Mantendo a cobertura no lugar, coloque a alavanca (4) pela ranhura e volte a instalar o parafuso (1). Ajuste conforme necessário.



### PARA AJUSTAR A ALAVANCA DO ENSACADOR

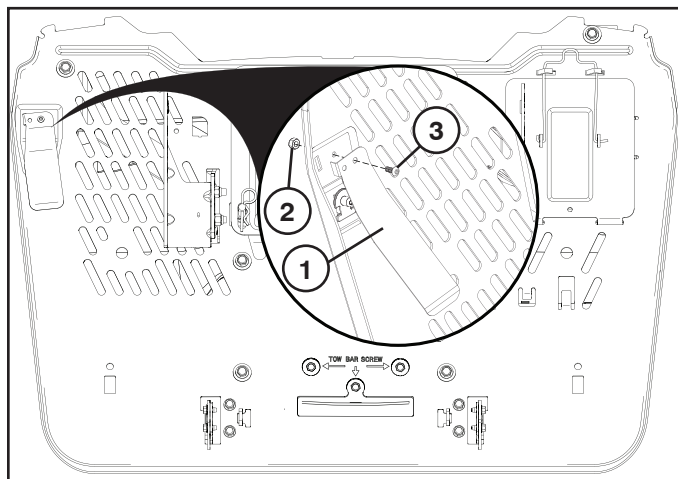
Deslize o ensacador toda a extensão para a posição pretendida (4).

- Para as ervas mais pesadas/molhadas, deslize a extensão até ao fim.
- Para as ervas mais leves/secas, puxe a extensão toda para fora.

### INSTALAR A ALAVANCA DE PRESENÇA DA EMBALADORA

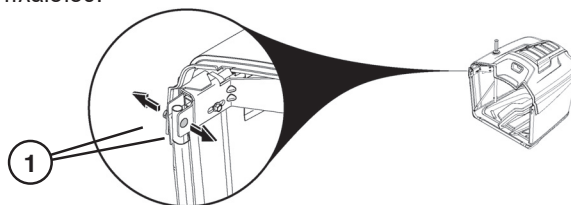
**⚠ AVISO:** Desligue o motor do tractor e acione o travão de estacionamento antes de instalar a alavanca de presença da embaladora.

- Coloque a alavanca de presença da embaladora (1) na placa traseira com a lingueta de anti-rotação e alinhe-a com o orifício de fixação.
- Fixe a alavanca de presença da embaladora à placa traseira com o parafuso (3) e a porca (2) e aperte-os com segurança.



### Ⓜ PARA NA SΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΑΚΟΥ

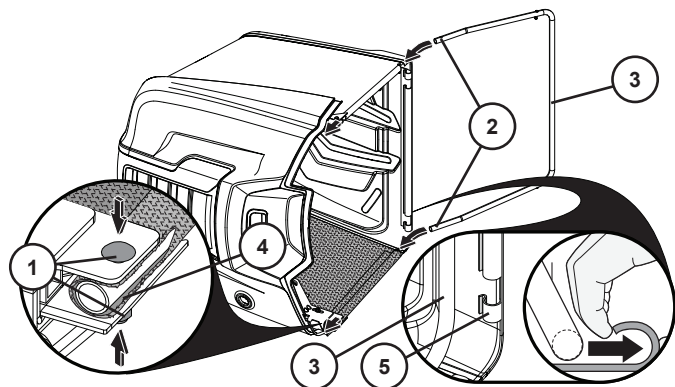
- Ξεδιπλώστε το σάκο και το στήριγμα με τη δεξιά πλευρά προς τα πάνω.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (5/16-18 x 1,5) και τα παξιμάδια (1) από την μπροστινή πλευρά του άνω πλαισίου.



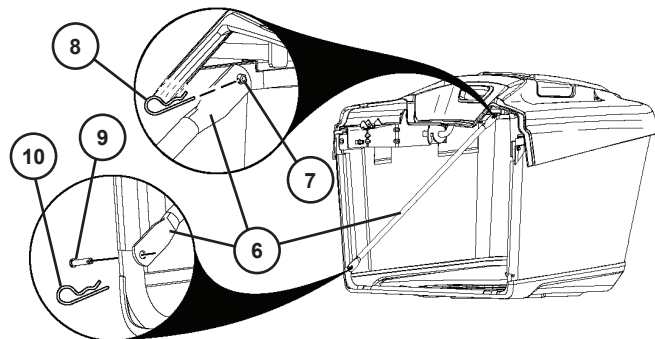
- Με το συγκρότημα διάταξης σάκου τοποθετημένο στο πλάι, περάστε τα άκρα του μπροστινού πλαισίου της διάταξης σάκου (2) μέσω των υφασμάτων θηλιών σε κάθε πλευρά της διάταξης σάκου.
- Τοποθετήστε ξανά τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής και τα παξιμάδια (1) για να συνδέσετε το μπροστινό πλαίσιο στο άνω πλαίσιο, περνώντας τα από το ύφασμα της διάταξης σάκου (4). Σφίξτε τα εξαρτήματα καλά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην υπερβαίνετε τη ροπή 100 In-Lbs/11,2 Nm.

- Ασφαλίστε την κάτω πλευρά του μπροστινού πλαισίου της διάταξης σάκου (3) στο συνδετήρα (5) στην μπροστινή πλευρά του κάτω μέρους της διάταξης σάκου.

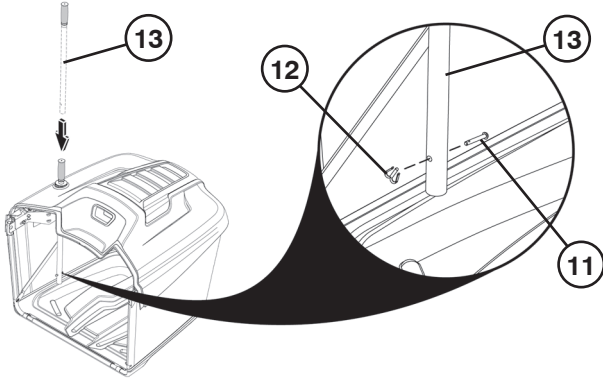


- Αφαιρέστε τα εγκάρσια στηρίγματα (6) από το εσωτερικό του συγκροτήματος διάταξης σάκου.
- Τοποθετήστε το εγκάρσιο στήριγμα (6) στον πείρο (7) στην πίσω πλευρά του άνω πλαισίου της διάταξης σάκου και ασφαλίστε το με το ελατηριωτό κλιπ συγκράτησης (8).
- Τοποθετήστε το εγκάρσιο στήριγμα (6) στον πείρο (9) στην μπροστινή πλευρά του πλαισίου της διάταξης σάκου και ασφαλίστε το με το ελατηριωτό κλιπ συγκράτησης (10).
- Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.
- Αφαιρέστε την περόνη (11) και το ελατήριο συγκράτησης (12) από τη λαβή της διάταξης σάκου (13).



- Περάστε τη λαβή της διάταξης σάκου (13) από το καπάκι της διάταξης σάκου και τις οπές του πλαισίου.

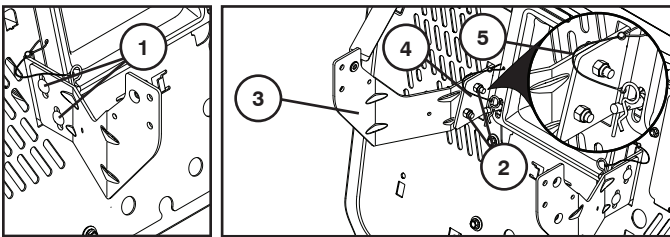
- Τοποθετήστε ξανά την περόνη (11) μέσω της οπής στην κάτω πλευρά της λαβής της διάταξης σάκου (13) και περάστε το ελατήριο συγκράτησης (12) από την οπή στο άκρο της περόνης (11) μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



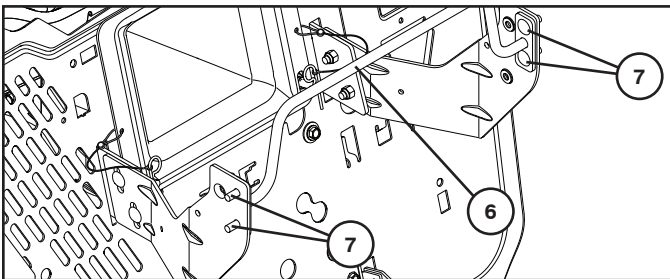
## ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

- Χρησιμοποιώντας δύο μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (1) και δύο παξιμάδια (2), στερεώστε τον αριστερό κεντρικό βραχίονα (3) στον αριστερό μπροστινό βραχίονα (4) όπως φαίνεται. Οι κεντρικοί βραχίονες πρέπει να βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά των μπροστινών βραχιόνων. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.

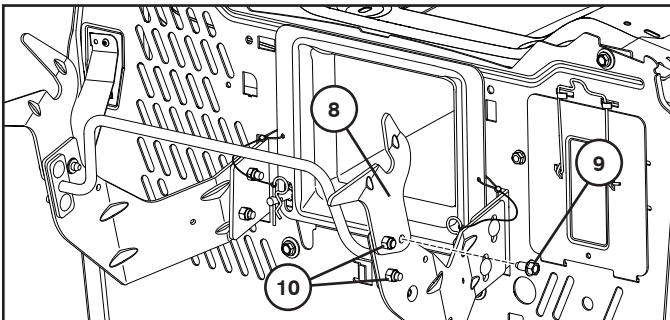
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ονομαστική θέση (5) είναι όταν τα άκρα των βραχιόνων είναι ευθυγραμμισμένα όπως φαίνεται.



- Συνδέστε τη ράβδο (6) στον αριστερό και δεξιό κεντρικό βραχίονα χρησιμοποιώντας δύο μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (7) σε κάθε πλευρά. Μην τοποθετείτε τα παξιμάδια σε αυτό το βήμα.



- Τοποθετήστε τον αριστερό στροφέα της διάταξης σάκου (8) χρησιμοποιώντας μία βίδα (9) και ένα παξιμάδι (10) όπως φαίνεται. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.

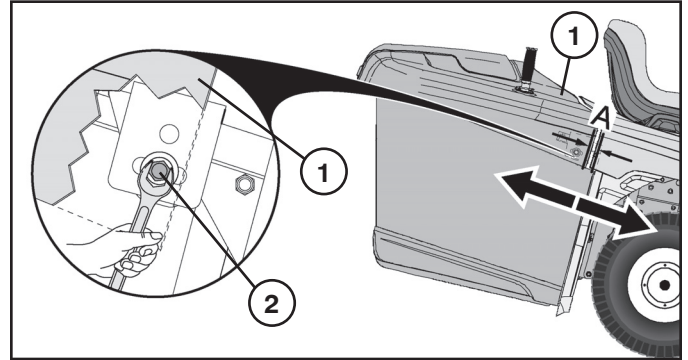


## ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΑΚΟΥ

### ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ

Το τρακτέρ παραδίδεται από το εργοστάσιο με το συγκρότημα διάταξης σάκου ήδη ρυθμισμένο σε σταθερή θέση. Εάν απαιτείται, μπορείτε να ρυθμίσετε αυτήν τη θέση, ώστε να διατηρείται σταθερή απόσταση (A) μεταξύ του προφυλακτήρα και του άνω τμήματος του συγκροτήματος διάταξης σάκου. Η ιδανική απόσταση είναι περίπου 0,25" (6 mm).

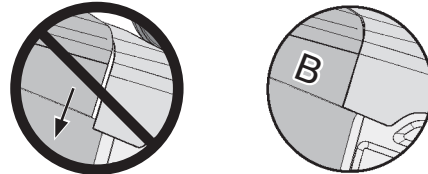
- Τοποθετήστε ένα κλειδί 1/2" (13 mm) κάτω από το άνω τμήμα του συγκροτήματος διάταξης σάκου (1). ΜΗΝ αφαιρέσετε το μπουλόνι ρύθμισης (2), απλά χαλαρώστε το. Επαναλάβετε τη διαδικασία στην άλλη πλευρά.
- Τοποθετήστε το συγκρότημα διάταξης σάκου στη σωστή θέση.



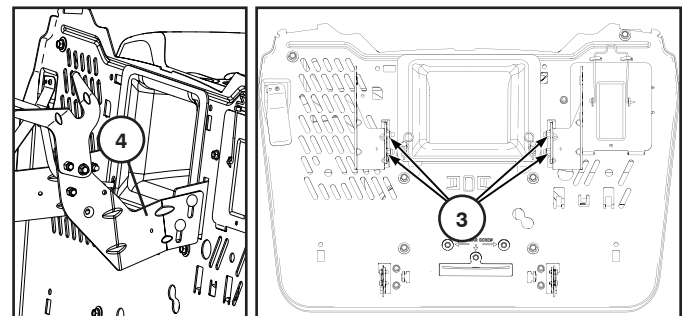
- Όταν το συγκρότημα διάταξης σάκου βρίσκεται στη σωστή θέση, σφίξτε τα μπουλόνια ρύθμισης (2) και στις δύο πλευρές με ροπή 100 In-Lbs/11,2 Nm. ΜΗΝ τα σφίξετε υπερβολικά.
- Επαναλάβετε τη ρύθμιση, εάν απαιτείται.

### ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Εάν απαιτείται, η κατακόρυφη θέση του συγκροτήματος διάταξης σάκου μπορεί να ρυθμιστεί, ώστε να διατηρείται σωστή ευθυγράμμιση (B) ανάμεσα στον προφυλακτήρα και το άνω τμήμα του συγκροτήματος διάταξης σάκου.



- Αφαιρέστε το συγκρότημα διάταξης σάκου.
- ΜΗΝ αφαιρέσετε τα παξιμάδια (3), απλά χαλαρώστε τα.
- Ανασηκώστε ή χαμηλώστε τους βραχίονες στήριξης της διάταξης σάκου (4) στη σωστή θέση και σφίξτε ξανά τα παξιμάδια (3).

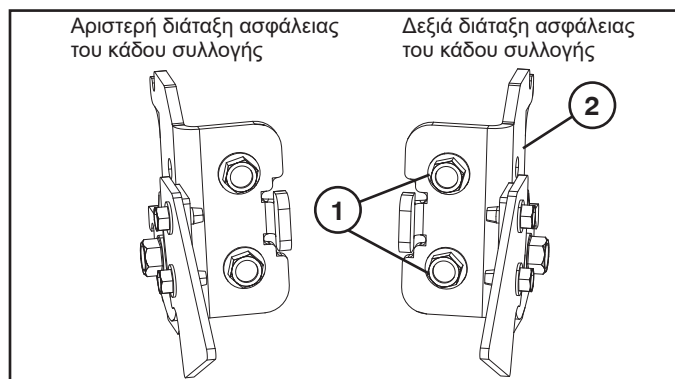


- Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα διάταξης σάκου στα υποστηρίγματα διάταξης σάκου (4).
- Επαναλάβετε τη ρύθμιση, εάν απαιτείται.

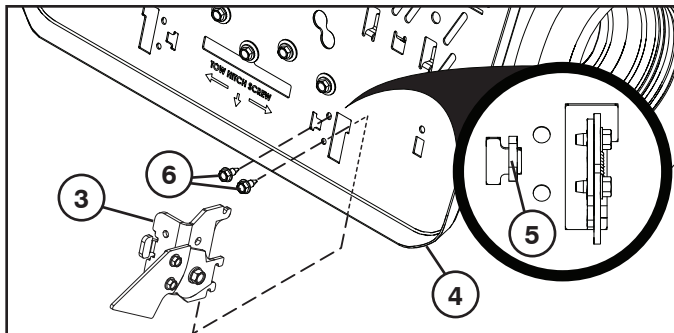
## ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σβήστε τον κινητήρα του τρακτέρ και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν από την εγκατάσταση των διατάξεων ασφαλείων του κάδου συλλογής.

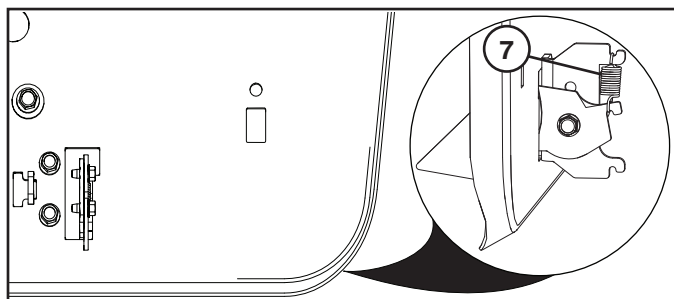
- Αφαιρέστε δύο βίδες (1) στη δεξιά διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής (2).



- Τοποθετήστε τη δεξιά διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής (3) μέσω του ανοίγματος στην πλάκα στήριξης (4).
- Τοποθετήστε τη δεξιά διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής στην πλάκα στήριξης με τη γλωττίδα (5) στη σχισμή της πλάκας στήριξης και ευθυγραμμίστε με την οπή τοποθέτησης.
- Χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως (6), προσαρτήστε τη διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής στην πλάκα στήριξης και σφίξτε.



- Τοποθετήστε το ελατήριο προέκτασης του κάδου συλλογής (7) όπως φαίνεται.

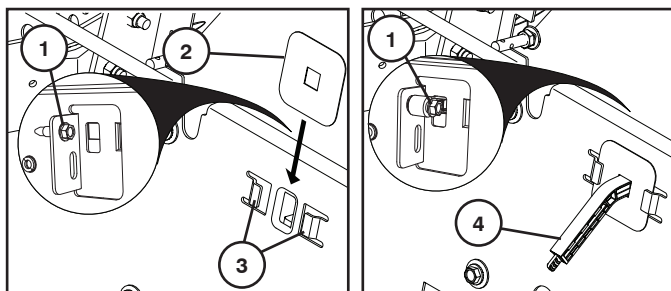


- Επαναλάβετε τα βήματα για την αριστερή διάταξη ασφάλειας του κάδου συλλογής.

## ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ/ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΑΚΟΥ

Πριν από την εγκατάσταση ή τη ρύθμιση, ο κινητήρας του τρακτέρ πρέπει να είναι σβηστός και το χειρόφρενο τραβηγμένο.

- Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη εξόδου. (Ανατρέξτε στην παράγραφο «Για να αφαιρέσετε την κεντρική χοάνη» στην ενότητα 6 του παρόντος εγχειριδίου.)
- Αφαιρέστε το μπουλόνι (1) από το σασί. Τοποθετήστε το κάλυμμα (2) στις υποδοχές (3) στην πίσω πλάκα. Κρατώντας το κάλυμμα στη θέση του, τοποθετήστε το λεβιέ (4) μέσω της υποδοχής και επανατοποθετήστε το μπουλόνι (1). Εκτελέστε τις απαιτούμενες ρυθμίσεις.



## ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΟ ΜΟΧΛΟ ΓΕΜΑΤΟΥ ΣΑΚΟΥ

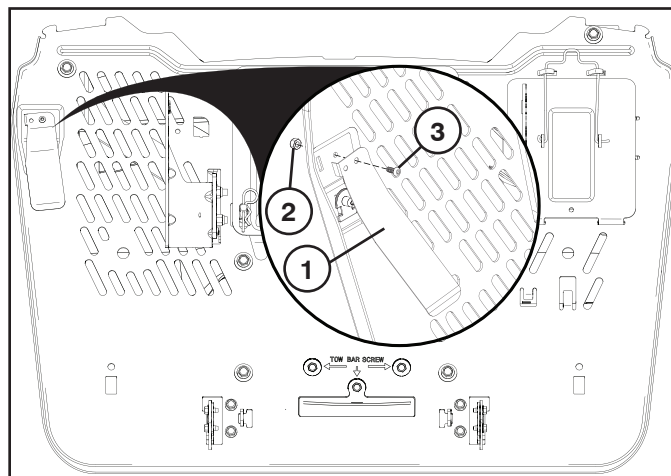
Τραβήξτε την πλήρη επέκταση του σάκου στη θέση που επιθυμείτε (4).

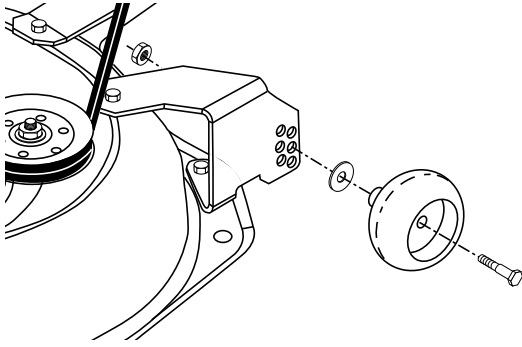
- Για χόρτα μεγάλου βάρους/υγρά χόρτα, τραβήξτε την επέκταση προς τα μέσα μέχρι το τέρμα.
- Για χόρτα μικρότερου βάρους/ξερά χόρτα, τραβήξτε την επέκταση προς τα έξω μέχρι το τέρμα.

## ΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΛΕΒΙΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Σβήστε τον κινητήρα του τρακτέρ και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν από την εγκατάσταση του λεβιέ παρουσίας του κάδου συλλογής.

- Τοποθετήστε τον λεβιέ παρουσίας του κάδου συλλογής (1) στην πλάκα στήριξης με τη γλωττίδα αποφυγής περιστροφής στη σχισμή της πλάκας στήριξης και ευθυγραμμίστε με την οπή τοποθέτησης.
- Στερεώστε το λεβιέ παρουσίας του κάδου συλλογής στην πλάκα στήριξης χρησιμοποιώντας κατσαβίδι (3) και παξιμάδι (2) και σφίξτε.





### SE JUSTERA AVSTÅNDSHJUL

Avståndshjulen är rätt inställda när de är något ovanför marken när gräsklipparen står i önskad klipp höjd i driftläge. Avståndshjulen håller sedan däckets i rätt läge så att det inte går i marken under de flesta markförhållanden.

- Justera avståndshjulen med traktorn på ett jämnt underlag.
- Justera gräsklipparen till önskad klipp höjd.
- När slätteraggregatet befinner sig i önskat läge för klippning, skall regleringrattarna justeras så att de befinner sig strax ovanför marken. Installera en gaffelbult i det här för avsedda hålet och fäst den med en låsfjäder.
- Upprepa på motsatt sida och installera en gaffelbult i samma justerhål.

### NO JUSTERE MÅLEHJUL

Måle hjulene er riktig justert når de befinner seg like over bakken når klipperen er i ønsket klippe høyde i driftstilling. Måle hjulene holder bunnen i riktig stilling for å hindre for dyp klipping ved de fleste typer terreng.

- Juster måle hjulene når traktoren står på et flatt sted.
- Juster klipperen til ønsket klippe høyde.
- Når klipperen er innstilt i ønsket klippe høyde, skal hjulene være innstilt slik at de så vidt går over bakken. Fest holdebolten i riktig hull og lås med låsestiften.
- Gjør det samme på motsatt side og fest hodebolten i det samme innstillingshullet.

### DK MONTERING AF AFSTANDSHJUL

Afstandshjulene skal sidde sådan, at de er lidt over, men ikke rører jorden, når klipperskjoldet er slået til i den slå højde man vil have, så bladene holdes fri af jorden ved ujævnheder i terrænet.

- Parkér traktoren på plan jævn grund.
- Stil klipperskjoldet til den ønskede slå højde.
- Når klipperen er anbragt i den ønskede klippe højde, skal pejlehjulene indstilles således at de er let løftede fra jorden. Anbring gaffelbolten i det passende hul og sikr med fjederholderen
- Gentag handlingen på den modsatte side og anbring gaffelbolten i det tilsvarende justerhul.

### FI TUKIPYÖRIEN SÄÄTÖ

Tukipyörät on oikein asennettu, kun ne ovat hieman ilmassa leikkuulaitteen ollessa halutussa leikkuukorkeudessa käyttöasennossa. Tukipyörät pitävät leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät maan kaapiutumisen useimmissa maastoissa.

- Tukipyörien säätö tulee tehdä traktorin ollessa tasaisella maalla vaakasuorassa.
- Valitse haluttu leikkukorkeus.
- Leikkuulaitteen ollessa halutulla leikkuukorkeudella tukipyörät pitäisi säätää siten, että ne ovat hiukan irti maasta. Asettakaa liitintappi sopivaan reikään ja varmistakaa se soken avulla.
- Toista sama leikkuulaitteen toisella puolella.

### PT Para ajustar as rodas do calibrador

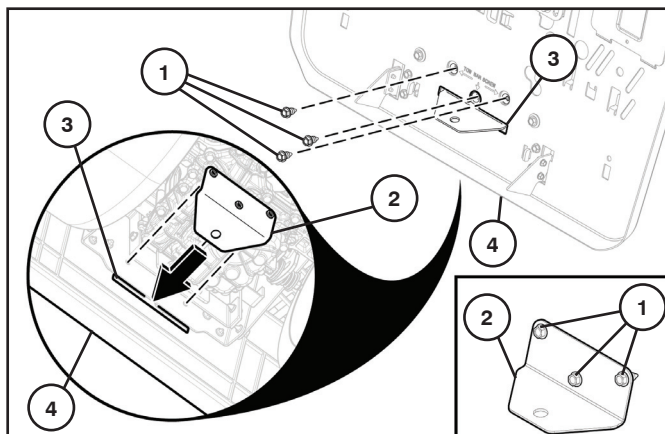
As rodas do calibrador estão devidamente ajustadas quando elas estão ligeiramente acima do solo, quando o cortador está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas do calibrador mantêm então a cobertura na posição adequada para ajudar a evitar raspagem na maioria das condições de terreno.

- Ajuste as rodas do calibrador com o trator em superfície nivelada e plana.
- Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
- Com o cortador na altura desejada de posição de corte, as rodas do calibrador devem ser montadas de forma que estejam ligeiramente acima do solo. Instale a roda do calibrador no orifício apropriado.
- Repita para o lado oposto instalando a roda do calibrador no mesmo orifício de ajuste.

### GR ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΜΕΤΡΗΤΗ

Οι τροχοί μετρητή είναι σωστά ρυθμισμένοι όταν βρίσκονται λίγο πάνω από το έδαφος όταν το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος κοπής στη θέση λειτουργίας. Οι τροχοί μετρητή, σε αυτήν την περίπτωση, διατηρούν τη βάση στη σωστή θέση για να αποφεύγεται η μετακίνηση σε διάφορες συνθήκες εδάφους.

- Ρυθμίστε τους τροχούς μετρητή με το τρακτέρ σε οριζόντιο επίπεδο.
- Ρυθμίστε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν στο επιθυμητό ύψος κοπής.
- Ενώ το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος της θέσης κοπής, πρέπει να ρυθμίσετε τους τροχούς μετρητή με τρόπο ώστε να είναι λίγο πάνω από το έδαφος. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλειας στην κατάλληλη οπή και ασφαλίστε τον με το ελατήριο συγκράτησης.
- Επαναλάβετε για την αντίθετη πλευρά, τοποθετώντας τον πείρο ασφάλειας στην ίδια οπή ρύθμισης.



### SE ATT INSTALLERA DRAGANORDNING

- Ta loss skruvarna (1) från draget (2). Spara för framtida användning.
- Låt draganordningen (2) glida genom hålet (3) i den bakre plattan (4) så som visas i bilden.
- Rikta upp hålen i draganordningen (2) till hålen i den bakre plattan (4). Sätt tillbaka skruvarna (1) genom den bakre plattan så som visas. Drag åt ordentligt.

### NO HVORDAN DU INSTALLERER SLEPEFESTET

- Fjern skruene (1) fra slepefestet (2). Oppbevar til senere bruk.
- Før slepefestet (2) gjennom sporet (3) i bakplaten (4) som vist.
- Sett hullene i slepefestet (2) på linje med hullene i bakplaten (4). Sett skruene (1) inn igjen gjennom bakplaten som vist. Stram godt til.

### DK SÅDAN INSTALLERES TRÆKKROGEN

- Aftag skruerne (1) fra trækkrøgen (2). Gem dem til senere brug.
- Skub trækkrøgen (2) gennem spalten (3) i bagpladen (4) som vist.
- Sæt hullerne i trækkrøgen (2) ud for hullerne i bagpladen (4). Sæt skruerne (1) gennem bagpladen som vist. Stram skruerne helt til.

### FI VETOLAITTEEN ASENTAMINEN

- Poista ruuvit (1) vetolaitteesta (2). Laita ne talteen.
- Työnnä vetolaite (2) aukon (3) läpi takalevyyn (4) kuten kuvassa.
- Kohdista vetolaitteen (2) reiät takalevyn (4) reikiin. Laita ruuvit (1) takaisin takalevyn läpi kuten kuvassa. Kiristä kunnolla.

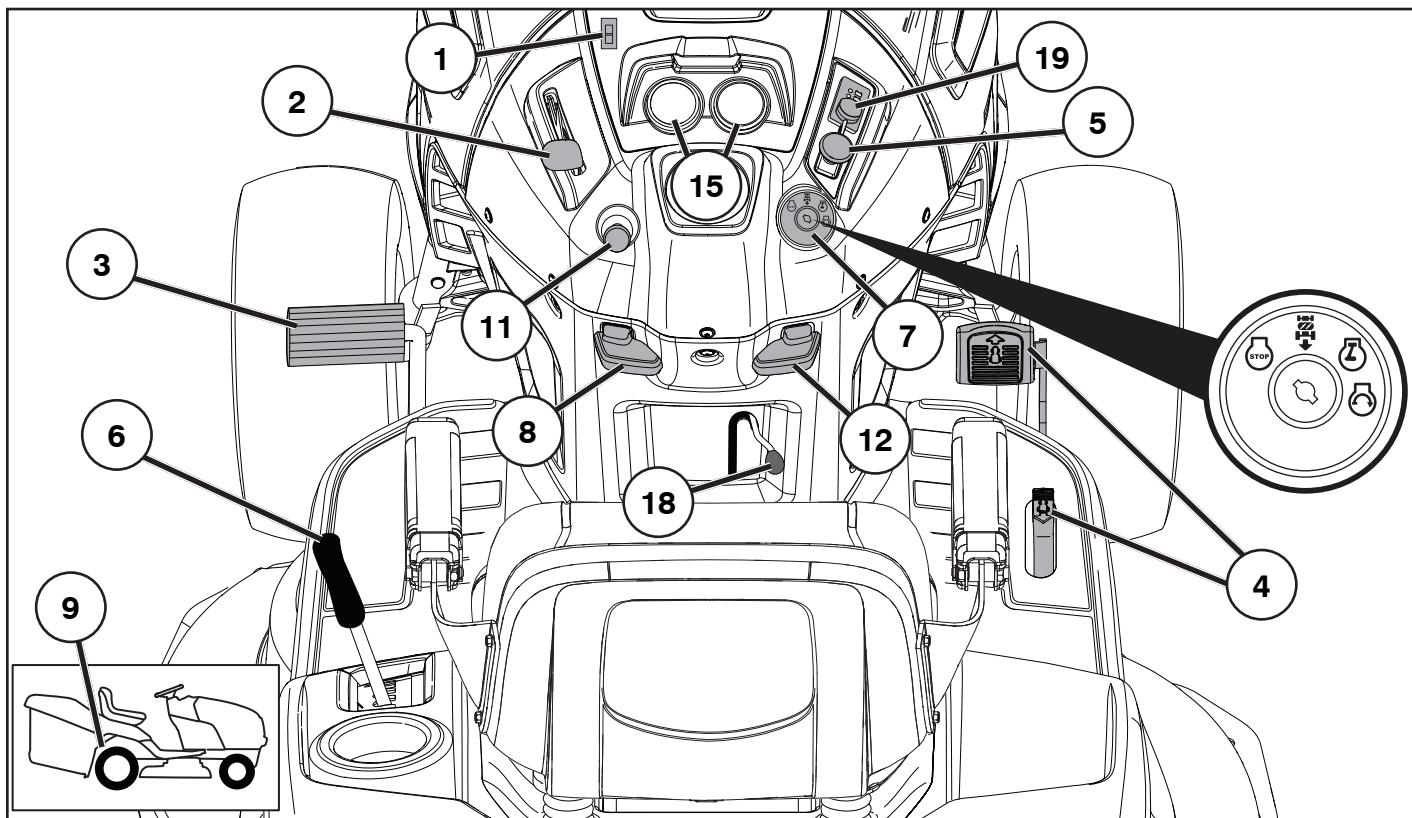
### PT PARA INSTALAR O ENGATE DE REBOQUE

- Retire os parafusos (1) do engate de reboque (2). Guarde-os para utilização futura.
- Deslize o engate de reboque (2) através da ranhura (3) na placa traseira (4) tal como ilustrado.
- Alinhe os furos no engate de reboque (2) com os furos na placa traseira (4). Volte a instalar os parafusos (1) através da placa traseira tal como ilustrado. Aperte bem.

### GR ΓΙΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Αφαιρέστε τις βίδες (1) από τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2). Φυλάξτε τον για μελλοντική χρήση.
- Περάστε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2) μέσω της εγχοπής (3) στην πίσω πλάκα (4) όπως φαίνεται.
- Ευθυγραμμίστε τις οπές στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης (2) με τις οπές στην πίσω πλάκα (4). Τοποθετήστε ξανά τις βίδες (1) μέσω της πίσω πλάκας όπως φαίνεται. Σφίξτε τα εξαρτήματα καλά.

**3. Funktionsbeskrivning. 3. Funksjonsbeskrivelse.  
3. Funktionsbeskrivelse. 3. Toiminnan selostus.  
3. Descrição Funcional. 3. Περιγραφή λειτουργιών.**

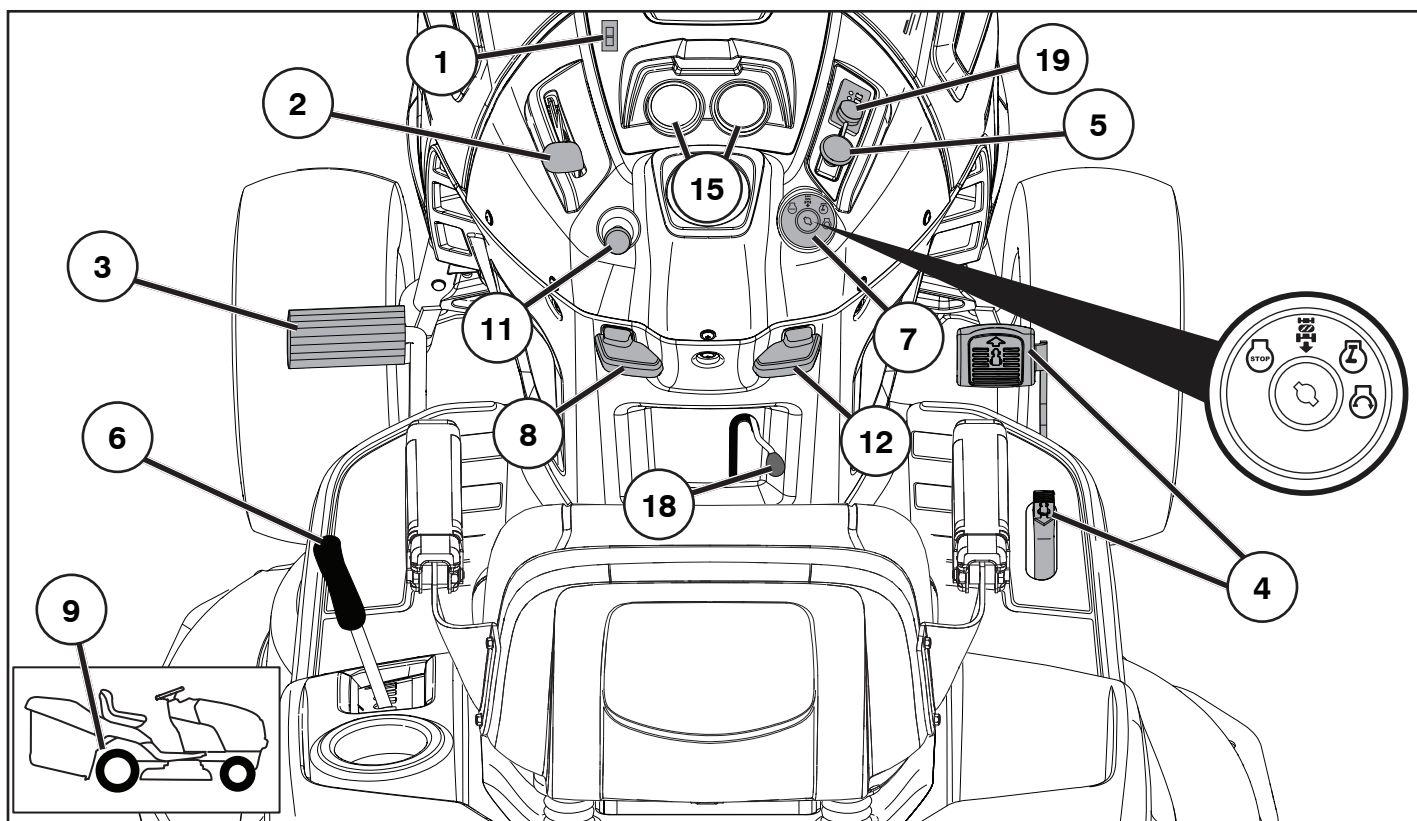


**SE Reglagens placering**

1. Belysningsströmbrytare
2. Gas- och chokereglage
3. Broms-och kopplingspedal
4. Framåt Omvänd drevpedal
5. Till- och fråkoppling av klippaggregatet
6. Snabbhöjning/sänkning av klippaggregatet
7. Tändningslås
8. Parkeringsbroms
9. In- och urkoppling av frihjul
11. Chokereglage
12. Pedal för drift bakåt
15. Amperemeter/Tidur.
18. Hackningsspak
19. Batteriindikator/Laddningskontakt

**NO Plassering av instrumentene**

1. Belysningsstrømbryter
2. Gass- og chokeregulering
3. Brems- og clutchpedal
4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging
5. Til- og fraknbling av klippaggregatet
6. Rask heving/senking av klippaggregatet
7. Tenningslås
8. Parkeringsbrems
9. Inn-og utkobling av frihjul
11. Chokeregulering
12. Kontrollspake hastighet
15. Ampèremeteret / Timemåler
18. Spak for mulching
19. Batteriindikator/Ladestøpsel



**DK Placering af betjeningsenhederne:**

1. Lyskontakt tænd/sluk
2. Gas- og chokerhåndtag
3. Bremse- og koblingspedal
4. Speederpedal (fremadgående)/Bakkespeederpedal
5. Til- og frakobling af knive
6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet
7. Tændingslås
8. Parkeringsbremse
9. Til- og frakobling af frihjul
11. Choker
12. Hastighedsindstillingens håndtag
15. Amperemeter / Timetæller
18. Greb til bioklip
19. Batteriindikator/Ladestik

**PT Posição dos controles**

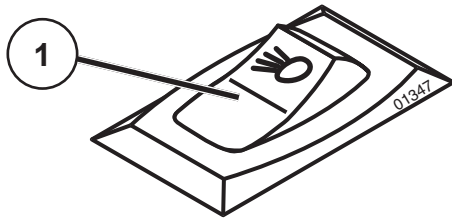
1. Interruptor das luzes
2. Comando do acelerador e afogamento
3. Pedal do freio e embreagem
4. Pedal de acionamento avanço/recuo.
5. Chave de engate do cortador
6. Elevação/descida rápida da unidade de corte
7. Trava da ignição
8. Freio de mão
9. Alavanca de controle de roda livre
11. Afogador
12. Alavanca do piloto automático
15. Amperímetro / Contador de horas
18. Alavanca de trituração
19. Indicador da bateria/Ficha de carga

**FI Hallintalaitteiden sijainti**

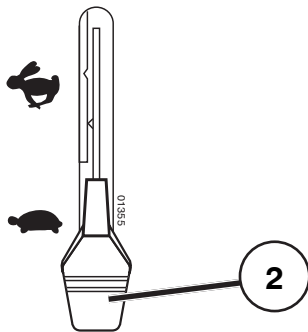
1. Valokytkin
2. Kaasu-/rikastinvipu
3. Jarru-/kytkinpoljin
4. Eteenpäin-poljin/Peruutuspoljin
5. Leikkuulaitteen päälle - ja poiskytkentä
6. Leikkuulaitteen nopea nosto/lasku
7. Virtalukko
8. Seisontajarru
9. Vapaakiertoventtiilin vipu - pyörien vapautus/lukitus
11. Kuristinvipu
15. Ampeerimittari / Tuntimittari.
18. Biotoiminnon valintavipu
19. Akun latauksen osoitin/Latauspistoke

**GR Θέση χειριστηρίων**

1. Διακόπτης προβολέων
2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας/τσोक
3. Πεντάλ φρένου και συμπλέκτη
4. Πεντάλ κίνησης προς τα μπροστά/όπισθεν
5. Διακόπτης σύνδεσης συμπλέκτη
6. Γρήγορη ανύψωση/χαμήλωμα μονάδας κοπής
7. Κλειδωμα μίζας
8. Φρένο στάθμευσης
9. Alavanca de controle de roda livre
11. Χειριστήριο τσοκ
12. Alavanca do piloto automático
15. Αμπερόμετρο / Ωρομέτρο
18. Μοχλός συλλογής φύλλων
19. Ένδειξη μπαταρίας/Φις φόρτισης



- Ⓢ 1. Belysningsströmbrytare
- Ⓝ 1. Belysningsstrømbryter
- ⓓ 1. Lyskontakt tænd/sluk
- ⓕ 1. Valokytkin
- Ⓟ 1. Interruptor das luzes
- ⓖ 1. Θέση διακόπτη προβολέων



- ⓓ 2. Gashåndtag
- Gashåndtaget regulerer motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.
- ☞ = Fuldgas
  - ☛ = Tomgang

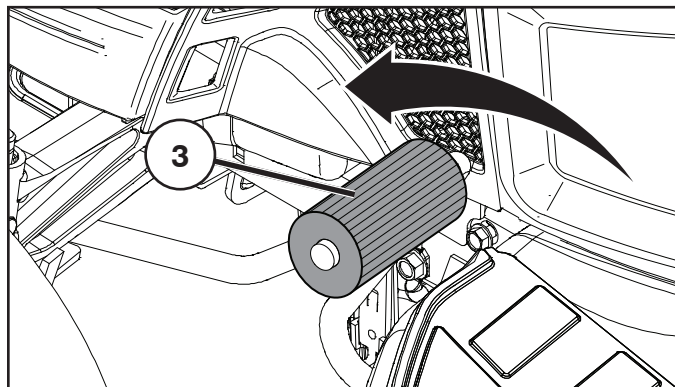
- ⓕ 2. Kaasuvipu
- Kaasulla säädetään moottorin ja samalla leikkuuterien pyörimisnopeutta.
- ☞ = Suuri pyörimisnopeus
  - ☛ = Pieni pyörimisnopeus

- Ⓟ 2. Acelerador
- O controle de aceleração regula os inversores do motor e, portanto, a velocidade de rotação das lâminas.
- ☞ = Velocidade plena
  - ☛ = Velocidade de repouso

- ⓖ 2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας
- Το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας ρυθμίζει την αύξηση του αριθμού στροφών του κινητήρα και συνεπώς την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων.
- ☞ = Τελική ταχύτητα
  - ☛ = Ταχύτητα σε ρελαντί

- Ⓢ 2. Gasreglage
- Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.
- ☞ = Fullgasläge
  - ☛ = Tomgångsläge

- Ⓝ 2. Gassregulering
- Med gassreguleringen reguleres motorens turtall og dermed også rotasjonshastigheten på knivene.
- ☞ = Fullgasstilling
  - ☛ = Tomgangsstilling



**SE 3. Koppling/bromspedal**

Används för att frigöra kopplingen och bromsa traktorn och starta motorn.

**NO 3. Clutch-/bremsepedal**

Brukes for å koble ut, bremse traktoren og for å starte motoren.

**DK 3. Kobling-/bremsepedal**

Bruges til udkobling og bremsning af traktoren og til at starte maskinen.

**FI 3. Kytkin/jarrupoljin**

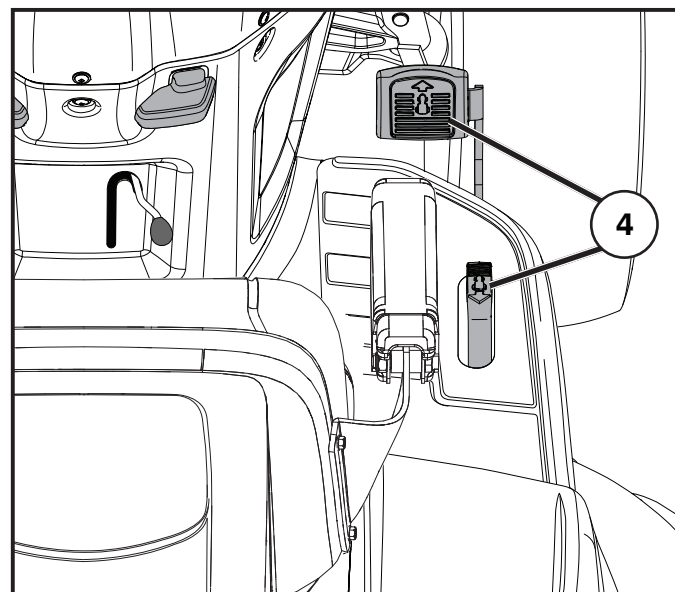
Käytetään traktorin kytkimenä ja jarruna sekä koneen käynnistämiseen.

**PT 3. Pedal da Embreagem/Freio**

Usado para desembragar e frear o trator e dar a partida no motor.

**GR 3. Πεντάλ συμπλέκτη/φρένου**

Χρησιμοποιείται για την αποσύνδεση και το φρενάρισμα του τρακτέρ και την εκκίνηση του κινητήρα.



**SE 4. Pedal för drift framåt/bakåt**

Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåtdrift.

**NO 4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging**

Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.

**DK 4. Speederpedal (fremadgående)/Bakkespeederpedal**

Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakkespeederpedalen.

**FI 4. Eteenpäin-poljin/Peruutuspoljin**

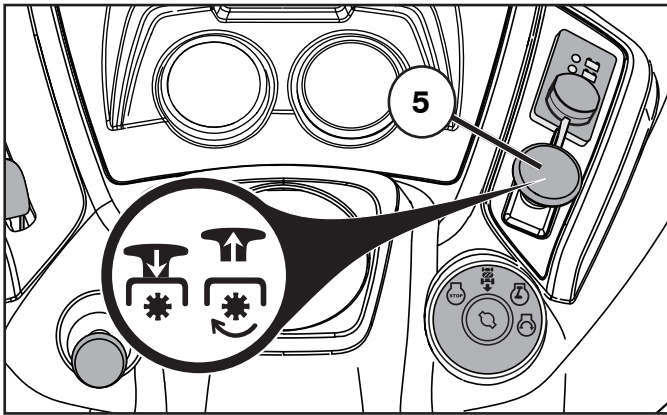
Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja peruutuspolkimet.

**PT 4. Pedal de acionamento avanço/recuo.**

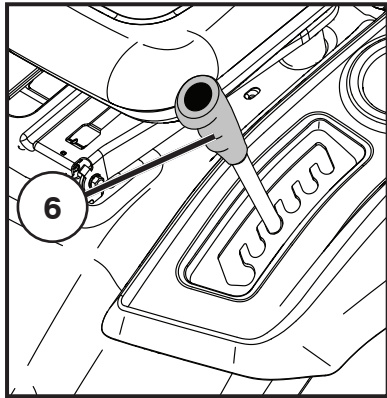
A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.

**GR 4. Πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν**

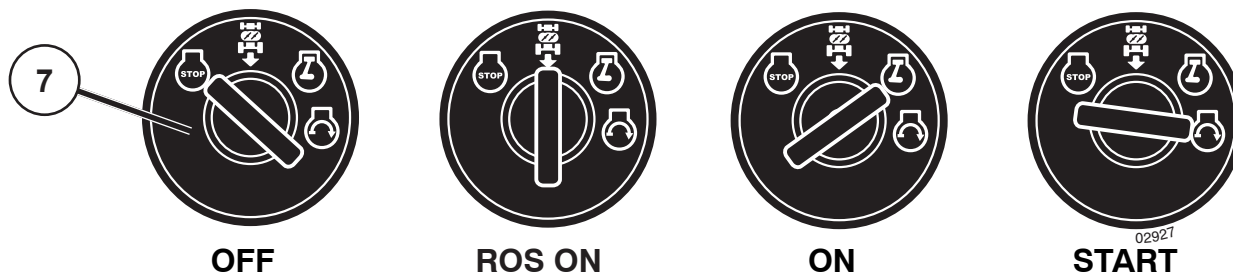
Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν



- SE 5. Till- och frångkoppling av klippaggregatet
- NO 5. Til- og frakobling av klippaggregatet
- DK 5. Til- og frakobling af knive
- FI 5. Leikkuulaitteen sähköinen päälle- ja poislytkentä
- PT 5. Chave de engate do cortador
- GR 5. Διακόπτης μηχανισμού σύνδεσης εξαρτήματος.



- SE 6. Snabb höjning/sänkning av klippaggregatet  
Drag spaken bakåt för att snabbt höja klippaggregatet vid passage över ojämnheter i gräsmattan etc. Vid transport skall klippaggregatet vara i högsta läget. Drag spaken bakåt tills den låses.
- NO 6. Rask heving/senking av klippaggregatet  
Dra spaken bakover for å heve klippaggregatet raskt ved passering over ujevnheter i gressplænen etc. Ved transport skal klippaggregatet stå i høyeste stilling. Dra spaken bakover til den låses.
- DK 6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet  
Stangen trækkes bagud for hurtigt løft af klippeaggregatet. Funktionen anvendes fx, når man kører henover ujævnheder i græsplænen. Under transport skal klippeaggregatet stå i højeste position. Træk stangen bagud, indtil den låses.
- FI 6. Leikkuulaitteen nosto/lasku  
Leikkuulaitteen voi nostaa vetämällä vipua taaksepäin ajettaessa nurmikon epätasaisuuksien, yms. yli. Siirtoajossa pitää leikkuulaite olla nostettuna ylös. Vedä vipu niin taakse, että se lukkiutuu.
- PT 6. Elevação/descida rápida da unidade de corte  
Puxe a alavanca para trás para levantar rapidamente a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado, etc. Durante o transporte, a unidade de corte deve estar na posição mais alta. Puxe a alavanca para trás até travar.
- GR 6. Γρήγορη ανύψωση/χαμήλωμα μονάδας κοπής  
Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για να σηκώσετε γρήγορα τη μονάδα κοπής όταν συναντάτε ανωμαλίες στο γκαζόν, κτλ. Κατά την μεταφορά, η μονάδα κοπής πρέπει να βρίσκεται στην πιο υπερυψωμένη θέση της. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω μέχρι να κλειδώσει.



### SE 7. Tändninglås

Det finns fyra olika lägen för tändningsnyckeln:

OFF	All elektrisk ström bruten
ROS ON	System för backning (ROS) - anslutet
ON	Elströmmen inkopplad
START	Startmotorn inkopplad

System för backning (ROS) – Tillåter användning av gräsklippare eller annat motordrivet tillbehör under backning (se avsnitt 5 – "Körning")

#### VARNING!

Låt aldrig nyckeln sitta kvar i tändningslåset då maskinen lämnas utan uppsikt.

### NO 7. Tenningslås

Det er fire forskjellige posisjoner for tenningsnøkkelen:

OFF	All elektrisk strøm er brutt
ROS ON	Systemet for Reversert Bruk (ROS) tilkoblet
ON	Elstrømmen er innkoblet
START	Startmotoren er innkoblet

Systemet for Reversert Bruk (ROS) Tillater bruk i revers av klipper-dekket og annet tilkoblet utstyr som drives (Se avsnitt 5 - "Kjøring")

#### ADVARSEL!

La aldri nøkkelen stå i tenningslåsen når maskinen forlades uten tilsyn.

### DK 7. Tændingslås

Der er fire forskellige positioner for tændingsnøglen:

OFF	Det elektriske system er koblet fra.
ROS ON	Bakmanøvreresystem (ROS) – er tilsluttet
ON	Tændingen er til, og lyset er slukket.
START	Startmotoren er koblet til.

Bakmanøvreresystemet (ROS) – giver mulighed for at manøvrere maskindækket eller andet motordrevet udstyr samtidig med at motoren står i bak (se afsnit 5 – "Kørsel")

#### ADVARSEL!

Nøglen må aldrig efterlades i tændingslåsen, når maskinen står uden opsyn.

### FI 7. Virtalukko

Virta-avaimella on neljä eri asentoa:

OFF	Virta pois päältä
ROS ON	Suunnanvaihto systeemi (ROS) päällä
ON	Virta päällä
START	Käynnistys kytketty

Suunnanvaihto systeemi (ROS) – Mahdollistaa niittokoneen tai muun moottorilla toimivan varusteen toiminnan päinvastaisessa suunnassa (Katso osa 5 - "Ajo")

#### VAARA!

Älä koskaan jätä virta-avainta lukkoon, kun kone jää ilman valvontaa.

### PT 7. Trava de ignição

Há quatro posições diferentes para a chave de ignição.

OFF	Corrente elétrica cortada
ROS ON	Sistema de Operação Reversa (ROS) ligada
ON	Corrente elétrica ligada
START	Motor de arranque acionado

Sistema de Operação Reversa (ROS) – Permite operar com a plataforma do cortador de grama ou outro acessório com motor enquanto no reverso (Ver o capítulo 5 - "Condução")

#### CUIDADO!

Nunca deixe a chave na trava de ignição ao abandonar a máquina.

### GR 7. Κλείδωμα μίζας

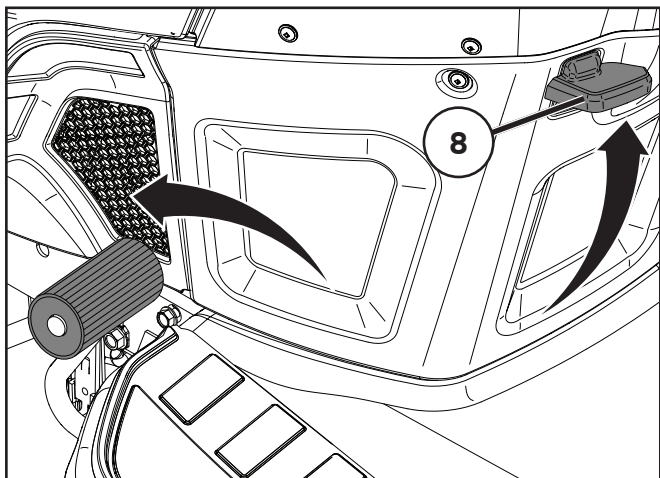
Υπάρχουν τέσσερις διαφορετικές θέσεις για το κλειδί μίζας:

OFF (Ανενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα αποσυνδεδεμένο.
ROS ON	Συνδεδεμένο σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)
ON (Ενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα συνδεδεμένο.
START (Εκκίνηση)	Μοτέρ εκκίνησης συνδεδεμένο.

Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS) - Επιτρέπει τη λειτουργία του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν ή άλλου ηλεκτρικού εξαρτήματος όταν το μηχάνημα βρίσκεται στην όπισθεν (Βλ. ενότητα 5 - "Οδήγηση")

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί στη μίζα όταν το μηχάνημα είναι ανεπιτήρητο.



### SE 8. Parkeringsbroms

Koppla in parkeringsbromsen på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen i bottenläge.
2. För parkeringsbromsspaken uppåt och håll den kvar i detta läge.
3. Släpp bromspedalen.

För att frigöra parkeringsbromsen krävs bara att bromspedalen trycks ner.

### NO 8. Parkeringsbrem

Parkeringsbromsen aktiveres på følgende måde:

1. Bremsepedalen trykkes ned i bundposition.
2. Parkeringsbremse-håndtaget bevæges opad og holdes i denne position.
3. Bremsepedalen slippes.

Parkeringsbromsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### DK 8. Parkeringsbremse

Parkeringsbromsen aktiveres på følgende måde:

1. Tryk bremsepedalen helt ned.
2. Træk parkeringsbremmens håndtag opad, og hold det i denne position.
3. Slip bremsepedalen.

Parkeringsbromsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### FI 8. Seisontajarru

Seisontajarru kytetään päälle seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vedä seisontajarrun vipu ylös ja pidä se tässä asennossa.
3. Vapauta jarrupoljin.

Seisontajarrun vapauttamiseksi tarvitsee vain painaa jarrupoljinta.

### PT 8. Freio de mão

Acione o freio de mão da seguinte maneira:

1. Pressione o pedal do freio até a posição mais baixa.
2. Desloque a alavanca do freio de mão para cima e segure-a nessa posição.
3. Solte o pedal do freio.

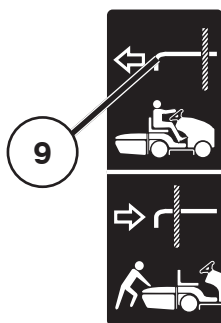
Para soltar o freio de mão, basta pressionar o pedal do freio.

### GR 8. Φρένο στάθμευσης

Ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Πιέστε το πεντάλ φρένου στην κάτω θέση.
2. Φέρτε το μοχλό φρένου στάθμευσης προς τα πάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

Για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης αρκεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου.



### SE 9. In- och urkoppling av frihjul

Du måste trycka in frihjulsknappen för att kunna bogsera eller flytta traktorn utan att använda dess egen motor. Dra ut frihjulsknappen igen och lås den för att du skall kunna köra traktorn.

### NO 9. Inn- og utkobling av frihjul

Dersom traktoren skal slepes eller flyttes uten aktiv motor, må kontrollelementet for frihjul/rulling trykkes inn. Dersom traktoren skal kjøres, må kontrollelementet for frihjul/rulling trekkes ut og låses i posisjon.

### DK 9. Til- og frakobling af frihjul

Hvis traktoren skal bugseres eller flyttes uden motorkraft, skal frihjulsknappen være trykket ind. Når traktoren køres, skal frihjulsknappen være trukket ud og være i låst stilling.

### FI 9. Pyörien vapautus ja lukitus

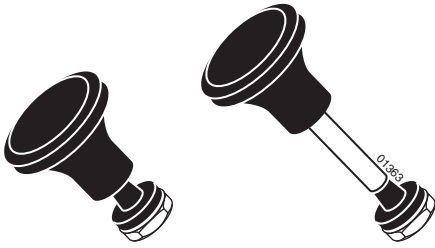
Traktorilla voidaan hinata tai siirtää käyttämättä sen moottoria, kun vapaa-asennon säätönuppi on painettuna sisään. Kun traktorilla halutaan taas ajaa, vapaa-asennon säätönuppi on vedettävä ulos ja lukittava siihen asentoon.

### PT 9. Alavanca de controle de roda livre

Para rebocar ou deslocar o tractor sem a ajuda do motor, o botão de controlo de roda-livre tem de estar pressionado. Para conduzir o tractor, o botão de controlo de roda-livre não pode estar pressionado e tem de estar bloqueado.

### GR 9. Μοχλός ελέγχου ελεύθερης κίνησης τροχών

Για να ρυμουκλήσετε ή να μετακινήσετε το τρακτέρ χωρίς τη βοήθεια του κινητήρα, πρέπει να πιέσετε το διακόπτη ελέγχου αποσύμπτυξης των τροχών (ρολάρισμα). Για να οδηγήσετε το τρακτέρ, πρέπει να τραβήξετε το διακόπτη ελέγχου αποσύμπτυξης των τροχών (ρολάρισμα) προς τα έξω και να τον ασφαλίσετε στη θέση αυτή.



**SE 11. Chokereglage**

Vid kall motor skall chokereglaget dras ut innan startförsök görs. När motorn startat och går jämnt skall chokereglaget skjutas in.

**NO 11. Chokeregulering**

Når motoren er kald skal chokeregulatoren trekkes ut før startforsøk gjøres. Når motoren har startet og går jevnt skal chokeregulatoren skyves inn.

**DK 11. Choker**

Er motoren kold, skal chokeren trækkes ud inden start. Når motoren er startet og går jævn, skubbes chokeren ind.

**FI 11. Kuristinvipu**

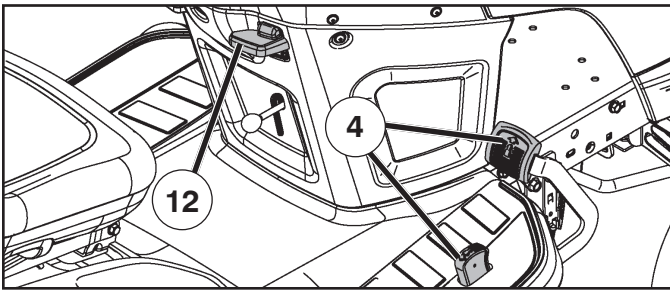
Moottorin ollessa kylmä pitää kuristinvipu vetää ulos ennen käynnistämistä. Kun moottori on käynnistynyt ja käy tasaisesti, pitää kuristinvipu työntää sisään.

**PT 11. Afogador**

Quando o motor está frio, o afogador deve ser puxado antes de dar a partida. Quando o motor der partida e estiver funcionando normalmente, empurre o afogador para dentro.

**GR 11. Χειριστήριο τσοκ**

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, να τραβάτε το τσοκ προς τα έξω πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία. Όταν γίνει εκκίνηση του κινητήρα και ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά, πατήστε προς τα μέσα το τσοκ.



### SE 12. Kryssningskontrollspak

Kryssningskontrollfunktionen kan endast användas för körning framåt.

#### SYSTEMETS EGENSKAPER

Kryssningskontrollen får endast användas då du klipper gräs eller utför transporter på relativt jämna raka ytor. Andra förhållanden som trimning i låg hastighet kan göra att kryssningskontrollen frigörs. Använd inte kryssningskontrollen i backar, svår terräng .

- Med den främre körpedalen nedtryckt för önskad hastighet, ska du dra i kryssningskontrollspaken (12) i riktning uppåt och hålla i den medan du lyfter bort foten från pedalen, frigör sedan spaken.

För att frigöra kryssningskontrollen, tryck ner bromspedalen eller pumpa med foten på pedalen för körning framåt.

### NO 12. Cruise Control-spake

Cruise Control kan kun brukes når traktoren kjører forover.

#### SYSTEMKARAKTERISTIKKER

Cruise Control skal kun brukes under klipping eller transport på relativt jevne, rette overflater. Andre situasjoner slik som trimming ved lav hastighet kan forårsake utkoblingen av Cruise Control. Ikke bruk Cruise Control på skråninger, ujevnt terreng eller når du trimmer eller snur.

- Når pedalen er trykt ned til ønsket hastighet fremover, dra Cruise Control-spaken (12) opp og hold mens du løfter foten av pedalen, slipp deretter opp spaken.

Før å avkoble Cruise Control, trykk bremsepedalen ned eller trykk lett på gasspedalen.

### DK 12. Løftearm til fartpilot\*

Fartpilotfunktionen kan kun bruges til fremadkørsel.

#### SYSTEMEGENSKABER

Fartpiloten bør kun anvendes, når der køres eller transporteres på relativt jævn og lige grund. Andre forhold så som slåning ved lave hastigheder kan få fartpiloten til at koble ud. Brug ikke fartpiloten på bakker, ujevnt terræn, eller når der trimmes eller drejes.

- Med fremadkørselspedalen trykket ned til ønsket hastighed, trækkes fartpilotarmen (12) op, og holdes der, mens foden løftes fra pedalen, slip derefter armen.

For at frakoble fartpiloten trykkes bremsepedalen ned eller slå let på fremadkørselspedalen.

### FI 12. Ajon säätövipu

Ajonsäätö on käytettävissä vain ajettaessa eteenpäin.

#### JÄRJESTELMÄN OMINAISUUDET

Ajonsäätöä tulee käyttää vain ajettaessa ruohoa ja siirrettäessä laitetta suhteellisen tasaisella suoralla alustalla. Muut käytöt, kuten ruohon leikkaaminen hitaalla nopeudella voi aiheuttaa ajonsäädön kytketymisen pois. Älä käytä ajonsäätöä ajettaessa ruohoa hitaalla nopeudella. Älä käytä ajonsäätöä rinteessä, vaikeassa maastossa tai leikatessasi reunoja tai kääntyessäsi.

- Pidä eteenpäin ajon poljin painettuna halutulle nopeudelle, vedä ajonsäätövipu (12) ylös ja pidä paikoillaan, nosta samalla jalkasi polkimelta, vapauta vipu sitten.

Ajonsäädön lopettamiseksi sinun tulee painaa jarrupoljinta tai napauttaa eteenpäin ajon poljinta.

### PT 12. Alavanca do Piloto Automático

O dispositivo do piloto automático pode ser usado somente para andar para frente.

#### CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

O piloto automático deverá ser usado somente enquanto estiver cortando ou transportando em superfícies relativamente lisas e retas. Outras condições tais como aparar em velocidades lentas pode causar o desengate do piloto automático. Não usar o piloto automático em encostas, terreno acidentado ou quando estiver aparando ou virando.

- Com o pedal de direção para frente apertado na velocidade desejada, puxar a alavanca do piloto automático (12) para cima e segurar enquanto tira o pé do pedal, depois soltar a alavanca.

Para desengatar o piloto automático, tirar o pé do pedal de freio ou pisar no pedal de direção para frente.

### GR 12. Μοχλός ελέγχου πλοήγησης

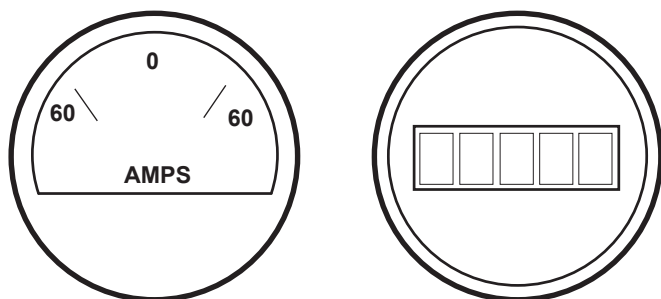
Το χαρακτηριστικό ελέγχου πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για κίνηση προς τα εμπρός.

#### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης μόνο όταν κουρεύετε γκαζόν και κάνετε μεταφορές σε σχετικά ομαλές και επίπεδες επιφάνειες. Άλλες συνθήκες, όπως το ψαλίδισμα σε χαμηλές ταχύτητες, μπορεί να προκαλέσει την απενεργοποίηση του ελέγχου πλοήγησης. Μη χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης σε ανηφόρες, απότομα εδάφη ή όταν ψαλιδίζετε ή στρίβετε.

- Ενώ το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός είναι πατημένο στην επιθυμητή ταχύτητα, τραβήξτε το μοχλό ελέγχου πλοήγησης (12) προς τα επάνω και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ αφήνετε το πόδι σας από το πεντάλ. Κατόπιν, αφήστε το μοχλό.

Για να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το πεντάλ φρένου ή χτυπήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.



SE 15. AMPEREMETER/TIDUR

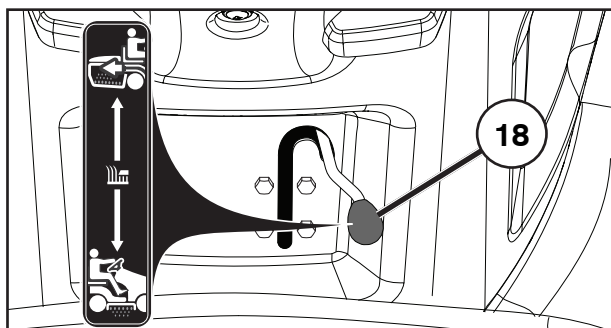
NO 15. AMPÈREMETERET/TIMEMÅLER

DK 15. AMPEREMETER/TIMETÆLLER

FI 15. AMPEERIMITTARI/TUNTIMITTARI

PT 15. AMPERÍMETRO/CONTADOR DE HORAS

GR 15. ΑΜΠΕΡΟΜΕΤΡΟ/ΩΡΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



### SE 18. Hackningsspak

Din traktor är utrustad med en EZ hackningsfunktion. För att starta hackningsfunktionen, placera hackningsspaken i den lägre positionen. För att stänga av hackningsfunktionen, placera hackningsspaken i den högre positionen.

### NO 18. Spak for mulching

Traktoren er utstyrt med en EZ-mulching-funksjon. For å aktivere mulching-funksjonen, plasser mulching-spaken i nedre posisjon. For å deaktivere mulching-funksjonen og kjøre traktoren i tømmemodus, plasser spaken for mulching i øvre posisjon.

### DK 18. Greb til bioklip

Traktoren er forsynet med en EZ bioklip-funktion. Slå bioklip-funktionen til ved at sætte bioklip-grebet i nederste stilling. Slå bioklip-funktionen fra og start traktorens tømmefunktion ved at sætte bioklip-grebet i øverste stilling.

### FI 18. Biotoiminnon valintavipu

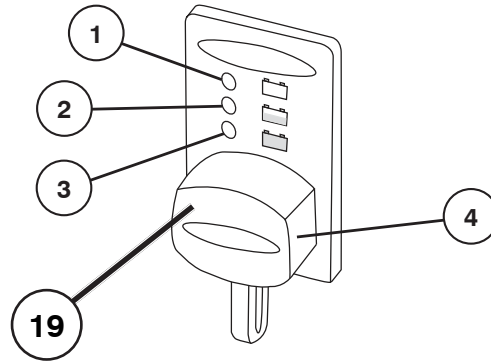
Traktorissa on EZ-biotoiminto. Biotoiminto kytketään toimintaan viemällä biotoiminnon valintavipu ala-asentoon. Biotoiminto otetaan pois käytöstä ja traktori siirretään ruohonpoistotilaan viemällä biotoiminnon valintavipu yläasentoon.

### PT 18. Alavanca de trituração

O seu tractor está equipado com uma função de trituração EZ. Para engatar a função de trituração, coloque a alavanca de trituração na posição inferior. Para desengatar a função de trituração e operar o tractor no modo de descarga, coloque a alavanca de trituração na posição elevada.

### GR 18. Μοχλός συλλογής φύλλων

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργία συλλογής φύλλων (EZ Mulch). Για να ενεργοποιήσετε τη συλλογή φύλλων, θέστε το μοχλό συλλογής φύλλων στη χαμηλότερη θέση. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία συλλογής φύλλων και να χρησιμοποιείτε το τρακτέρ σε λειτουργία εκκένωσης, θέστε το μοχλό συλλογής φύλλων στην υψηλή θέση.



### SE 19. Batteriindikator/Laddningskontakt

Batteriindikatorn visar batteriets tillstånd. Det finns tre olika indikatorlampor:

- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1. RÖD  | Behöver laddas         |
| 2. GUL  | Rekommenderar laddning |
| 3. GRÖN | Behöver inte laddas    |

**OBS:** Vänta 30 minuter efter batterianvändning för korrekt laddningsindikation.

Batteriet kan anslutas med hjälp av laddningskontakten (4).

**⚠ VARNING: Laddningskontakten (4) passar endast CTEKs 12-voltsladdare om mellan 0,8 och 1,0 amp, och den skall därför endast användas tillsammans med dessa laddare.**

Din lokala återförsäljare kan hjälpa till med laddare.

### NO 19. Batteriindikator/Ladestøpsel

Batteriindikatoren viser batteriets status. Den har tre forskjellige indikatorlamper:

- |          |                    |
|----------|--------------------|
| 1. RØD   | Må lades           |
| 2. GUL   | Lading anbefales   |
| 3. GRØNN | Trenger ikke lades |

**MERK:** Vent i 30 minutter etter at batteriet har vært i bruk for en presis indikasjon for lading.

Batteriet kan lades med ladestøpslet (4).

**⚠ ADVARSEL: Ladestøpslet (4) passer kun til CTEKs 12 volts ladere på mellom 0,8-10 amp og må kun brukes med disse laderne.**

Kontakt din lokale forhandler for en passende lader.

### DK 19. Batteriindikator/Ladestik

Batteriindikatoren viser batteriets status. Der er tre forskellige indikatorlamper:

- |         |                      |
|---------|----------------------|
| 1. RØD  | Opladning nødvendig  |
| 2. GUL  | Opladning anbefales  |
| 3. GRØN | Opladning unødvendig |

**BEMÆRK:** Vent 30 minutter fra sidste brug af batteriet for at få vist den nøjagtige indikation for opladning.

Batteriet kan oplades gennem ladesticket (4).

**⚠ ADVARSEL: Ladesticket (4) passer kun til CTEK's 12 volt ladere med mellem 0,8-10 amp, og det må udelukkende anvendes med disse ladere.**

Kontakt den lokale forhandler for at få en korrekt lader.

### FI 19. Akun latauksen osoitin/Latauspistoke

Latauksen osoitin näyttää akun tilan. On olemassa kolme eri merkivaloa:

- |              |                     |
|--------------|---------------------|
| 1. PUNAINEN  | Lataus tarpeellinen |
| 2. KELTAINEN | Lataus suositeltava |
| 3. VIHREÄ    | Latausta ei tarvita |

**HUOMAA:** Odota 30 minuuttia akun käytön jälkeen, jotta näet latauksen tilan tarkasti.

Akun lataamiseen voidaan käyttää latauspistoketta (4).

**⚠ VAROITUS: Latauspistoke (4) sopii vain CTEK-latureihin, 12 V 0,8–10 A, ja sitä saa käyttää vain näiden latureiden kanssa.**

Käytettävää laturia varten ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjään.

### PT 19. Indicador da bateria/Ficha de carga

O indicador da bateria indica o estado da bateria. Existem três luzes indicadoras diferentes:

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| 1. VERMELHO | Necessário carregar       |
| 2. AMARELO  | Recomendado carregar      |
| 3. VERDE    | Não é necessário carregar |

**AVISO:** A ficha de carga (4) é adequada apenas para carregadores de 12 V da CTEK entre 0,8-10 amperes e só pode ser usada com estes carregadores.

A bateria pode ser carregada através da ficha de carga(4).

**⚠ AVVERTENZA: La spina (4) si adatta solamente ai carica-batteria a 12 volt CTEK di amperaggio compreso tra 0,8-10 amp e deve essere utilizzata solo con questi caricabatteria.**

Consulte o seu revendedor local para obter um carregador disponível.

### GR 19. Ένδειξη μπαταρίας/Φις φόρτισης

Η ένδειξη μπαταρίας υποδεικνύει την κατάσταση της μπαταρίας. Υπάρχουν τρεις διαφορετικές ενδεικτικές λυχνίες:

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| 1. ΚΟΚΚΙΝΗ | Απαιτείται φόρτιση     |
| 2. ΚΙΤΡΙΝΗ | Συνιστάται φόρτιση     |
| 3. ΠΡΑΣΙΝΗ | Δεν απαιτείται φόρτιση |

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Περιμένετε 30 λεπτά μετά τη χρήση της μπαταρίας, ώστε οι ενδείξεις φόρτισης να είναι ακριβείς.

Για να φορτίσετε την μπαταρία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το φις φόρτισης (4).

De accu kan worden opgeladen via de oplaadstekker (4).

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φις φόρτισης (4) μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε φορτιστές 12 volt 0,8-10 amp της CTEK και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με αυτούς τους φορτιστές.**

Απευθυνθείτε στον τοπικό αντιπρόσωπο για πληροφορίες σχετικά με τους διαθέσιμους φορτιστές.

## 4. Åtgärder före start. 4. Startförberedelser.

### 4. Forholdsregler før starten. 4. Toimenpiteet ennen käynnistystä.

### 4. Antes de dar partida. 4. Πριν από την εκκίνηση.

#### SE Tankning

Fyll bränsletanken till botten av påfyllningsröret. Överfyll inte. Använd vanlig, färsk och ren bensin med ett oktantal på minst 91 RON (87 AKI i USA). Blanda inte olja med bensin. Köp bränsle i mängder som kan användas inom 30 dagar för att säkerställa att det är färskt.

#### VARNING!

Bensinen är mycket brandfarlig. Iaktta försiktighet och tanka utomhus. Rök inte vid tankning och fyll inte bensin när motorn är varm. Överfyll inte tanken eftersom bensinen kan expandera och flöda över. Se till att tanklocket är ordentligt ådraget efter tankning. Förvara bränslet på en sval plats i behållare som är avsedd för motorbränsle. Kontrollera bensintank och ledningar.

#### NO Tanking

Fyll drivstofftanken til bunnen av påfyllingshalsen. Unngå overfylling. Bruk frisk, ren, vanlig bensin med et oktantal på 91 RON (87 AKI i USA). Du må aldri blande olje med bensin. Unngå å kjøpe mer drivstoff enn du kommer til å bruke i løpet av 30 dager for å sikre at drivstoffet er friskt.

#### ADVARSEL!

Bensin er svært brannfarlig. Iaktta forsiktighet, og fyll opp tanken utendørs. Røyk ikke ved tanking og fyll ikke på bensin mens motoren er varm. Overfyll ikke tanken. Bensinen kan ekspandere og flomme over. Påse at tankklokket er skikkelig tilskrudd etter tanking. Oppbevar drivstoffet på et svalt sted i beholdere som er godkjent for motordrivstoff. Kontroller bensintank og ledninger.

#### DK Brændstofpåfyldning

Påfyld brændstof til bunden af påfyldningsrør. Overfyld ikke. Brug frisk, ren og almindelig benzin med et oktantal på mindst 91 RON (87 AKI i USA). Olie må ikke blandes med benzin. Køb brændstof i mængder, der kan anvendes inden for 30 dage, for at sikre, at brændstoffet er friskt.

#### ADVARSEL!

Benzin er meget brandfarlig. Pas på under påfyldning og tank kun under fri himmel. Der må ikke rygges under tankningen og benzin må ikke påfyldes, når motoren er varm. Tanken må ikke overfyldes, da benzin kan udvide sig og derved flyde over. Tankdækslet skal skrues godt fast efter brændstofpåfyldning. Benzinen opbevares et køligt sted i beholdere, der er godkendt til opbevaring af motorbrændstof. Benzintank og brændstofledningerne kontrolleres jævnligt.

#### FI Tankkaus

Täytä polttoainesäiliö täyttöpötken pohjaan asti. Älä täytä liian täyteen. Käytä tuoretta, puhdasta ja tavallista bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 91 RON (87 AKI Yhdysvalloissa). Älä sekoita öljyä ja bensiiniä keskenään. Osta polttoainetta kerralla määrää, joka voidaan käyttää 30 päivän aikana, jotta se pysyy tuoreena.

#### VAARA!

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona. Älä tupakoi tankkauksen aikana, äläkä lisää bensiiniä kun moottori on lämmin. Älä täytä säiliötä liian täyteen, koska bensiini voi laajeta ja vuotaa yli. Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni tank-kauksen jälkeen. Säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja säiliössä, joka on tarkoitettu bensiinille. Tarkista bensiinisäiliö ja polttoaineletku.

#### PT Abastecimento

Encha o depósito de combustível até à parte inferior do tubo de enchimento. Não encher em demasia. Utilize gasolina normal, limpa e fresca com um índice de octanas mínimo de 91 RON (87 AKI nos EUA). Não misture óleo com gasolina. Compre combustível em quantidades que possam ser utilizadas no prazo de 30 dias, para garantir que se mantém fresco.

#### CUIDADO!

Gasolina é altamente inflamável. Proceda com cuidado e abasteça sempre ao ar livre. Não fume ao abastecer e não ponha gasolina quando o motor estiver quente. Não encha o tanque demais pois a gasolina pode expandir e transbordar. Certifique-se de que a tampa da gasolina está bem apertada depois de abastecer. Guarde a gasolina em lugar fresco, em frasco apropriado para combustível de motor. Verifique o tanque de gasolina e os tubos.

#### GR Ανεφοδιασμός

Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου έως το κάτω μέρος του λαιμού γεμίματος. Μην υπερχειλίζετε. Χρησιμοποιείτε φρέσκια, καθαρή και κανονική βενζίνη με ελάχιστη διαβάθμιση οκτανίων 91 RON (87 AKI στις Η.Π.Α.). Μην αναμιγνύετε λάδι με βενζίνη. Πρέπει να αγοράζετε καύσιμο σε ποσότητες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσα σε 30 ημέρες, ώστε το καύσιμο να είναι πάντα φρέσκο.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Να εργάζεστε με προσοχή και να κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη σε εξωτερικούς χώρους. Μην καπνίζετε όταν κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη και μην εκτελείτε ανεφοδιασμό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ επειδή η βενζίνη μπορεί να διασταλεί και να υπερχειλίσει. Βεβαιωθείτε να κλείσετε την τάπα βενζίνης καλά και με ασφάλεια μετά από τον ανεφοδιασμό. Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δροσερό μέρος σε δοχείο κατάλληλο για καύσιμο κινητήρων. Ελέγξτε το ρεζερβουάρ βενζίνης και τις σωληνώσεις.

**(SE) Oljenivå**

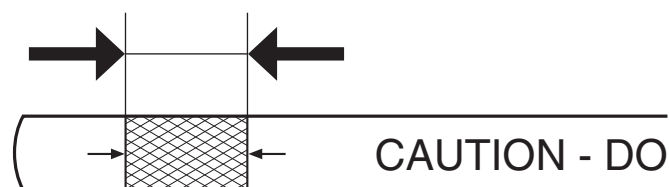
Det kombinerade oljepåfyllningslocket och oljestickan är åtkomlig när motorhuven lyfts framåt. Motorns oljenivå ska kontrolleras före varje körning. Se till att traktorn står på en plan yta. Skruva loss och torka av oljestickan. Sätt tillbaka oljestickan men skruva inte åt den. Ta bort den igen och kontrollera nivån.

**(NO) Olieniveau**

De kombinerte oljelokket og peilestaven er tilgjengelig når panseret løftes fremover. Oljenivået i motoren bør kontrolleres før hver kjøretur. Kontroller at traktoren står på et flatt underlag. Skru ut peilestaven, og tørk den ren. Bytt ut peilestaven, og ikke skru den ned. Ta den ut igjen og kontroller nivået..

**(DK) Oljenivå**

Det kombinerede oliedæksel og oliepinden er tilgængelige, når motorhjelmene løftes fremad. Oliestanden i motoren skal kontrolleres før hver kørsel. Sørg for, at traktoren står på et vandret underlag. Skru oliepinden af, og tør den ren. Udskift oliepinden, og skru den ikke fast. Fjern den igen, og kontroller oliestanden.



**(SE)** Oljenivån skall ligga mellan de två markeringarna på oljestickan. Fyll vid behov på olja upp till den rutmönstrade markeringen på måtstickan. Se avsnittet "PRODUKTSPECIFIKATIONER" i bruksanvisningen för ungefärlig kapacitet och oljetyp. Överfyll inte.

**(NO)** Oljenivået skal være mellom de to merkene på peilestaven. Fyll på olje frem til toppen av det krysskraverte merket på peilepinnen er nådd om nødvendig. Hvis du vil vite omtrentlig kapasitet og oljetype, se delen «PRODUKTSPECIFIKATIONER» i denne håndboken. Unngå overfylling.

**(FI) Öljymäärä**

Yhdistettyyn öljyntäyttötulppaan ja öljytikkuaun pääsee käsiksi nostamalla konepellin. Moottorin öljytaso on tarkistettava ennen jokaista käyttökertaa. Varmista, että traktori on tasaisella pinnalla. Irrota öljytikka ja puhdista se. Laita öljytikka takaisin paikoilleen, mutta älä ruuvaa sitä kiinni. Irrota se uudestaan ja tarkista öljytaso.

**(PT) Nível do óleo**

É possível aceder ao conjunto do tampão de enchimento do óleo e da vareta do óleo quando o capô é levantado para a frente. O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada utilização. Certifique-se de que o trator se encontra numa superfície plana. Desaperte a vareta do óleo e limpe-a. Substitua a vareta do óleo e não a aperte. Retire novamente e verifique o nível.

**(GR) Στάθμη λαδιού**

Ο συνδυασμός τάπας πλήρωσης και ράβδου λαδιού είναι προσβάσιμος όταν ανασηκώνετε το καπό προς τα εμπρός. Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε εκτέλεση. Βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια. Ξεβιδώστε τη ράβδο λαδιού και καθαρίστε τη. Τοποθετήστε τη ράβδο λαδιού εκ νέου και μην τη βιδώσετε. Αφαιρέστε ξανά και ελέγξτε τη στάθμη.

**(DK)** Oliestanden skal være imellem de to markeringer på oliepinden. Tilføj om nødvendigt olie, indtil det øverste af det dobbeltskraverte mærke på oliepinden er nået. For oplysninger om omtrentlig kapacitet og olietype skal du se afsnittet "PRODUKTSPECIFIKATIONER" i denne vejledning. Overfyld ikke.

**(FI)** Öljytason on oltava öljytikun kahden merkinnän välissä. Tarvittaessa lisää öljyä, kunnes se ylittää mittatikun ristillä merkittyyn kohtaan. Katso arvioitu tilavuus ja öljytyyppi tämän käyttöohjeen TUOTETIEDOT-osiosta. Älä täytä liian täyteen.

**(PT)** O nível do óleo deve situar-se entre as duas marcas da vareta do óleo. Se necessário, adicione óleo até atingir a parte superior da marca com um padrão cruzado da vareta de nível. Para obter o volume aproximado e o tipo de óleo, consulte a secção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" do presente manual. Não encher em demasia.

**(GR)** Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των δύο ενδείξεων της ράβδου λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μέχρι να φτάσει στο επάνω μέρος του διαγραμμισμένου σημαδιού του δείκτη στάθμης. Για κατά προσέγγιση χωρητικότητα και τύπο λαδιού βλέπε την ενότητα "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ" αυτού του εγχειριδίου. Μην υπερχειλίζετε

**(SE) Däckens lufttryck**

Kontrollera lufttrycket i däcken regelbundet. Se till att däcken är ordentligt fyllda med luft enligt PSI som visas på däcken.

**(NO) Lufttrykket i dekkene**

Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig. Kontroller, at dekkene er oppustede, som de skal være ifølge PSI, der er vist på dekkene.

**(DK) Dæktryk**

Dækkenes lufttryk kontrolleres regelmæssigt. Sørg for at dekkene er skikkelig pumpet til PSI-nivået vist på dekkene.

**(FI) Renkaiden ilmanpaine**

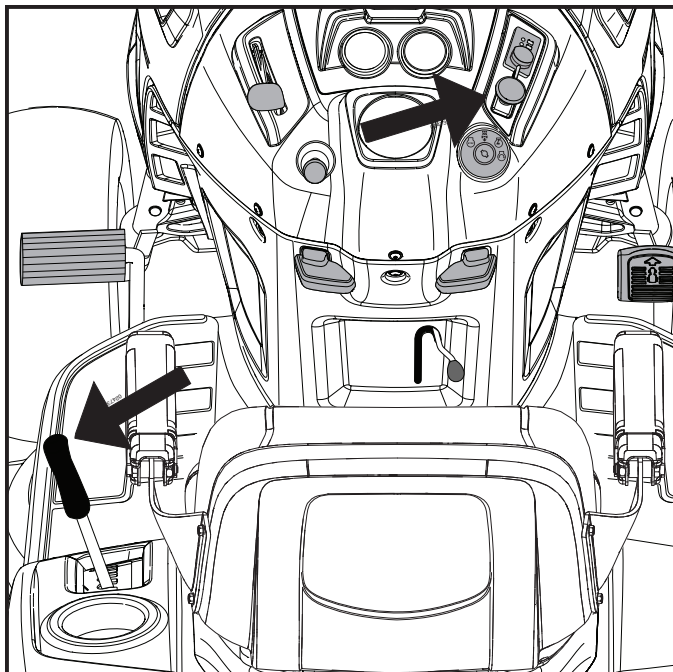
Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti. Varmista, että renkaat on kunnolla täytetty niissä ilmoitettuun rengaspaineseen saakka.

**(PT) Pressão do ar dos pneus**

Verifique regularmente a pressão dos pneus. Verificar que os pneus estejam adequadamente cheios na PSI exibida nos pneus.

**(GR) Πίεση αέρα ελαστικών**

Ελέγξτε την πίεση ελαστικών σε τακτά χρονικά διαστήματα. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα στις τιμές PSI που αναγράφονται επάνω στα ελαστικά.



#### Start av motor

Sitt på sätet i arbetsposition, tryck ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen. Se till att klippaggregatet är i transportläge (det övre läget) samt att spaken för in/urkoppling av klippaggregatet är i "urkopplingsläge".

#### OBSERVERA!

Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare som omedelbart bryter strömmen till motorn om föraren lämnar sätet med motorn igång och med in/urkopplingsspaken i läget "inkoppling". Er maskin har också ett system, som tillåter inte, att lättarmaskin arbetar, när man monterar inte rätt den container eller den tilläggliga optional bakriktade arm för strålar för avlastning.

#### Start av motoren

Sitt på setet i vanlig arbeidsstilling, hold inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen. Påse at klippaggregatet er i transportstilling (øverste stiling) samt at spaken for inn/utkobling av klippaggregatet er i "utkoblingsstilling".

#### MERK!

Maskinen er utstyrt med en sikkerhets-strømbryter som umiddelbart bryter strømmen til motoren dersom føreren forlater setet med motoren igang og med inn/utkoblings-spaken i "innkoblings-stilling". Din maskin er også utstyrt med et system som gjør at klippeaggregatet ikke fungerer hvis oppsamleren eller bakutkastdeflktoren ikke sitter riktig.

#### DK Start af motoren

Sid på sædet i arbejdsstilling, tryk bremsepedalen ned og træk parkeringsbremsen. Knivene skal stå i transportstilling (øverste position), og stangen for ind/udkobling af knivene skal stå på "udkoblet".

#### BEMÆRK!

Maskinen er udstyret med en nødstrømafbryder, der afbryder for strømmen til motoren, hvis føreren forlader sædet med motoren kørende og. Din maskine er også udstyret med en afbryder, som ikke vil tillade slåmaskinen at operere, hvis græsbeholderen eller græssprederen ikke er korrekt installeret.

#### Moottorin käynnistys

Istu ajajan paikalle, paina jarrupoljin alas ja laita käsijarru päälle. Varmista, että leikkuulaite on siirtoasennossa (ylhäällä) ja että leikkuulaitteen päälle-/poiskytkentävipu on pois-asennossa.

#### HUOMIO!

Kone on varustettu turvakatkaisijalla, joka katkaisee moottorilta välittömästi virran, jos ajaja nousee istuimelta moottorin käydessä ja leikkuuterien ollessa päälle kytkettyinä. Jos kerääjä ei ole kunnolla paikoillaan kone ei käynnisty.

#### PT Partida do motor

Sente no banco na posição de operação, aperte o pedal do freio e engate o freio de estacionamento. Certifique-se que a unidade de corte esteja na posição de transporte (posição alta) e que a alavanca para ligar/desligar na unidade de corte esteja na posição desligada.

#### OBSERVAÇÃO!

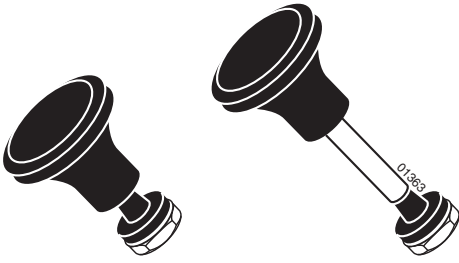
A máquina vem equipada com um controle de segurança que imediatamente interrompe a corrente para o motor se o motorista abandonar o assento com o motor ligado e com a alavanca de conexão/desconexão na posição "conexão".

#### Εκκίνηση μοτέρ

Καθίστε το κάθισμα σε θέση λειτουργίας, πιέστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα κοπής βρίσκεται στη θέση μεταφοράς (άνω θέση) και ο μοχλός για τη σύνδεση/αποσύνδεση της μονάδας κοπής βρίσκεται στη θέση αποσύνδεσης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ!

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας ο οποίος διακόπτει αμέσως το ηλεκτρικό ρεύμα προς τον κινητήρα αν ο οδηγός φύγει από το κάθισμα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και ο μοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται στη θέση «connection» (σύνδεση). Το μηχάνημά σας είναι επίσης εξοπλισμένο με ένα σύστημα που δεν θα επιτρέψει στο μηχάνημα κουρέματος γκαζόν να λειτουργήσει αν δεν είναι σωστά τοποθετημένος ο σάκος ή ο προαιρετικός ανακλαστήρας εκβολής από το πίσω μέρος.



- ⓈⒺ Drag ut chokereglaget (gäller endast om motorn är kall).
- Ⓝⓞ Trekk ut chokeregulatoren (bare dersom motoren er kald).
- ⓓⓀ Træk chokeren ud (kun ved kold motor).
- ⒻⒾ Vedä kuristinvipu ulos (jos moottori on kylmä).
- Ⓟⓣ Desligue o afogador (se o motor estiver frio).
- ⓖⓚ Τραβήξτε προς τα έξω το χειριστήριο τσοκ (αν ο κινητήρας είναι κρύος).



- ⓈⒺ Vid varm motor: Skjut gasreglaget halvvägs mot fullgasläget "🐢".
- Ⓝⓞ Ved varm motor: Skyv gasshåndtaket halvveis mot full-gassstilling "🐢".
- ⓓⓀ Ved varm motor: Indstil gashåndtaget på fuld gas "🐢".
- ⒻⒾ Moottorin ollessa lämmin: Työnnä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta "🐢".
- Ⓟⓣ Motor quente: Empurre o comando do gás até a metade do caminho para a posição de aceleração máxima ou posição "🐢".
- ⓖⓚ Ζεστό μοτέρ: Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στη μισή διαδρομή προς τη θέση πλήρους βενζίνης. "🐢"



Vrid tändningsnyckeln till "START-läge".

### **OBSERVERA!**

Kör inte startmotorn längre än ca 5 sekunder i taget. Om inte motorn startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vri tenningsnøkkelen til "START"-stilling.

### **MERK!**

Kjør ikke startmotoren i mer enn ca. 5 sekunder om gangen. Dersom motoren ikke starter, vent i 10 sekunder før neste startforsøk.

- (DK) Drej Tændnøglen til "START"-position.

### **BEMÆRK!**

Startmotoren må ikke køre i mere end ca. 5 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 10 sekunder inden nyt startforsøg.

Kierrä virta-avain START-asentoon.

### **HUMIO!**

Älä käytä starttimoottoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.

- (PT) Vire a chave da ignição para a posição "START".

### **OBSERVAÇÃO!**

Não use o motor de arranque por mais de 5 segundos de uma vez. Se o motor não pegar, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.

Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση START.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μη θέτετε το μοτέρ εκκίνησης σε λειτουργία για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα τη φορά. Αν δεν ξεκινάει ο κινητήρας, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν δοκιμάσετε ξανά.



Efter att motorn startat, låt tändningsnyckeln gå tillbaks till "ON"-läget. Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal. Vid klipping: fullgas.

Når motoren har startet, la tenningsnøkkelen gå tilbake til "ON"-stilling. Skyv gasshåndtaket til ønsket motorturtall. Ved klipping: Full gass.

- (DK) Når motoren er startet, drej tændingsnøglen tilbage til "ON"-positionen. Juster gashåndtagets stilling, til det ønskede motoromdrejningstal er nået. Brug fuld gas ved klipping.

Kun moottori on käynnistynyt, päästä virta-avain palaamaan ON-asentoon. Valitse kaasuvivulla haluttu käyntinopeus. Leikattaessa: täyskaasu.

- (PT) Quando o motor pegar, deixe a chave da ignição voltar para a posição "ON". Empurre o comando da gasolina para a velocidade desejada. Para corte: posição de aceleração máxima.

Αφήστε το κλειδί της μίζας να επιστρέψει στη θέση ON όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στην απαιτούμενη ταχύτητα. Για κοπή: πλήρης βενζίνη.

**SE LUFTA VÄXELLÅDAN**

Vi rekommenderar att växellådan luftas innan du använder traktorn för första gången för att vara säker på att den fungerar klanderfritt. Detta förfarande avlägsnar eventuell luft som kan ha samlats i växellådan under transporten av traktorn.

**VIKTIGT:** OM VÄXELLÅDAN VID NÅGOT TILLFÄLLE BEHÖVERAVLÄGSNAS FÖR REPARATION ELLER UTBYTE SKADENLUFTASEFTER MONTERINGEN OCH FÖREDET ATT TRAKTORN ANVÄNDS.

- Parkera traktorn på en plan yta, så att den inte kan rulla i någon riktning. Handbromsen ska inte vara åtdragen när nedanstående procedur utförs.
- Koppla ur växellådan genom att placera frihjulet i frihjulsläge.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten. Kontrollera att handbromsen inte är åtdragen.
- Tryck ner pedalen för drift framåt till dess maximala läge, håll den nedtryckt under fem (5) sekunder och släpp upp pedalen. Tryck ner pedalen för drift bakåt till dess maximala läge, håll den nedtryckt under fem (5) sekunder och släpp upp pedalen. Upprepa proceduren tre (3) gånger.
- Stäng av traktorn genom att vrida tändningsnyckeln till läget "OFF" (AV).
- Koppla in växellådan genom att placera frihjulet i drivposition.
- Starta motorn och flytta fartreglaget till den lägre hastigheten.
- Kör traktorn framåt cirka 1,5 meter och sedan bakåt 1,5 meter. Upprepa denna körning tre (3) gånger.
- Traktorn är nu klar för normal användning.

**NO UTLUFTING AV GIRKASSEN**

För å sikre tilfredsstillende drift og ytelse, anbefales det at girkassen blir utluftet før traktoren tas i bruk for første gang. Denne prosedyren vil fjerne eventuell luft i girkassen som kan ha utviklet seg under transport av traktoren.

**VIKTIG:** HVIS GIRKASSEN MÅ TAS UT P.G.A. REPARASJONER ELLER UTSKIFTNING, BØR DEN LUFTEDES ETTER GJENINSTALLASJONEN FØR TRAKTOREN TAS I BRUK I GJEN.

- Parker traktoren på et plant underlag på en forsvarlig måte, slik at den ikke kan trille verken forover eller bakover. Håndbrekket må ikke være satt på når følgende arbeid skal utføres.
- Kople ut giret ved å sette frihjulskontrollen i frihjulstilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling. Kontroller at håndbrekket ikke er satt på.
- Hold kjørepedalen helt inne i fem (5) sekunder og slipp den deretter helt opp. Hold ryggepedalen helt inne i fem (5) sekunder og slipp den deretter helt opp. Gjenta minst tre (3) ganger.
- Stopp traktoren ved å vri tenningsnøkkelsen til "OFF"-stilling.
- Kople inn giret ved å sette frihjulskontrollen i kjøre-stilling.
- Start motoren og skyv gasspaken til sakte-stilling.
- Kjør traktoren forover ca. 1,50 m og deretter bakover 1,50 m. Gjenta denne kjøreprosedyren tre ganger.
- Traktoren er nå klar til normal drift.

**DK TRANSMISSIONSUDRENSNING**

For at være sikker på at traktoren fungerer rigtigt og yder det bedst mulige arbejde, anbefaler vi, at du renser transmissionen ud før den første gang, du kører traktoren. Denne procedure fjerner luft, som eventuelt er sluppet ind i transmissionen under transport af traktoren.

**VIKTIGT:** HVIS DET BLIVER NØDVENDIGT AT AFMONTERE TRANSMISSIONEN FOR AT REPARERE ELLER UDSKIFTE DEN, SKAL TRANSMISSIONEN ATTER RENSES EFTER INSTALLATIONEN, FØR DU KAN BETJENE TRAKTOREN IGEN.

- Parker traktoren forsvarligt på jævn grund, så den ikke kan rulle hverken i den ene eller den anden retning. Parkeringsbromsen skal være slået fra, mens du udfører den følgende procedure.
- Slå transmissionen fra ved at sætte frihjulsgæret i frihjulstilling.
- Start motoren og flyt chokeren ned på lav. Kontroller for at være sikker på, at parkeringsbromsen er slået fra.
- Tryk speederen helt i bund, oprethold trykket i bundpositionen i fem (5) sekunder og slip pedalen. Tryk bakespeederen helt i bund, oprethold trykket i bundpositionen i fem (5) sekunder og slip pedalen. Gentag denne procedure tre (3) gange.
- Stop traktoren ved at dreje om for nøglen (OFF-stilling).
- Slå transmissionen til ved at sætte frihjulsgæret i kørselsstilling.
- Start motoren og sæt chokeren på lav.
- Kør traktoren fremad ca. 1,50 m, dernæst bak op ca. 1,50 m. Gentag denne procedure tre (3) gange.
- Nu er traktoren parat til normal betjening.

**FI VAIHTEISTON ILMAUS**

Hyvän toiminnan ja tehon varmistamiseksi on suositeltavaa ilmata vaihteisto ennen traktorin ensimmäistä käyttöä. Tämä toimenpide poistaa vaihteistoon traktorin kuljetuksen aikana mahdollisesti kehittyneet ilmakuplat.

**TÄRKEÄÄ:** JOS VAIHTEISTOTÄYTYYPÖISTÄÄHUOLTOA TAI VAIHTOAVARTEN, SE TÄYTYY ILMATAUDELLEEN ASENNUKSEN JÄLKEEN ENNEN TRAKTORINKÄYTTÖÄ.

- Pysäköi traktori tasaiseen kohtaan ettei se rullaisi mihinkään suuntaan. Pysäköintijarru ei saa olla kytkettynä seuraavien toimenpiteiden aikana.
- Kytke vapaakiertoventtiilin vipu vapaa-asentoon (pyörien vapautus).
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon. Varmista, että pysäköintijarru ei ole kytkettynä.
- Paina ajopoljinta pohjaan saakka, pidä sitä painettuna viiden (5) sekunnin ajan ja vapauta poljin. Paina peruutuspoljinta pohjaan saakka, pidä sitä painettuna viiden (5) sekunnin ajan ja vapauta poljin. Toista sama menettely kolme (3) kertaa.
- Pysäytä traktori kääntämällä virtakytkin asentoon "OFF."
- Kytke vapaakiertoventtiilin vipu ajoasentoon (pyörien lukitus).
- Käynnistä moottori ja siirrä kaasuvipu hitaaseen asentoon.
- Aja traktoria eteenpäin noin 1,5 m ja taaksepäin sama matka. Toista tämä kolme kertaa.
- Traktori on nyt valmis normaaliin toimintaan.

## PT PURGAÇÃO DA TRANSMISSÃO

Para garantir operação e desempenho apropriados, recomenda-se que a transmissão seja purgada antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento removerá qualquer ar presa dentro da transmissão que possa ter-se acumulado durante o transporte do seu trator.

**IMPORTANTE:** SE A TRANSMISSÃO NECESSITAR SER REMOVIDA PARA REPARO OU SUBSTITUIÇÃO, ESTÁ DEVERÁ SER PURGADA APÓS SUAS INSTALAÇÃO ANTES DE OPERAR O TRATOR.

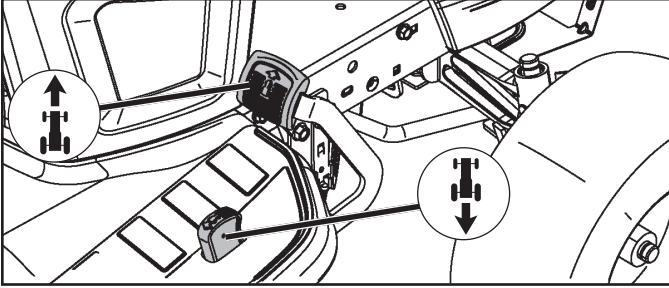
- Estacione o trator em uma superfície plana para que não role em qualquer direção. O freio de estacionamento deve estar solto para o procedimento a seguir.
- Desengate a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição "roda livre".
- Dê partida no motor e coloque o controle de aceleração na posição "devagar". Certifique-se de que o freio de estacionamento não esteja acionado.
- Aperte para frente o pedal de acionamento na posição totalmente para frente, segure durante cinco (5) segundos e solte o pedal. Aperte para trás o pedal de acionamento na posição totalmente para trás, segure durante cinco (5) segundos e solte o pedal. Repita este procedimento três (3) vezes.
- Pare o trator, colocando a chave da ignição na posição "OFF" (Desliga).
- Engate a transmissão, colocando o controle de roda livre na posição de tração.
- Dê partida no motor e coloque o controle de aceleração na posição "devagar".
- Conduza o trator à frente por aproximadamente 1,5 m e depois para trás por 1,5 m. Repita este procedimento três vezes.
- O trator está agora preparado para operação normal.

## GR ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία και απόδοση, συνιστάται η εξαέρωση του κιβωτίου ταχυτήτων πριν θέσετε το τρακτέρ σε λειτουργία για πρώτη φορά. Με τη διαδικασία αυτή θα απομακρυνθεί τυχόν εγκλωβισμένος αέρας στο εσωτερικό του κιβωτίου ταχυτήτων ο οποίος μπορεί να έχει αναπτυχθεί κατά την αποστολή του τρακτέρ.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΒΓΑΛΕΤΕ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟ ΕΞΑΕΡΩΣΕΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΙΝ ΘΕΣΕΤΕ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΞΑΝΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

- Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο επιφάνεια για μη κυλήσει κατά οποιαδήποτε διεύθυνση. Για την ακόλουθη διαδικασία θα πρέπει το φρένο στάθμευσης να είναι απενεργοποιημένο.
- Αποσυνδέστε το κιβώτιο ταχυτήτων θέτοντας το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών στη θέση ελεύθερης κίνησης τροχών.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας στην αργή θέση. Βεβαιωθείτε ότι δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε το πεντάλ εμπροσθοπορείας μέχρι το τέρμα, κρατήστε το πατημένο για πέντε (5) δευτερόλεπτα και αφήστε το πεντάλ. Πατήστε το πεντάλ οπισθοπορείας μέχρι το τέρμα, κρατήστε το πατημένο για πέντε (5) δευτερόλεπτα και αφήστε το πεντάλ. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία τρεις (3) φορές.
- Περιστρέψτε το κλειδί της μίζας στη θέση OFF για να διακόψετε τη λειτουργία του τρακτέρ.
- Συνδέστε το κιβώτιο ταχυτήτων θέτοντας το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών στη θέση οδήγησης.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας στην αργή θέση.
- Οδηγήστε το τρακτέρ προς τα εμπρός για περίπου 1,5 μέτρα και κατόπιν προς τα πίσω για 1,5 μέτρα. Επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία οδήγησης τρεις (3) φορές.
- Το τρακτέρ σας είναι τώρα έτοιμο για κανονική λειτουργία.



### SE Förflyttning framåt och bakåt

Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåtdrift.

- Starta traktorn och lösgör parkeringsbromsen.
- Tryck sakta ner pedalen för drift framåt eller bakåt för att starta rörelsen. Färdhastigheten ökar ju längre ner man trycker pedalen.

#### Klippning

Sänk slätteraggregatet genom att flytta hisspaken framåt och anslut slätteraggregatet. Välj en hastighet som passar terrängen och de klippresultat som önskas.

### NO For å bevege traktoren fremover og bakover

Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.

- Start traktoren og slipp opp parkeringsbromsen.
- Trykk sakte inn kjøre- eller ryggepedalen for å bevege traktoren. Hastigheten øker etter som man trykker pedalen mer og mer inn.

#### Beskjæring

Senk beskjæringsenheten ved å fore spaken fremover og koble til beskjæringsenheten. Velg en kjørehastighet som egner seg for arbeidsområdet og de resultatene man vil oppnå.

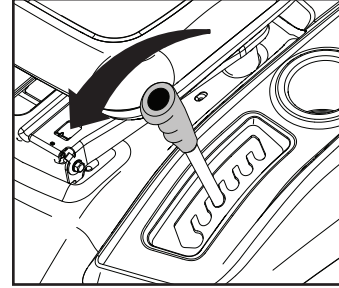
### DK Fremadgående og baglæns bevægelse

Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakkespeederpedalen.

- Start traktoren og slå parkeringsbromsen fra.
- Tryk langsomt speederen eller bakkespeederen ned for at starte bevægelsen. Grundtempoet øges jo mere pedalen trykkes ned.

#### Klipning

Sænk klippeenheden ved at bevæge løftehåndtaget fremad og kobl klippeenheden til. Vælg en kørehastighed der passer til terrænet og de påkrævede klipperesultater



### FI Liikkuminen eteenpäin ja taaksepäin

Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja peruutuspolkimet.

- Käynnistä traktori ja vapauta pysäköintijarru.
- Paina hitaasti ajopoljinta liikkeelle lähtemiseksi. Mitä alemmaksi poljinta painetaan, sitä kovempi ajovauhti.

#### Leikkuu

Laske leikkuulaite alas siirtämällä nosto-/laskuvipua eteenpäin ja kytke leikkuulaite päälle. Valitse ajonopeus, joka sopii maastoon ja takaa halutun leikkuutuloksen.

### PT Para andar para frente e para trás

A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.

- Dê a partida no trator e solte o freio de estacionamento.
- Aperte lentamente para frente ou para trás o pedal de acionamento para iniciar a andar. A velocidade no chão aumenta quanto mais o pedal for apertado.

#### Corte

Abaxe a unidade de corte mexendo para frente a alavanca de elevação e ligue a unidade de corte. Escolha uma velocidade de marcha apropriada para o terreno e de acordo com os resultados desejados de corte.

### GR Κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω

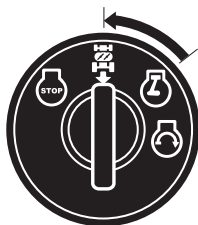
Η κατεύθυνση και η ταχύτητα της κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και όπισθεν.

- Ξεκινήστε το τρακτέρ και αφήστε το φρένο στάθμευσης.
- Για να ξεκινήσετε την κίνηση, πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός ή όπισθεν. Η ταχύτητα στο έδαφος αυξάνεται όσο περισσότερο πατήσετε το πεντάλ.

#### Κοπή

Θέστε το μοχλός ανύψωσης προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε τη μονάδα κοπής και συνδέστε τη μονάδα κοπής. Επιλέξτε μια ταχύτητα οδήγησης που ταιριάζει στο έδαφος και τα απαιτούμενα αποτελέσματα κοπής.

ROS "ON"  
 ROS "PÅ"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"



Engine "ON" (Normal användning)  
 Motor "PÅ" (Normal Bruk)  
 Engine "ON" (Normal kørsel)  
 Moottori "ON" (Normaalitoiminta)  
 Motor "ON" (Operação Normal)  
 "ON" κινητήρα (κανονική λειτουργία)

### SE System för backning (ROS)

Er traktor är utrustad med ett System för backning (ROS). Varje försök av föraren att köra bakåt med utrustningen inkopplad kommer att stänga av motorn om inte tändningsnyckeln är placerad i läge ROS "ON".

**VARNING!** Man skall absolut inte backa med utrustningen inkopplad under klippning. Att vrida ROS till läge "ON" för att göra det möjligt att backa med utrustningen inkopplad skall bara göras när användaren anser det nödvändigt att flytta maskinen med utrustningen inkopplad. **Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.**

ANVÄNDNING AV ROS:

- Med motorn igång, vrid tändningsnyckeln moturs till läge ROS "ON".
- Tryck sakta på bakningspedalen för att starta rörelsen.
- Flytta riktningväljaren sakta till backläge för att påbörja rörelsen.
- När ROS inte längre behöver användas, vrid tändningsnyckeln medurs till läge Engine "ON".

### NO System for Reversert Bruk (ROS)

Din traktor er utstyrt med System for Reversert Bruk (ROS). Ethvert forsøk operatøren gjør på reversert bevegelse med utstyrslutch tilkoblet vil stenge motoren med mindre tenningsnøkkelen er satt til stillingen for ROS "På".

**ADVARSEL!** Det anbefales ikke å rygge med utstyrslutchen i bruk under klipping. Å slå ROS "På", for å tillate reversert bruk med uytstyrslutchen tilkoblet bør kun gjøres når operatøren mener det er nødvendig å flytte maskinen med utstyret igang. **Ikke klipp i revers med mindre det er helt nødvendig.**

BRUK AV ROS

- Med motoren igang, dreier tenningsnøkkelen mot klokken til stillingen for ROS "På".
- Trykk sakte ned reverspedalen for å starte bevegelsen.
- Før spaken for bevegelseskontroll forsiktig til revers for å starte bevegelse.
- Når det ikke lenger er bruk for ROS, dreies tenningsnøkkelen med klokken til stillingen for Motor "På".

### DK Bakmanøvresystem (ROS)

Din traktor er udstyret med et bakmanøvresystem (ROS). Ethvert forsøg på at køre baglæns mens udstyrskoblingen er aktiveret vil resultere i, at motoren slukker, med mindre tændingsnøglen er stillet på ROS "ON" position.

**ADVARSEL!** Det frarådes meget kraftigt at forsøge at bakke under slåning med udstyrskoblingen aktiveret. Ved at sætte ROS til "ON" for at kunne bakke, mens udstyrskoblingen er aktiveret, bør kun foretages, når føreren bestemmer, at det er nødvendigt for at tilbageføre maskinen, mens den kører med udstyr tilkoblet. **Foretag ikke slåning i bakgear med mindre dette er absolut nødvendigt.**

BRUG AF ROS

- Mens motorer er igang, drejes tændingsnøglen modsat urets retning til ROS "ON" position.
- Tryk langsomt på pedalen for tilbagekørsel for at starte bevægelsen.
- Flyt nu langsomt kørselsstangen til bak position for at starte bevægelsen.
- Når ROS ikke længere behøves, drejes tændingsnøglen i urets retning til Engine "ON" position

### FI Suunnanvaihto systeemi (ROS)

Traktorisi on varustettu suunnanvaihto systeemillä (ROS). Kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, mikä tahansa päinvastaiseen suuntaan tapahtuva liikutus pysäyttää moottorin, ellei virta-avainta ole käännetty ROS-systeemin "ON" -asentoon.

**VAARA!** Niittäessä on ehdottomasti vältettävä peräytymistä kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä. ROS "ON"-asennossa, joka mahdollistaa päinvastaisen toiminnan kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, tulee käyttää ainoastaan kun käyttäjä pitää koneen paikoilleen asettamista lisälaite kytkettynä välttämättömänä. **Älä niitä päinvastaiseen suuntaan ellei se ole ehdottomasti välttämätöntä.**

ROS-SYSTEEMIN KÄYTTÖ

- Moottori käynnissä, käännä virta-avain vastapäivään ROS "ON" - asentoon.
- Paina kevyesti taaksepäin ajon poljinta liikkeelle lähtemiseksi.
- Käännä liikkeen kontrollointiin liittyvää vipua hitaasti päinvastaiseen asentoon aloittaksesi liikkeen
- Kun ROS - systeemin käyttöä ei enää vaadita, käännä virta-avain myötäpäivään "Moottori" "ON"-asentoon.

### PT Sistema de Operação Reversa (ROS)

O seu trator é equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador para ir na direção reversa com a embreagem engatada desliga o motor a não ser que a chave de ignição esteja colocada na posição "ON" (ROS).

**AVISO!** Marcha a ré com a embreagem engatada enquanto estiver cortando é absolutamente proibido. Virar o ROS em "ON", para permitir a operação reversa com a embreagem engatada, isto deve ser feito somente quando o operador decide que é necessário reposicionar a máquina com o acessório engatado. **Não cortar no sentido inverso a não ser que seja absolutamente necessário.**

#### USO DO ROS

- Com o motor funcionando, virar a chave de ignição no sentido contrário na posição "ON" (ROS).
- Lentamente aperte o pedal da direção para trás para iniciar o movimento.
- Devagar movimentar a alavanca de controle movimento na posição para iniciar o movimento.
- Quando não for necessário usar muito tempo o ROS, virar a chave de ignição no sentido horário para a posição "ON" do motor.

### GR Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS). Εάν ο χειριστής προσπαθήσει να κινήσει το μηχάνημα με την όπισθεν ενώ είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος, θα σβήσει ο κινητήρας εκτός εάν το κλειδί της μίζας βρίσκεται στη θέση "ON" του ROS.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Δεν συνιστάται να κινείτε το μηχάνημα με την όπισθεν όταν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος και κουρεύετε το γκαζόν. Θα πρέπει να γυρίζετε το κλειδί στη θέση "ON" του ROS ώστε να επιτραπεί η λειτουργία με την όπισθεν με ενεργοποιημένη τη σύνδεση εξαρτήματος μόνο όταν ο χειριστής αποφασίσει ότι είναι απαραίτητο να επανατοποθετηθεί το μηχάνημα με ενεργοποιημένη τη σύνδεση. **Μην κουρεύετε το γκαζόν με την όπισθεν εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.**

#### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ROS

- Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γυρίστε αριστερόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του ROS.
- Πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης όπισθεν για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Θέστε αργά το μοχλό ελέγχου κίνησης στη θέση όπισθεν για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Όταν δεν χρειάζεται πλέον το ROS, γυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του κινητήρα.

### SE Klippningstips

- Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg växel (maskinen rör sig långsamt). Om gräset inte är för långt och tjockt kan klippshastigheten ökas genom att välja en högre växel eller öka motorns varvtal, utan att klippresultatet påverkas.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större, eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka mattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning.

### NO Tips for klippingen

- Rens gressmatten for stener og andre ting som kan slynges avsted av knivene.
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjøring.
- Begynn med høy klipp høyde, og minsk etter hvert til ønsket klippresultat er oppnådd.
- Klippresultatet blir best ved høyt turtall (knivene roterer raskt) og lavt gear (maskinen går langsomt fremover). Hvis gresset ikke er for høyt og tykt kan kjørefarten økes ved å velge et høyere gir eller øke motorfarten, uten at det påvirker skjæresultatet.
- Gresssplenen blir penest om den klippes ofte. Klipping-en blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Det totale tidsforbruket blir ikke større, ettersom man kan velge en høyere kjørehastighet uten at klippresultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe en våt gressplen. Klippresultatet blir dårligere ettersom hjulene synker ned i den myke gressmatten.
- Skyll klippaggregatet rent med vann nedenfra etter bruk.

**(DK) Klippetips**

- Rens først plænen for sten og andre genstande, der kan slynges væk af knivene.
- Lokaliser og afmærk større sten og andre faste genstande for at undgå påkørsel.
- Start med stor klippehøjde, og gå trinvis ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med høje motoromdrejninger (knivene roterer hurtigt) og lavt gear (maskinen kører langsomt). Hvis græsset ikke er for langt og tykt, kan arbejdhastigheden sættes op ved at vælge højere gear eller sætte motorens omdrejningstal op, uden at det påvirker klipperesultatet.
- Græsplænen bliver pænere, hvis den klippes ofte. Klippingen bliver mere jævn og græsafklippet fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, da man kan vælge en større kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Undgå klipning af vådt græs. Resultatet bliver dårligere, da hjulene synker ned i den våde undergrund.
- Spul klippeaggregatet rent med vand på undersiden efter hver anvendelse.

**(FI) Leikkuuvihjeitä**

- Poista nurmikolta kivet ja muut esineet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa terien sinkoamina.
- Etsi ja merkitse maakivet ja muut kiinteät esteet, jotta et aja niiden päältä.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä sitten, kunnes leikkuujälki on haluttu.
- Paras leikkuujälki saavutetaan moottorin suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä vaihteella (kone liikkuu hitaasti). Ellei ruoho ole liian pitkää ja paksua, ajonopeutta voi lisätä valitsemalla suuremman vaihteen tai lisäämällä moottorin nopeutta ilman, että se vaikuttaa leikkuutuloksiin.
- Paras nurmikko saadaan leikkaamalla sitä usein. Leikkuujälki on tasaisempi ja leikattu ruoho jakautuu tasaisemmin nurmikolle. Aikaa ei mene sen enempää, sillä ajonopeus voi olla suurempi jäljen kärsimättä.
- Vältä määrän nurmikon leikkaamista. Leikkuujälki on huonompi, koska pyörät uppoavat pehmeään ruohomattoon.
- Huuhtelee leikkuulaite vedellä altpäin jokaisen käytön jälkeen.

**(PT) Dicas para o corte**

- Retire do gramado pedras e outros objetos que possam ser atirados longe pelas lâminas.
- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado desejado.
- Os resultados são melhores quando se usa velocidade alta no motor (as lâminas giram rapidamente) e marcha lenta (máquina se move lentamente). Se a relva não for demasiado longa ou espessa a velocidade de condução pode ser aumentada, seleccionando uma mudança mais alta ou aumentado a velocidade do motor, sem afectar o resultado de corte.
- Para o melhor gramado possível, corte a grama frequentemente. O corte se torna mais uniforme e a grama cortada é distribuída com mais uniformidade sobre a superfície. O total de tempo gasto não é maior, considerando que pode se optar por uma velocidade maior sem afetar os resultados.
- Evite cortar grama molhada. O resultado do corte será pior pois as rodas afundam na grama que estará macia demais.
- Após o uso, limpe a unidade de corte por baixo, com jato d'água.

**(GR) Συμβουλές για την κοπή**

- Καθαρίστε το γκαζόν από πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκτοξευτούν από τις λεπίδες.
- Εντοπίστε και επισημάνετε τις πέτρες και τα άλλα σταθερά αντικείμενα για να αποφύγετε τη σύγκρουση με αυτά.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το έως ότου επιτύχετε το απαιτούμενο αποτέλεσμα κοπής.
- Το αποτέλεσμα κοπής είναι βέλτιστο με υψηλή ταχύτητα κινητήρα (γρήγορη περιστροφή λεπίδων) και χαμηλή ταχύτητα (αργή κίνηση μηχανήματος). Εάν τα χόρτα δεν είναι πολύ μεγάλα και χοντρά, μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα κίνησης επιλέγοντας υψηλότερη σχέση ή μειώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα, χωρίς να επηρεάσετε τα αποτελέσματα της κοπής.
- Το καλύτερο γκαζόν επιτυγχάνεται όταν κόβετε το γρασίδι συχνά. Η κοπή γίνεται περισσότερο ομοιόμορφη και το κομμένο γρασίδι είναι πιο ομοιόμορφα κατανεμημένο στη επιφάνεια. Ο συνολικός χρόνος που χρειάζεται δεν είναι περισσότερο, επειδή μπορεί να επιλεγεί υψηλότερη ταχύτητα κίνησης χωρίς να επηρεάζεται το αποτέλεσμα κοπής.
- Αποφύγετε την κοπή βρεγμένου γρασιδιού. Το αποτέλεσμα κοπής θα είναι χειρότερο επειδή οι τροχοί θα βυθίζονται στο μαλακό γκαζόν.
- Ψεκάστε τη μονάδα κοπής με νερό από το κάτω μέρος μετά από τη χρήση.

**(FI) Leikkurin muuntaminen:**

(Ruohonjättötilaan tai ruohonpoistotilaan muuntaminen edellyttää mainittujen lisävarusteiden hankkimista.)

**Ruohonjättötilaan muuntaminen**

- Aseta suojakotelo korkean ruohon asentoon.
- Irrota keruusäiliö tai lisävarusteena saatava takaosan poisto-ohjain.
- Aseta rajoitin takalevyn kautta leikkurin suojalevyssä olevan kourun sovittimen päälle.
- Kiinnitä tulppa liittämällä kaksi nauhaa keruusäiliön kannatinvarsissa oleviin reikiin.
- Irrota keruusäiliö tai lisävarusteena saatava takaosan poisto-ohjain, jotta leikkuria voi toimia.

Ruohosilpun levittämisen voi nyt aloittaa.

**Ruohonpoistotilaan muuntaminen**

- Aseta suojakotelo korkean ruohon asentoon.
- Poista keruusäiliö, säiliön tukikokoonpano ja silppuamislevy (jos asennettu).
- Asenna poistokouru takalevyssä olevan aukon kautta ja liu'uta se kotelon sovittimen ylitse.
- Kiinnitä kouru kiertämällä kaksi siipimutteria kourun laippaan.
- Asenna poisto-ohjain takalevyyn kiertämällä neljä (4) siipiruuvia takalevyssä oleviin kierteisiin syvennyksiin.
- Kiristä siipiruuvit tiukka.

**Keruutilaan muuntaminen**

- Aseta suojakotelo korkean ruohon asentoon.
- Irrota takaosan poisto-ohjain tai ruohosilpun rajoitin.
- Työnnä poistokouru takalevyssä olevaan aukkoon ja leikkurin suojakotelon sovittimen päälle.
- Kiinnitä kouru kiertämällä kaksi siipimutteria kourun laippaan.
- Asenna keruusäiliö traktoriin.

**(PT) Para converter o corta-relva:**

(A conversão para trituração ou descarga traseira requer a aquisição destes acessórios.)

**Para trituração**

- Coloque a plataforma na posição de corte mais elevada.
- Retire o ensacador ou o deflector de descarga traseiro opcional.
- Insira o conjunto da ficha através da placa traseira e no adaptador do tubo na plataforma do corta-relva.
- Fixe o conjunto da ficha ligando as duas correias aos orifícios existentes nos braços de suporte do ensacador.
- Volte a colocar o ensacador ou o deflector de descarga traseiro opcional para que o corta-relva possa funcionar.

Está agora apto a começar a triturar.

**Para descarga traseira**

- Coloque a plataforma na posição de corte mais elevada.
- Retire o ensacador, o conjunto de suporte do ensacador e o tampão de trituração (se disponível).
- Instale o tubo de descarga através da abertura na placa traseira e faça deslizar sobre o adaptador da plataforma.
- Fixe o tubo colocando as duas porcas de orelhas no flange do tubo.
- Instale o deflector de descarga na placa traseira aparafusando os quatro (4) parafusos de orelhas nas entradas roscadas localizadas na placa traseira.
- Aperte bem os parafusos de orelhas.

**Para ensacar**

- Coloque a plataforma na posição de corte mais elevada.
- Retire o deflector de descarga traseiro ou a ficha de trituração.
- Insira o tubo de descarga na abertura na placa traseira e no adaptador da plataforma do corta-relva.
- Fixe o tubo ao tractor colocando as duas porcas de orelhas no flange do tubo.
- Instale o ensacador no tractor.

**(GR) Για να μετατρέψετε το χλοοκοπτικό:**

(Για τη μετατροπή σε λειτουργία συλλογής φύλλων ή πίσω εκκένωσης θα απαιτηθεί η αγορά αυτών των αξεσουάρ.)

**Για συλλογή χόρτων**

- Θέστε τη χλοοκοπτική μηχανή στη θέση υψηλής κοπής.
- Αφαιρέστε το σάκο ή τον προαιρετικό εκτροπέα πίσω εκκένωσης.
- Εισάγετε το συγκρότημα της τάπας μέσω της πίσω πλάκας και στον προσαρμογέα χοάνης της χλοοκοπτικής μηχανής.
- Συγκρατήστε το συγκρότημα της τάπας συνδέοντας τους δύο ιμάντες στις σπές που παρέχονται στους βραχίονες στήριξης του σάκου.
- Αντικαταστήστε το σάκο ή τον προαιρετικό εκτροπέα πίσω εκκένωσης ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει η χλοοκοπτική μηχανή.

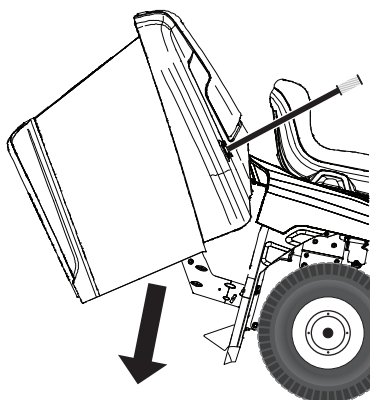
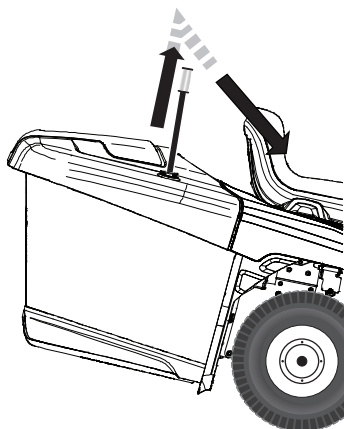
Είστε έτοιμος να ξεκινήσετε τις εργασίες συλλογής φύλλων.

**Για πίσω εκκένωση**

- Θέστε το πλαίσιο της χλοοκοπτικής μηχανής στη θέση υψηλής κοπής.
- Αφαιρέστε τη διάταξη σάκου, το συγκρότημα στήριξης της διάταξης σάκου και την τάπα χορολιπάσματος (εάν έχει τοποθετηθεί).
- Εγκαταστήστε τη χοάνη εκκένωσης μέσω του ανοίγματος στην πίσω πλάκα και τραβήξτε πάνω από τον προσαρμογέα του πλαισίου της χλοοκοπτικής μηχανής.
- Συνδέστε τη χοάνη εφαρμόζοντας τις δύο πεταλούδες στη φλάντζα της χοάνης.
- Εγκαταστήστε τον εκτροπέα εκκένωσης στην πίσω πλάκα βιδώνοντας τις τέσσερις (4) πεταλούδες στα κοχλιωτά ενθέματα που βρίσκονται στην πίσω πλάκα.
- Σφίξτε γερά και ασφαλίστε τις πεταλούδες.

**Για χρήση του σάκου**

- Θέστε το πλαίσιο της χλοοκοπτικής μηχανής στη θέση υψηλής κοπής.
- Αφαιρέστε τον εκτροπέα πίσω εκκένωσης ή την τάπα συλλογής χόρτων.
- Εισάγετε τη χοάνη εκκένωσης στο άνοιγμα στην πίσω πλάκα και στον προσαρμογέα πλαισίου της χλοοκοπτικής μηχανής.
- Συνδέστε τη χοάνη στο τρακτέρ εφαρμόζοντας τις δύο πεταλούδες στη φλάντζα της χοάνης.
- Εγκαταστήστε το σάκο στο τρακτέρ.



### SE Tömmning av gräsuppsamlaren

Er traktor är utrustad med alarm för indikering av full uppsamlare. Sluta klippa direkt då alarmet börjar ljuda, koppla från klippaggregatet.

- Kör till platsen för tömmning.
- Var noga med att transaxeln är i neutralläge och aktivera parkeringsbromsen.
- Lyft uppsamlarens handtag för tömmning så högt som möjligt, tryck handtaget framåt/nedåt.
- Försäkra Er om att uppsamlaren är fullt nere och i rätt position innan Ni fortsätter att klippa.

### NO Tømmning af græsbeholderen

Din traktor er udrustet med en alarm for fuld græsbeholder. Stop græsslåningen, og kobl klippaggregatet fra, så snart alarmen lyder.

- Still traktoren der, hvor du ønsker at læsse græsafklippet af.
- Påse at bakakslen er i fri, og træk parkeringsbromsen.
- Hæv græstømmer handtaget til dets øverste stilling. Skub handtaget fremad for at hæve beholderen og læsse græsafklippet af.
- Inden græsslåningen fortsætter, før græsbeholderen tilbage til driftstilling, da maskinen ellers ikke vil fungere korrekt.

### DK Tømme oppsamleren.

Din traktor er utstyrt med tømmealarm. For å stenge av alar-men, slå av bryteren til innkopling av klippeaggregatet.

- Kjør til stedet hvor du ønsker å tømme gresset.
- Sørg for, at transakslen er i neutral og sett på parkeringsbromsen.
- Trekk opp tippéhåndtaket til høyeste stilling. Dra håndtaket forover for å tippe oppsamleren og tømme ut gresset.
- Før klipping fortsetter, vær sikker på at oppsamleren er nede og i riktig stilling. Dvs. at klippeaggregatet lar seg starte.

### FI Ruohonkerääjän tyhjennys

Ruohonkokoaja on varustettu hälyttimellä, joka ilmoittaa kun keruusäiliö on täynnä. Lopeta leikkuu heti kun kuulet äänimerkin ja kytke leikkuulaite pois päältä.

- Aja traktori tyhjennyspaikalle.
- Varmista, että perä on vapaa-asennossa. Kytke pysäköintijarru päälle.
- Kippaa kerääjä tyhjennysvipua eteenpäin vetämällä.
- Päästä ruohonkokoaja palaamaan takaisin paikoilleen ja jatka leikkuutyötä.

### PT Para descarregar o enfardador

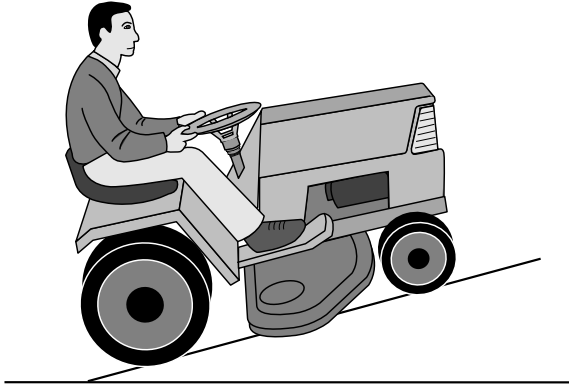
O seu trator está equipado com um Alarme de Descarregamento de Fardo. Para desativar o alarme desconecte o acessório: interruptor de acoplamento.

- Posicione o trator no local que você deseja descarregar o fardo.
- Certifique-se que o transeixo está em ponto morto. Engate o freio de estacionamento.
- Levante o manipulador de carga até a posição mais elevada. Puxe o manipulador para frente a fim de levantar o enfardador e descarregar o fardo.
- Para continuar cortando, certifique-se de que o cortador esteja de volta à posição apropriada de operação.

### GR Για να αδειάσετε το σάκο

Το τρακτέρ είναι εξοπλισμένο με συναγερμό αδειάσματος σάκου. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, απενεργοποιήσετε το διακόπτη μηχανισμού σύνδεσης εξαρτήματος.

- Τοποθετήστε το τρακτέρ στην τοποθεσία που επιθυμείτε να αδειάσετε το σάκο.
- Βεβαιωθείτε ότι η διάταξη transaxle είναι στο νεκρό. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Σηκώστε τη λαβή αδειάσματος στην υψηλότερη θέση της. Τραβήξτε προς τα μπροστά τη λαβή για να σηκώσετε το σάκο και να αδειάσετε το κομμένο χορτάρι.
- Για να συνεχίσετε το κόψιμο του γραζόν, βεβαιωθείτε ότι χαμηλώσατε το σάκο και αυτό βρίσκεται σε σωστή θέση. Έτσι, θα επιτραπεί το κόψιμο του γραζόν με το μηχάνημα.



**(SE) VARNING!**

- Kör inte i terräng som lutar mer än max 15°. Risken för överslag bakåt är mycket stor.
- Kör inte på skrå över lutande terräng eftersom vältningsrisken då är stor.
- Undvik att stoppa eller starta i lutande terräng.

**(NO) ADVARSEL!**

- Kjør ikke i terreng som heller mer enn maks. 15°. Risikoen for overslag bakover er da meget stor.
- Kjør ikke på skrå over hellende terreng, ettersom velterisikoen da er stor.
- Unngå å stoppe eller starte i hellende terreng.

**(DK) ADVARSEL!**

- Kør ikke i terræn med mere end maks. 15° hældning. Traktoren kan vælte bagover!
- Kør ikke på langs hen ad skråninger. Traktoren kan vælte om på siden!
- Stop og start på ille vandret terræn bør udgås.

**(FI) VAARA!**

- Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15°: kaatumis-vaara taaksepäin.
- Älä aja rinteissä vinosti: kaatumisvaara sivulle.
- Vältä pysäyttämistä ja liikkeellelähtöä rinteissä.

**(PT) CUIDADO!**

- Não dirija em terreno que apresente ângulo maior que 15°, pois há um grande risco de centelhas atiradas para trás. Terrenos com declives oferecem risco significativo de tombo da máquina.
- Evite parar e dar partida em terrenos inclinados.
- Só troque de marcha quando a máquina estiver parada, para evitar avarias na caixa de engrenagem

**(GR) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Μην οδηγείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15°, το μέγιστο. Ο κίνδυνος ανατροπής προς τα πίσω είναι μεγάλος.
- Σε απότομο έδαφος, ο κίνδυνος για ανατροπή είναι σημαντικός.
- Αποφεύγετε να σταματάτε και να ξεκινάτε σε έδαφος με κλίση.



**SE Att stänga av motorn**

Flytta tillbehörets kopplingspak till frikopplad position. Flytta gasspaken till sakta-position. Lyft upp klippenheten och vrid tändningsnyckeln till "STOPP"-läget.

**OBSERVERA!**

Använd aldrig positionen för kallväderstart för att stänga av motorn.

**NO Når du slår av motoren**

Flytt kløtsjkontrollen for tilbehøret til frakoblet posisjon. Flytt gasskontrollen til langsam posisjon. Løft opp skjæreenheten, og vri tenningsnøkkelen til posisjonen "STOP".

**MERK!**

Ikke bruk posisjonen for kaldstart til å stoppe motoren.

**DK Standsning af motoren**

Flyt redskabskoblingsgrebet til frakoblet stilling. Flyt gashåndtaget til langsom. Hæv skæreenheden og drej tændingsnøglen til "STOP".

**BEMÆRK!**

Brug aldrig positionen for start i koldt vejr til at standse motoren.

**FI Koneen sammuttaminen**

Siirrä lisälaitteen kytkin irtikytkettyyn asentoon. Siirrä kaasun säädin hitaaseen asentoon. Nosta leikkuuyksikkö ylös ja käännä virta-avain STOP-asentoon.

**HUMIO!**

Älä koskaan käytä kylmän ilman käynnistysasentoa moottorin sammuttamiseen.

**PT Como desligar o motor**

Desloque o controlo da embraiagem do acessório para a posição desengatada. Desloque o controlo do acelerador para a posição lenta. Eleve a unidade de corte e rode a chave da ignição para a posição "STOP" (parar).

**OBSERVAÇÃO!**

Nunca utilize a posição de arranque a frio a baixas temperaturas para parar o motor.

**GR Σβήσιμο κινητήρα**

Μετακινήστε το χειριστήριο συμπλέκτη του εξαρτήματος στη θέση αποσύμπλεξης. Μετακινήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση αργής κίνησης. Ανασηκώστε τη μονάδα κοπής και γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση «ΔΙΑΚΟΠΗΣ» («STOP»).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τη θέση εκκίνησης σε κρύο καιρό για να σβήσετε τον κινητήρα.

**SE VARNING!**

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar då maskinen lämnas utan uppsikt för att hindra barn och obehöriga personer att starta motorn.

**NO ADVARSEL!**

La aldri tenningsnøkkelen stå i når maskinen forlades uten tilsyn. Dette for å hindre barn og uvedkommede personer i å starte motoren.

**DK ADVARSEL!**

Tændnøglen må aldrig efterlades, når maskinen forlades uden opsyn. Kun derved sikres, at børn og uvedkom-mende personer kan starte motoren.

**FI VAARA!**

Älä jätä koskaan virta-avainta paikalleen, kun kone jää ilman valvontaa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät voisi käynnistää moottoria.

**PT CUIDADO!**

Não deixe a chave da ignição na máquina quando esta não está sendo usada, para evitar que crianças e outras pessoas não autorizadas liguem a máquina.

**GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μην αφήνετε το κλειδί της μίζας επάνω στο μηχανήμα όταν δεν το χρησιμοποιείτε για να μην ξεκινήσουν τον κινητήρα παιδιά ή άλλα αναρμόδια άτομα.

**6. Underhåll, Justering. 6. Vedlikehold, Justering.  
6. Vedligeholdelse, Justering. 6. Kunnossapito, Säätö.  
6. Manutenção E Regulagem. 6. Συντήρηση, Ρύθμιση.**

**(SE) VARNING!**

Innan serviceåtgärder vidtas på motor eller klippaggregat skall följande göras:

- Tryck ner kopplings/bromspedalen och koppla in parkeringsbromsspaken.
- För in/urkopplingsspaken till urkopplat läge.
- Stäng av motorn.
- Tag bort tändkabeln från tändstiftet.

**(NO) ADVARSEL!**

Før noen form for service foretas på motoren eller klippaggregatet må man gjøre følgende:

- Trykk ned clutch/bremsepedalen og kobl inn parkeringsbremsen
- Sett inn/utkoblingsspaken i utkoblet stilling
- Stopp motoren
- Ta tenningskabelen av fra tennpluggen.

**(DK) ADVARSEL!**

Før service på motor eller knive udfør følgende:

- Tryk koblings/bremsepedalen ned, og aktiver parkeringsbremsen.
- Sæt ind/udkoblingsstangen i udkoblet.
- Sluk motoren.
- Fjern tændkablet fra tændrøret.

**(FI) VAARA!**

Ennen moottorin tai leikkuulaitteen huoltoa:

- Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Kytke leikkuulaite pois päältä.
- Pysäytä moottori.
- Irrota sytytystulpan johto.

**(PT) AVISO!**

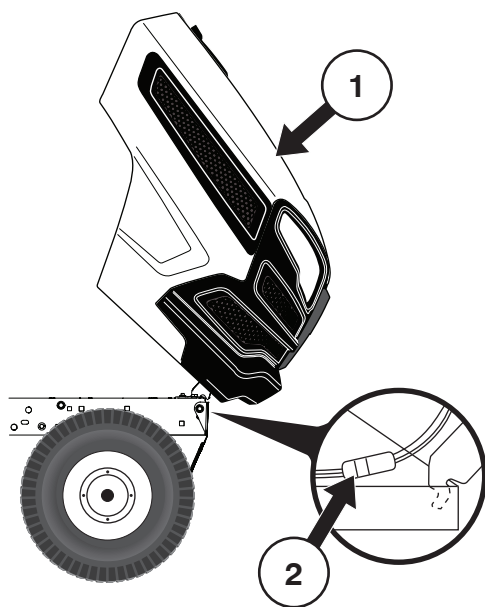
Antes de fazer reparos no motor ou na unidade de corte, faça o seguinte:

- Desligue o motor
- Coloque a alavanca de conexão/desconexão na posição desengatada.
- Pise no pedal e acione o freio de estacionamento.
- Remova o cabo da ignição do plugue.

**(GR) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στη μονάδα κοπής, θα πρέπει να πραγματοποιήσετε τα εξής:

- Πιέστε προς τα κάτω το συμπλέκτη/πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το μοχλό φρένου στάθμευσης.
- Θέστε το μοχλό σύνδεσης/αποσύνδεσης στην απενεργοποιημένη θέση.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε την ντίζα μίζας από το βύσμα.



- (SE) (1) Huv  
(2) Kontakt till strålkarna

- (NO) (1) Deksel  
(2) Tilkopling for frontlys

- (DK) (1) Hjelm  
(2) Kabelmuffe til forlygter

- (FI) (1) Moottorin kuomu  
(2) Ajovalojen johdon liitin

- (PT) (1) Capota  
(2) Conector do fio do farol dianteiro

- (GR) (1) Καπό  
(2) Σύνδεση καλωδίου προβολέα

- (SE) **Motorhuv**
- Öppna huv.
  - Lossa strålkastarkontakten.
  - Stå framför traktorn och ta tag i huvens sidor, tippa den framåt och lyft den av traktorn.
  - Sätt tillbaka den genom att passa in tapparna i deras hål i ramen.
  - Anslut strålkastarkontakten och stäng huv.

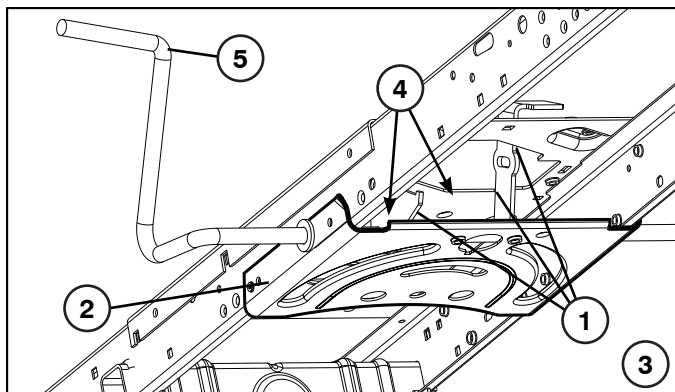
- (NO) **Motordeksel**
- Løft dekslet.
  - Kopl fra ledningen til frontlysene.
  - Stå foran traktoren. Ta tak i sidene på dekslet, vipp det framover og løft det av traktoren.
  - Dekselet monteres igjen ved å skyve hengslene inn i sporene i rammen.
  - Kopl frontlysene til igjen, og lukk dekslet.

- (DK) **Motorhjelm**
- Løft hjelmen.
  - Kobl ledningen til forlygterne fra ved kabelmuffen.
  - Stå foran traktoren. Grib fat om hjelmens sider, vip den forover, og løft den af traktoren.
  - Monteres hjelmen igen: Skub hjelmens hængselsbøjler ind i hullerne på rammen.
  - Kobl kabelmuffen til forlygterne sammen igen. Luk hjelmen.

- (FI) **Moottorin kuomu**
- Nosta kuomu ylös.
  - Irrota ajovalojen johto.
  - Asetu traktorin eteen. Tartu kuomuun sivuilta, kallista sitä eteenpäin ja nosta irti traktorista.
  - Kun asetat kuomun paikalleen, ohjaa korvakkeet rungossa oleviin loviin.
  - Kiinnitä ajovalojen johto ja laske kuomu alas.

- (PT) **Capota do motor**
- Levante a capota.
  - Desprenda o conector do fio do farol dianteiro.
  - De pé em frente do trator, segure a capota pelos lados, incline-a para a frente e retire-a do trator.
  - Para reinstalar, enfile os pinos articulados da capota nos buracos da estrutura.
  - Reconecte o fio de conexão do farol dianteiro e feche a capota.

- (GR) **Καπό κινητήρα**
- Σηκώστε το καπό.
  - Απασφαλίστε τη σύνδεση καλωδίου προβολέα.
  - Σταθείτε μπροστά από το τρακτέρ. Πιάστε το καπό από τα πλαϊνά, γείρετε προς τα μπροστά και βγάλτε το από το τρακτέρ.
  - Για να τοποθετήσετε ξανά, ολισθήστε τους περιστρεφόμενους βραχίονες καπό στις σχισμές στο σκελετό.
  - Συνδέστε ξανά τον συνδετήρα καλωδίου προβολέα και κλείστε το καπό.



## SE Underhåll

**OBSERVERA:** Underhåll bör utföras regelbundet för att traktorn skall hållas i gott skick.

**⚠️ VARNING:** Lossa tändstiftskabeln för att undvika oavsiktlig start för all reparation, inspektion eller underhåll.

### Före varje användning:

- Kontrollera oljenivån och smör rörliga delar efter behov.
- Kontrollera att alla bultar, muttrar och saxsprintar finns på plats och är väl säkrade.
- Kontrollera polerna och ventileran på batteriet.
- Ladda långsamt upp med 6 A om detta behövs.
- Rensa luftgallret
- Håll traktorn fri från smuts och skräp för att undvika motorskador eller överhettning.
- Kontrollera bromsarnas funktion.

### Rengöring

Vi rekommenderar att du inte använder vattenslang eller högtryckskvätt för att rengöra din traktor, såvida inte motor och transmission är täckta för att hålla vattnet ute. Vatten kan tränga in i motorn och transmissionen och kan förkorta maskinens livslängd. Använd tryckluft eller en lövblåsar för att avlägsna gräs, löv och skräp från traktorn och gräsklipparen.

### Rengöring Av Styrplatta:

- Avlägsna damm från styrplattan. Damm kan begränsa kopplings/bromspedalens axelrörelse vilket kan orsaka slirning av remmen och drivförmågan förloras.

**⚠️ FÖRSIKTIGHET:** Undvik alla klämnande punkter och rörliga delar.

### ⚠️ 1. FÖRSIKTIGHET: KLÄMNANDE PUNKTER:

2. Styrplatta
3. Styrsystem, instrument, dämpare och knivar visas inte.
4. Rengör ovasidan.
5. Koppling/bromspedal.

## NO Vedligeholdelse

**MERK!** Traktoren bör gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠️ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

### Inden hver start:

- Check olie, smør drejepunkter hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Sjek batteriets poler og åbninger.
- Genoplad langsomt på 6 ampere hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.
- Hold traktoren ren for snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overheding.
- Check bremsernes funktion.

### Rengjøring

Vi anbefaler ikke å bruke hageslange eller høytrykksspyler til å rengjøre traktoren, med mindre motoren og transmisjonen dekkes til for å holde vannet ute. Vann i motoren og transmisjonen vil redusere traktorens effektive levetid. Bruk trykkluft eller en løvblåser til å fjerne gress, blader og smuss fra traktoren og gressklipperen.

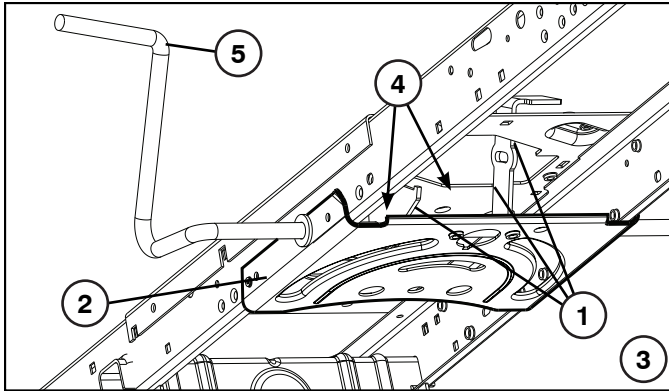
### Rengjøre Styreplaten:

- Fjern smuss fra styreplaten. Smuss kan nedsette clutch-/bromsepedalens akselbevegelse, og føre til remslipp og begrense kjøringen.

**⚠️ FORSIKTIG:** Unngå alle klemmepunkter og bevegelige deler.

### ⚠️ 1. FORSIKTIG: KLEMMEPUNKTER

2. Styreplaten.
3. Styrsystem, instrumentbrett, skjerm og klipper vises ikke.
4. Rengjør toppen.
5. Clutch-/bromsepedal.



### DK Vedligeholdelse

**BEMÆRK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

#### Inden hver start:

- Check oliestanden. Smør lejer, hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Check batteriets poler og åbninger.
- Genoplad batteriet langsomt med maks. 6 ampere, hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.
- Rengør traktoren for evt. snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overhedning.
- Kontroller bremsernes funktion.

#### Rengøring

Vi fraråder at rengøre traktoren med en haveslange eller højtryksrensere, medmindre motoren og transmissionen er afdækket, så vandet holdes ude. Vand i motor eller transmission forkorter traktorens levetid. Brug trykluft eller en løvblæser til at rense traktoren og plæneklipperen for græs, blade og snavs.

#### Rengøring Af Styreplade:

- Fjern affald fra styrepladen. Affald kan hindre koblings-/bremsepedalstangens bevægelse og medføre, at drivremmen skrider, og der tabes drivkraft.

**FORSIGTIG:** Undgå at komme i nærheden af steder med risiko for klemning og bevægelige dele.

### 1. FORSIGTIG: RISIKO FOR KLEMNING.

2. Styreplade.
3. Styresystem, betjeningspanel, skærm og slåmaskine vises ikke.
4. Rengør oversiden.
5. Kobling-/bremsepedal

### FI Kunnosapito

**HUMIO:** Huoltotyöt tulee suorittaa säännöllisesti, jolloin traktori säilyy jatkuvasti toimintakunoina.

**VAARA:** Irrota aina sytytystulpan johto ennen kuin teet mitään tarkastuksia, huolto- tai korjaustöitä.

#### Aina ennen käyttöä:

- Tarkista öljyt ja voitele nivelet tarpeen mukaan.
- Varmista, että pultit, mutterit ja sokat ovat lujasti paikoillaan.
- Tarkista akun navat ja ilma-aukot.
- Lataa akku tarpeen vaatiessa hitaasti 6 ampeerin virralla.
- Puhdista ilmansuodatin.
- Pidä traktori puhtaana liasta ja roskista moottorivaurioiden ja ylikuumentumisen välttämiseksi.
- Tarkista, että jarrut toimivat moitteettomasti.

#### Pesu

Emme suosittele traktorin puhdistamista vesiletkulla tai painepesurilla ellei moottoria ja vaihteistoa ole suojattu vettä vastaan. Veden pääseminen moottoriin ja vaihteistoon lyhentää koneen käyttöikää. Käytä paineilmaa tai lehtipuhallinta ruohon, lehtien ja roskien poistamiseen traktorista ja ruoholeikkurista.

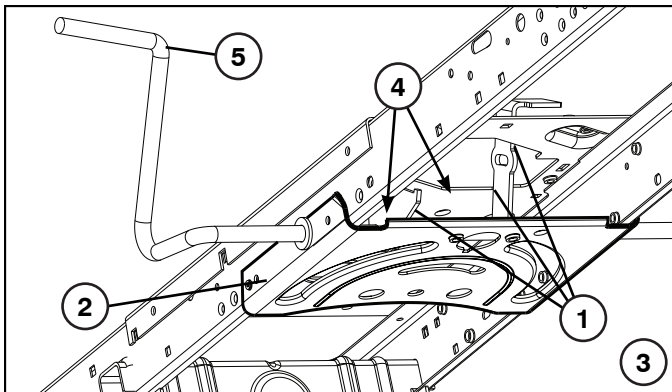
#### Ohjauslevyn puhdistus:

- Poista jätteet ohjauslevystä. Jätteet voivat haitata kytkin/jarrupolkimen akselin liikettä aiheuttaen hinnan luisumista ja käyttövaikeuksia.

**VARO:** Vältä puristuskohtia ja liikkuvia osia.

### 1. VARO: PURISTUSKOHDAT.

2. Ohjauslevyn.
3. Ohjausjärjestelmä, kojelauta, lokasuoja ja leikkuri eivät ole näkyvissä.
4. Puhdista yläosa.
5. Kytkin/jarrupoljin



## PT Manutenção

**NOTA:** Manutenção periódica deve ser executada em base regular de modo a manter seu trator em boas condições de funcionamento.

**AVISO:** Desligue o cabo de vela para evitar uma partida acidental antes de executar qualquer reparo, inspeção ou manutenção.

### Antes de cada uso:

- Verifique o óleo, lubrifique os pontos de pivô conforme necessário.
- Verifique para ver que todos os parafusos, porcas e contrapinos estejam nos seus lugares e seguros.
- Verifique a bateria, terminais e suspiros.
- Carregue lentamente a 6 amperes se necessário.
- Limpe a tela de ar.
- Mantenha o trator livre de sujeira e resíduos para prevenir danos ao motor ou super-aquecimento do motor.
- Verifique a operação do freio.

### Limpeza

Não recomendamos a utilização de uma mangueira de jardim ou um aparelho de lavagem à pressão para limpar o trator, salvo se o motor e a transmissão estiverem cobertos para impedir a entrada de água. A entrada de água no motor e na transmissão reduz a vida útil do trator. Utilize ar comprimido ou um soprador de folhas para remover relva, folhas e resíduos do trator e do corta-relva.

### Limpar a placa de direcção:

- Limpe a sujidade da placa de direcção. A sujidade pode limitar a deslocação do veio do pedal de embraiagem/travão, provocando o deslizamento da correia e perda de tracção.

**AVISO:** Evite todos os pontos de entalamento e partes móveis.

## 1. CUIDADO: PONTOS DE ENTALAMENTO

1. Placa De Direcção.
2. Sistema de direcção, amortecedor, resguardo e cortador de relva não exibidos.
3. Limpe a parte de cima.
4. Pedal da Embreagem/Freio.

## GR Συντήρηση

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να διατηρείτε το τρακτέρ σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να πραγματοποιείται περιοδική συντήρηση σε τακτά χρονικά διαστήματα.

**AVISO:** Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία επισκευής, ελέγχου ή συντήρησης, αποσυνδέστε την ντίζα μπουζί για να αποφεύγετε την τυχαία εκκίνηση.

### Πριν από κάθε χρήση:

- Ελέγξτε το λάδι, λιπαίνετε τα κύρια σημεία, όπως απαιτείται.
- Ελέγξτε αν είναι όλα τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και οι κοπλίτες στη θέση τους με ασφάλεια.
- Ελέγξτε την μπαταρία, τους ακροδέκτες και τα ανοίγματα αερισμού.
- Φορτίστε ξανά και αργά στα 6 Amp, αν απαιτείται.
- Καθαρίστε τη σήτα αέρα.
- Διατηρείτε το τρακτέρ χωρίς βρομιά και φυτικά υλικά για να αποφεύγετε την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα και την υπερθέρμανση.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου.

### Καθαρισμός

Δεν συνιστάται η χρήση λάστιχου κήπου ή συσκευής πλύσης υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του τρακτέρ, εκτός εάν είναι καλυμμένος ο κινητήρας και το σασμάν, ώστε να μην εισχωρήσει νερό. Εάν εισχωρήσει νερό στον κινητήρα ή στο σασμάν, θα μειωθεί η ωφέλιμη διάρκεια ζωής του τρακτέρ. Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα ή φυσητήρα φύλλων για να απομακρύνετε χόρτα, φύλλα και απορρίμματα από το τρακτέρ και τη χλοοκοπτική μηχανή.

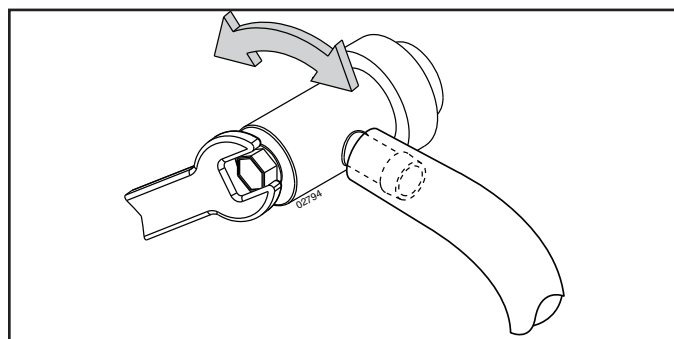
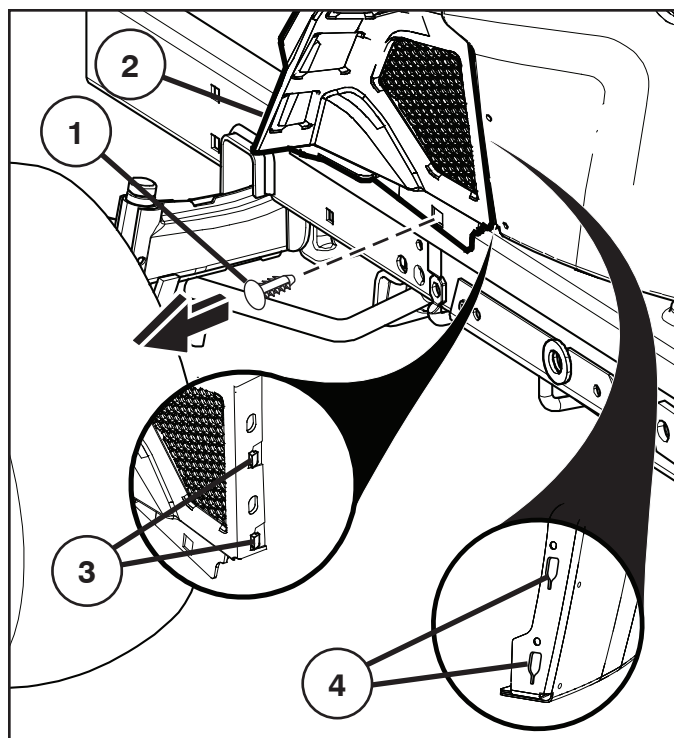
### Καθαρισμός Πλακας Τιμονιου:

- Καθαρίστε τα σκουπίδια από την πλάκα τιμονιού. Τα σκουπίδια μπορούν να περιορίσουν την κίνηση του πεντάλ του συμπλέκτη ή του φρένου, προκαλώντας γλίστρημα του μάντα και απώλεια της κίνησης.

**AVISO:** Αποφύγετε όλα τα αιχμηρά σημεία και τα κινούμενα μέρη.

## 1. ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΙΧΜΗΡΑ ΣΗΜΕΙΑ.

1. Πλακας Τιμονιου
2. Δεν απεικονίζεται το σύστημα τιμονιού, το ταμπλό, ο προφυλακτήρας και η μηχανή κουρέματος.
3. Καθαρίστε την επάνω πλευρά.
4. Πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.



## Underhåll av motorn

### Demontering av nedre instrumentkåpa

- Lyft upp huven.
- Lossa piggen (1) från den nedre instrumentkåpan.

**FÖRSIKTIGHET:** Avlägsna den nedre instrumentkåpan (2) försiktigt så att inte kåpflikarna (3) går sönder.

- För den nedre instrumentkåpan (2) uppåt för att frigöra kåpflikarna (3) från de avsmalnande spåren (4) i den nedre instrumentpanelen och avlägsna kåpan.

### Oljeavtappningsventil

- Montera dräneringsröret på ventilen.
- Öppna avtappningsventilen med en 10mm hylsnyckel vrid moturs.
- Vänta tills all olja är tömd och stäng sedan avtappningsventilen genom att vrida den medurs. Använd 10mm hylsnyckel och skruva åt försiktigt. Överspänn inte.
- Montera av dräneringsröret och förvara det på en säker plats.

## Service på motoren

### Fjerne nedre beskyttelsesdeksel

- Løft kappen.
- Fjern holderen (1) fra det nedre beskyttelsesdekselet.

**FORSIKTIG:** Fjern nedre beskyttelsesdeksel (2) forsiktig slik at du ikke skader de fremspringende delene (3) på dekslet.

- Skyv nedre beskyttelsesdeksel (2) opp for å løsgjøre de fremspringende delene (3) på dekslet fra de avsmalende hullene (4) i den nedre beskyttelsen og fjern dekslet.

### Tappeventil for olje

- Monter avløpsrøret på ventilen.
- Åpne avløpsventilen ved bruk av en 10mm skiftenøkkel, skru mot klokkeretning.
- Etter at all oljen har rent ut, lukk avløpsventilen ved å vri i klokkeretning. Bruk en 10mm skiftenøkkel til å trekke litt godt til for å holde den lukket. Ikke trekk til for hardt.
- Fjern avløpsrøret og lagre på et sikkert sted.

## (DK) Vedligeholdelse af motoren

### Aftagning af nederste dæksel på stænkskærm

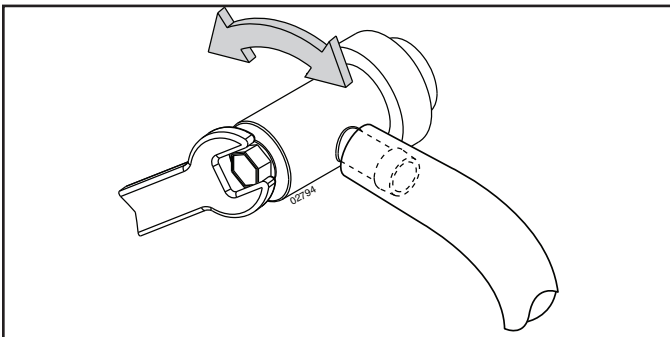
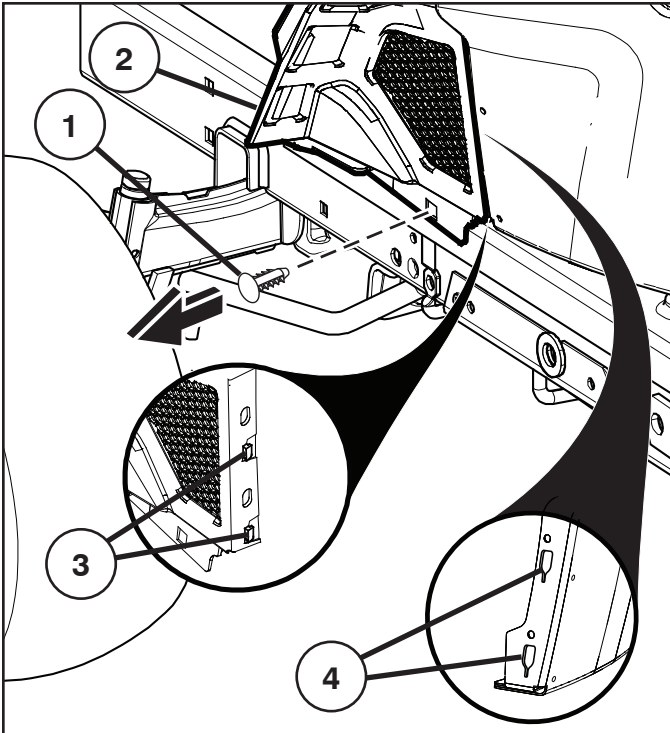
- Løft hjelmen.
- Fjern stiften (1) fra nederste dæksel på stænkskærmen.

**FORSIGTIG:** Tag forsigtigt nederste dæksel på stænkskærmen (2) af, så dækslets flige (3) ikke knækker.

- Skub nederste venstre dæksel på stænkskærmen (2) op, så fligene (3) slipper udskæringerne (4) i stænkskærmen, og tag det af.

### Olieafløbsventil

- Monter aftapningsrøret på ventilen.
- Åben aftapningsventilen ved brug af en 10mm skruenøgle og drej mod uret.
- Når olien er fuldstændigt aftappet, lukkes aftapningsventilen ved at dreje med uret. Anvend 10mm skruenøgle til en smule spænding for at holde den lukket. Må ikke overspændes.
- Fjern aftapningsrøret og bevar det på et sikkert sted.



## Moottorin huolto

### Alakojelaudan suojuksen irrottaminen

- Nosta konepelti ylös.
- Irrota kiinnike (1) alakojelaudan suojuksesta.

**HUOMIO:** Ota alakojelaudan suojus (2) varovasti pois paikaltaan, jotta suojuksessa olevat kielekkeet (3) eivät rikkoudu.

- Liu'uta alakojelaudan suojusta (2) ylöspäin siten, että suojuksen kielekkeet (3) tulevat ulos alakojelaudessa olevista kartionmuotoisista koloista (4) ja ota suojus pois.

### Öljyn tyhjennysventtiili

- Liitä tyhjennysletku venttiiliin.
- Avaa tyhjennysventtiili kääntämällä 10 mm:n jakoavaimella vastapäivään.
- Kun öljy on kokonaan tyhjennetty, sulje tyhjennysventtiili kääntämällä myötäpäivään. Käytä 10 mm:n jakoavainta vääntääksesi venttiiliin tiukasti kiinni. Älä kiristä liikaa.
- Poista tyhjennysletku ja säilytä turvallisessa paikassa.

## PT Manutenção do motor

### Remoção da tampa do painel inferior

- Levante o capô.
- Retire o fixador (1) da tampa do painel inferior.

**CUIDADO:** Retire cuidadosamente a tampa do painel inferior (2) para garantir que as patilhas da tampa (3) não estão partidas.

- Deslize a tampa do painel inferior (2) para cima para libertar as patilhas da tampa (3) das ranhuras cônicas (4) no painel inferior e retire.

### Válvula de drenagem óleo

- Instale o tubo de drenagem na válvula.
- Abra a válvula de drenagem usando uma chave de 10 mm virando no sentido anti-horário.
- Depois de ter drenado totalmente o óleo, feche a válvula de drenagem virando no sentido horário. Com uma chave de 10 mm aplique um pouco de torque para mantê-la fechada. Não aperte demais.
- Remova o tubo de drenagem e guarde num lugar seguro.

### Gια σέρβις του κινητήρα

#### Αφαίρεση κάτω καλύμματος ταμπλό

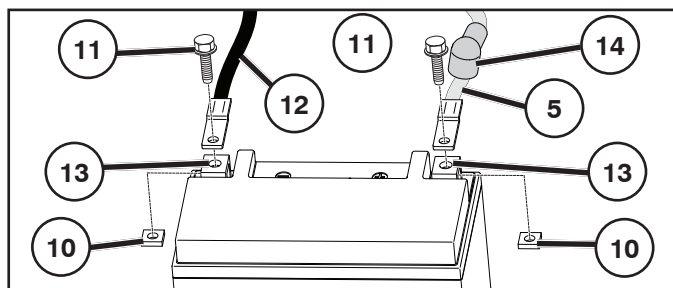
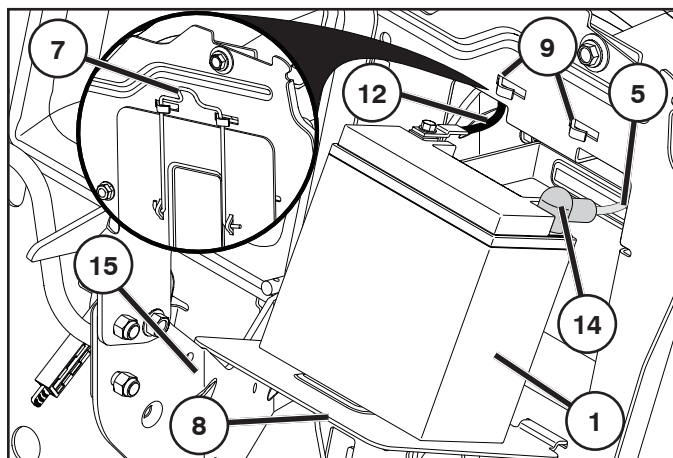
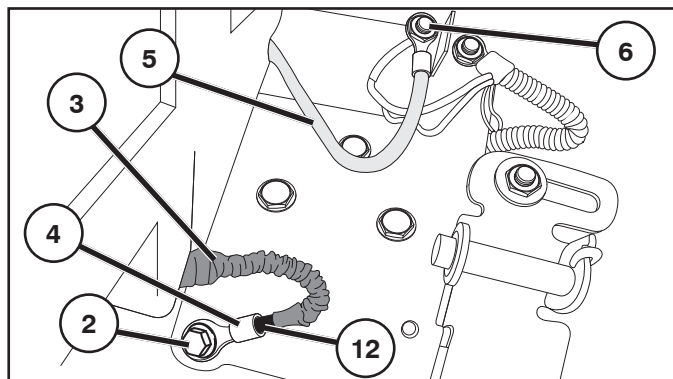
- Σηκώστε το καπό.
- Αφαιρέστε τον συνδετήρα (1) από το κάτω κάλυμμα ταμπλό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αφαιρέστε προσεχτικά το κάλυμμα ταμπλό (2) για να εξασφαλίσετε ότι οι γλωττίδες καλύμματος (3) δεν είναι σπασμένες.

- Σύρετε το κάτω κάλυμμα ταμπλό (2) προς τα πάνω για να απελευθερώσετε τις γλωττίδες καλύμματος (3) από τις κωνικές σχισμές (4) στο κάτω ταμπλό και αφαιρέστε.

#### Βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού

- Τοποθετήστε στη βαλβίδα το σωλήνα αποστράγγισης.
- Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης με τη βοήθεια ενός κλειδιού 10 mm, περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα.
- Μόλις αποστραγγίσει εντελώς το λάδι, κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης περιστρέφοντάς τη δεξιόστροφα. Χρησιμοποιήστε το κλειδί 10 mm για να εφαρμόσετε μια μικρή δύναμη ροπής ώστε η βαλβίδα να παραμείνει κλειστή. Μη σφίξετε υπερβολικά.
- Βγάλτε το σωλήνα αποστράγγισης και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.



- (SE)
- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1. Batteri                                    | 8. Batterilucka            |
| 2. Jordningsskruv (Silver)                    | 9. Batteriluckans fästen   |
| 3. Skyddshylsa                                | 10. Fyrkantsmutter         |
| 4. Kabelslutklämma                            | 11. Bult                   |
| 5. RÖD batterikabel (+)                       | 12. SVART kabel (-)        |
| 6. Solenoidbult                               | 13. Batterianslutning      |
| 7. Batteriluckans spärr (visas i stängt läge) | 14. Röd polhylsa           |
|   | 15. Uppsamlarens stödfäste |

- (NO)
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Batteri   | 8. Batterideksel               |
| 2. Jordningsskrue (sølvfarget)                         | 9. Holdere for batterideksel   |
| 3. Beskyttelsesmansjett                                | 10. Firkantmutter              |
| 4. Batteripol  | 11. Bolt                       |
| 5. RØD batterikabel (+)                                | 12. SVART kabel (-)            |
| 6. Magnetstift   | 13. Batteripol                 |
| 7. Låsehake til batterideksel (vist i lukket posisjon) | 14. Rødt terminaldeksel        |
|  | 15. Støttebeslag til oppsamler |

## (SE) UNDERHÅLL AV BATTERIET

**⚠ VARNING:** Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till gnistor, överslag eller öppna lågor som kan leda till allvarliga personskador eller skador på egendom. Före hantering av batteriet (1) ska du ta av dig metallarmband, armbandsur, ringar, osv. Om dessa föremål kommer i kontakt med batteriet kan det resultera i brännskador.

**⚠ VARNING:** Se till att traktorns stoppkontakt är i läget AV och att tändningsnyckeln är BORTTAGEN.

### AVTAGNING

- Lokalisera den silverfärgade jordskraven (2) på traktorns högra platta, ovanför höger bakhjul.
- Använd en ½-tums (13 mm) ringnyckel eller hylsnyckel för att ta bort den silverfärgade jordskraven (2) och lägg undan den.
- Dra skyddshylsan (3) över den exponerade ledaravslutningen (4) så att den täcks HELT.
- Använd en 7/16-tums (11 mm) ringnyckel eller hylsnyckel för att ta bort den större RÖDA (+) batterikabeln (5) från solenoidbulten (6).  
TA INTE BORT den mindre röda ledningen från kablaget på solenoidbulten.
- Från traktorns baksida öppnar du batteriluckan (8) och lägger den sedan på uppsamlarens högra stödfäste (15).

**⚠ VARNING:** Innan du tar ut batteriet från batterifacket ska du kontrollera att den röda polhylsan (14) täcker pluspolen (+).

- Dra batteriet (1) med båda kablarna anslutna ur batterifacket och lägg det på batteriluckan (8).

### UNDERHÅLL

- Dra den röda polhylsan (14) uppåt på pluskabeln (+) för att exponera pluspolen (+).
- Ta bort de fyrkantiga muttrarna (10), bultarna (11) och batterikablarna.
- Rengör/ta bort/byt ut batteriet (1) vid behov.

### MONTERING

**⚠ VARNING:** Anslut alltid pluspolen (+) med den röda polhylsan (14) FÖRST för att undvika gnistor om du råkar jorda av misstag.

**OBS!** Den SVARTA kabelns (12) skyddshylsa (3) ska täcka ledaravslutningen helt (4).

- Anslut den RÖDA batterikabeln (5) till batteriets pluspol (+) och sedan den SVARTA kabeln (12) till batteriets minuspol (-) med de fyrkantiga muttrarna (10) och skruvarna (11) som du nyss tog bort. Dra åt väl.
- Smörj batteripolerna (13) för att förhindra korrosion.
- Dra den röda polhylsan helt över pluspolen (+).


**⚠ VARNING:** Innan du sätter in batteriet i batterifacket ska du kontrollera att den röda polhylsan (14) täcker batteriets pluspol (+).

- Sätt batteriet i batterifacket.
- Använd en 7/16-tums (11 mm) fast nyckel eller hylsnyckel för att installera den större RÖDA (+) batterikabeln (5) till solenoidbulten (6). Dra åt väl.
- Dra upp skyddshylsan (3) för att exponera ledaravslutningen (4).
- Dra för hand åt den SVARTA (-) batterikabeln (12) mot traktorramen ovanför höger bakhjul med den silverfärgade jordskraven (2) som du nyss tog bort.

- Använd en ½-tums (13 mm) fast nyckel eller hylsnyckel för att dra åt den silverfärgade jordskruven (2) mot traktorramen.
- Stäng batteriluckan (8) och säkra den med dess spärr (7) samt hållare (9).

**FÖRSIKTIGHET:** Batteriluckans ställ (7) måste vara fäst i batteriluckans hållare (9) över batteriluckan (8) när den är stängd.

#### VEDLIKEHOLD AV BATTERIET

 **ADVARSEL:** Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det oppstå gnister, elektrodeoverslag eller åpen flamme som kan føre til alvorlig personskade eller skade på eiendom. Før du håndterer batteriet (1), må du fjerne armbånd, remmer til armbåndsur, ringer osv. som er av metall. Hvis slike gjenstander kommer i kontakt med batteriet, kan du få brannskader.

 **ADVARSEL:** Kontroller at traktorens stoppbryter er i AV-posisjon og at tenningsnøkkelen er FJERNET.

#### DEMONTERING

- Finn jordingsskruen i sølv (2) på høyre side av traktoren, over høyre bakhjul.
- Bruk en 13 mm skrunøkkel eller pipenøkkel til å fjerne den sølvfargede skruen (2), og sett den til side.
- Trekk den beskyttende hylsen (3) over den eksponerte enden (4) slik at den er FULLSTENDIG dekket.
- Bruk 11 mm skrunøkkel eller pipenøkkel til å fjerne den større RØDE-batterikabelen (+) (5) fra solenoidbolten (6). IKKE fjern den mindre røde ledningen fra ledningsnett på solenoidbolten.
- Fra baksiden av traktoren åpner du batteridekselet (8) og legger på det høyre støttebeslaget til oppsamleren (15).


 **ADVARSEL:** Før du trekker batteriet ut av batterirommet, må du kontrollere at det røde terminaldekselet (14) dekker plussterminalen (+).

- Trekk batteriet (1) med begge kablene koblet til ut av batterirommet, og la det hvile på batteridekselet (8).

#### VEDLIKEHOLD


- Skyv det røde terminaldekselet (14) opp langs plusskabelen (+) for å avdekke plussterminalen (+).
- Fjern de firkantede mutrene (10), skruene (11) og batterikablene.
- Rengjør / ta ut / bytt ut batteriet (1) etter behov.

#### INSTALLASJON

 **ADVARSEL:** Den positive terminalen (+) med det røde terminaldekselet (14) må kobles til FØRST, for å unngå gnister ved utilsiktet jording.

**MERK:** Den SVARTE kabelen (12) skal ha en beskyttende hylse (3) som dekker enden FULLSTENDIG (4).

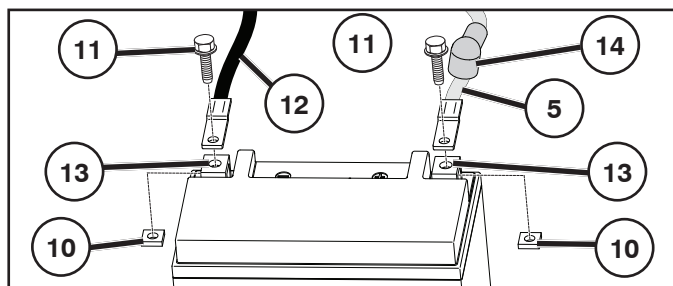
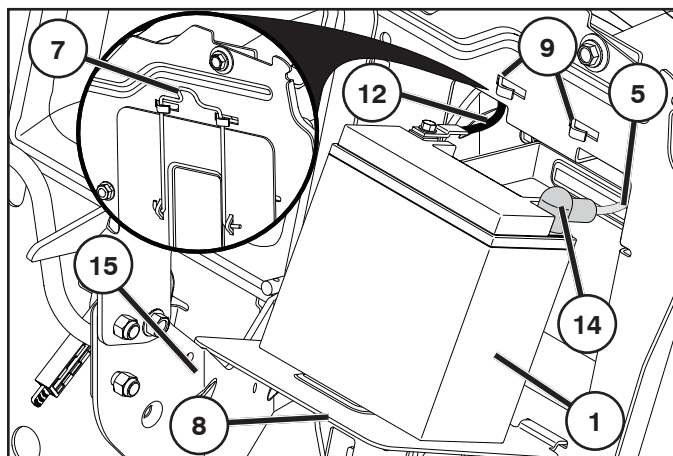
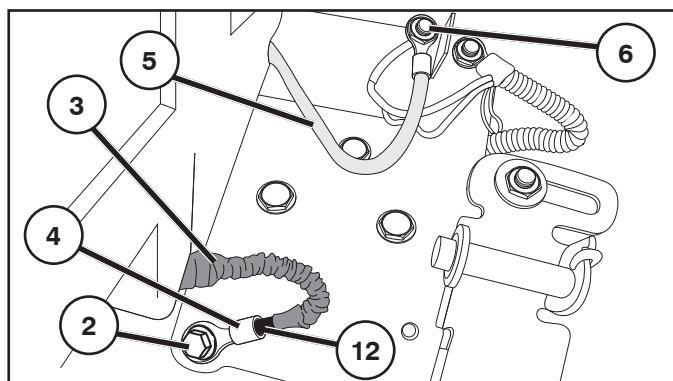
- Kople den RØDE batterikabelen (5) til den positive batteriterminalen (+) og deretter den svarte kabelen (12) til den negative batteriterminalen (-) med de firkantede mutrene (10) og skruene (11) som du fjernet tidligere. Trekk godt til.
- Ha fett på batteriterminalene (13) for å forhindre rust.
- Skyv det røde terminaldekselet fullstendig over den positive terminalen (+).

 **ADVARSEL:** Før du skyver batteriet inn i batterirommet, må du kontrollere at det røde terminaldekselet (14) dekker den positive batteriterminalen (+).

- Plasser batteriet inn i batterirommet.

- Bruk 11 mm skrunøkkel eller pipenøkkel til å feste den større RØDE-batterikabelen (+) (5) til solenoidbolten (6). Trekk godt til.
- Trekk den beskyttende hylsen (3) opp for å avdekke enden (4).
- Stram den SVARTE (-) batterikabelen (12) for hånd til traktorrammen over det høyre bakdekket med jordingsskruen i sølv (2) som du fjernet.
- Bruk en 13 mm skrunøkkel eller pipenøkkel til å stramme den sølvfargede skruen (2) til traktoren.
- Lukk batteridekselet (8), og fest den med låsehaken til batteridekselet (7) og holderne til batteridekselet (9).

**OBS!** Holder for batterideksel (7) må festes på holderne til batteridekselet (9) over batteridekselet (8) når det er i lukket stilling.



- (DK)**
- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Batteri                                      | 8. Batterilem                 |
| 2. Stelbolt (sølv)                              | 9. Holdere til batterilem     |
| 3. Beskyttelsesafdækning                        | 10. Firkantmøtrik             |
| 4. Kabelsko                                     | 11. Bolt                      |
| 5. RØDT batterikabel (+)                        | 12. SORT kabel (-)            |
| 6. Tilslutningsbolt til startrelæ               | 13. Batterikabelsko           |
| 7. Batteridækslets lås (vist i lukket stilling) | 14. Rød terminalafdækning     |
|   | 15. Bæreslag til græssamleren |

- (FI)**
- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Akku  | 8. Akkukotelon kansi          |
| 2. Maattoruuvi (Hopea)                           | 9. Akkukotelon kannen pitimet |
| 3. Suojaholkki                                   | 10. Neliömutteri              |
| 4. Kaapelikenkä                                  | 11. Pultti                    |
| 5. PUNAINEN akkukaapeli (+)                      | 12. MUSTA kaapeli (-)         |
| 6. Solenoidinasta                                | 13. Akun napa                 |
| 7. Akkukotelon kannen salpa (kuvassa suljettuna) | 14. Punainen akkukenkä        |
|  | 15. Keruusäiliön tuki         |

## **(DK)** VEDLIGEHOJDELSE AF BATTERIET

**⚠ ADVARSEL:** Hvis man ikke følger anvisningerne, kan der opstå gnister, lysbuer eller åben ild, som kan føre til alvorlig personskade eller tingskade. Før håndtering af batteriet (1) skal du sørge for, at du ikke bærer metalarmbånd, armbåndsure osv. Hvis sådanne genstande berører batteriet, kan det medføre forbrændinger.

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for at traktorens tændingslås er i positionen OFF, og at tændingsnøglen er FJERNET.

### AFTAGNING

- Find sølvskruen (2) på højre sideplade på traktoren over højre baghjul.
- Brug en 1/2" (13 mm) topnøgle til at fjerne sølvskruen (2) helt, og læg den til side.
- Træk beskyttelsesmuffen (3) over den udsatte terminalende (4), så den FULDSTÆNDIGT dækker terminalenden.
- Fjern med en 7/16" (11 mm) topnøgle det store RØDE (+) batterikabel (5) fra magnetapskruen (6).
- FJERN IKKE den lille røde ledning fra ledningsnettet på magnetskruetappen.
- Åbn fra traktorens bagside batteridækslet (8) og lad det hvile på højre bæreslag (15) til græssamleren.

**⚠ ADVARSEL:** Inden du trækker batteriet ud af batterirummet, skal du sikre dig, at den røde terminalafdækning (14) dækker den positive terminal (+).

- Træk batteriet (1) med begge kabler fastgjort ud af batterirummet, og lad dem hvile på batteridækslet (8).

### VEDLIGEHOJDELSE

- Skub den røde terminalafdækning (14) op mod den positive kabel (+) for at blottlægge den positive terminal (+).
- Fjern firkantmøtrikkerne (10), boltene (11) og batteriets kabler.
- Rengør/fjern/udskift batteriet (1) efter behov.

### INSTALLATION

**⚠ ADVARSEL:** Den positive terminal (+) med den røde terminalafdækning (14) skal forbindes FØRST for at undgå gnistdannelse som følge af utilsigtet overgang til stel.

**BEMÆRK:** Det SORTE kabel (12) skal have en beskyttelsesmuffe (3), der dækker den terminalenden (4) fuldstændigt.

- Tilslut det RØDE batterikabel (5) til den positive (+) batteripol og derefter det SORTE kabel (12) til den negative (-) batteripol med firkantmøtrikker (10) og bolte (11), der tidligere blev fjernet. Stram helt til.
- Smør batteripolerne (13) med fedt for at forhindre korrosion.
- Skub den røde terminalafdækning helt over den positive terminal (+).

**⚠ ADVARSEL:** Inden du sætter batteriet i batterirummet, skal du sikre dig, at den røde terminalafdækning (14) dækker den positive (+) batteripol.

- Placer batteriet i batterirummet.
- Installér med en 7/16" (11 mm) topnøgle det store RØDE (+) batterikabel (5) til magnetapskruen (6). Stram helt til.
- Træk beskyttelsesmuffen (3) op for at blottlægge terminalenden (4).

- Spænd med hånden det SORTE (-) batterikabel (12) på traktorens ramme over højre baghjul med sølvskruen (2), der tidligere blev fjernet.
- Stram med en ½" (13 mm) topnøgle sølvskruen (2) til traktorens ramme.
- Luk batteridækslet (8), og fastgør det vha. batteridækslets lås (7) og batteridækslets holdere (9).

**FORSIGTIG:** Batteridørstativet (7) skal være sikret i batteridækslets holdere (9) over batteridækslet (8) i lukket position.

## FI AKUN KUNNOSSAPITO

**VAROITUS:** Jos ohjeita ei noudateta, saattaa muodostua kipinöitä, valokaaria tai avotulta, jotka saattavat aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Poista ennen akun (1) käsittelyä metalliset rannekorut, rannekello, sormukset ja muut vastaavat esineet. Ne saattavat aiheuttaa palovammoja joutuessaan kosketuksiin akun kanssa.

**VAROITUS:** Varmista, että traktorin virtakytkin on OFF-asennossa ja virta-avain on poistettu lukosta.

### IRROTUS

- Etsi hopeanvärinen maadoitusruuvi (2) traktorin oikeasta sivulevystä oikean takarenkään yläpuolelta.
- Poista hopeanvärinen maadoitusruuvi (2) kokonaan 13 mm:n (½ tuuman) avaimella tai hylsillä ja aseta se syrjään.
- Vedä suojaholkki (3) paljaan navan (4) yli siten, että se peittää navan pään KOKONAAN.
- Irrota suurempi PUNAINEN (+) akkukaapeli (5) solenoiditapista (6) 11 mm:n (7/16 tuuman) avaimella tai hylsillä.  
ÄLÄ IRROTA pienempää punaista johdinta solenoiditapin johtosarjasta.
- Avaa traktorin takaosassa oleva akkukotelon kansi (8) ja aseta se keruusäiliön oikeanpuoleisen tuen (15) päälle.

**VAROITUS:** Varmista ennen akun poistamista akkukotelosta, että punainen akkukenkä (14) peittää positiivisen navan (+).

- Vedä akku (1) pois akkukotelosta molemmat kaapelit kiinnitettyinä ja aseta se akkukotelon kannelle (8).

### KUNNOSSAPITO

- Tuo esiin positiivinen napa (+) liu'uttamalla punaista akkukenkää (14) ylöspäin positiivista (+) kaapelia pitkin.
- Irrota neliömutterit (10), pultit (11) ja akkukaapelit.
- Puhdista/irrota/vaihda akku (1) tarpeen mukaan.

### ASENNUS

**VAROITUS:** Positiivinen napa (+), jossa on punainen akkukenkä (14), on kytkettävä ENSIN tahattomasta maadoituksesta johtuvan kipinöinnin välttämiseksi.

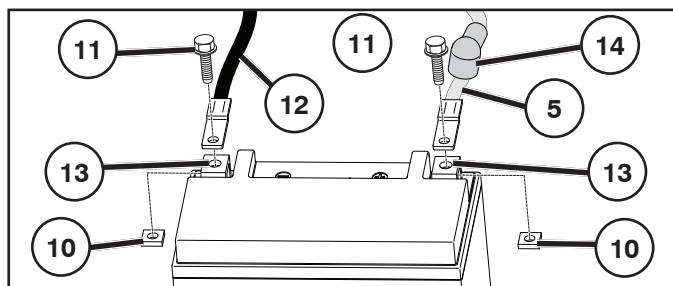
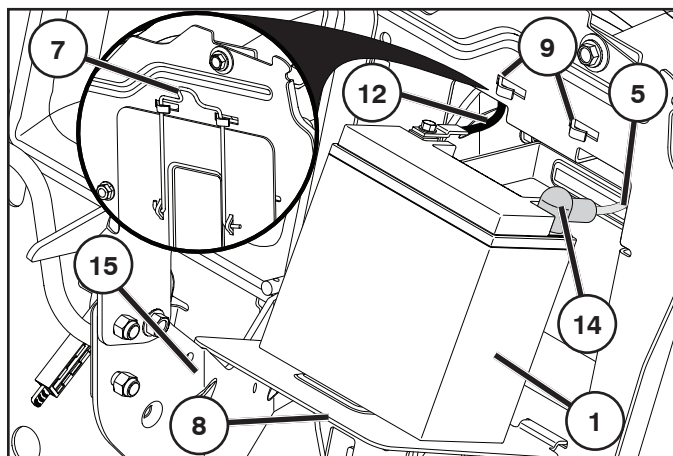
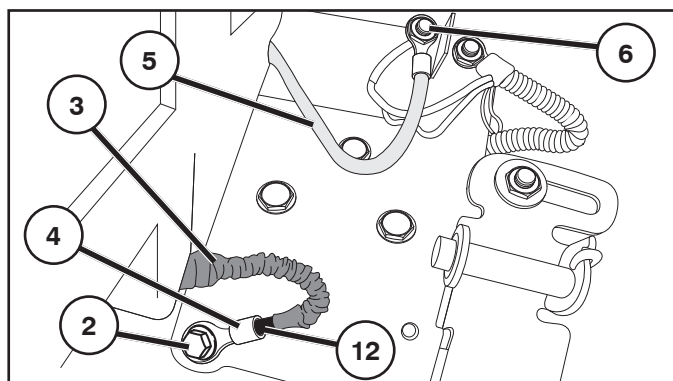
**HUOMAA:** MUSTASSA kaapelissa (12) pitäisi olla suojaholkki (3), joka peittää navan (4) kokonaan.

- Liitä PUNAINEN akkukaapeli (5) akun positiiviseen napaan (+) ja MUSTA kaapeli (12) akun negatiiviseen napaan (-) aiemmin poistetuilla neliömuttereilla (10) ja pulteilla (11). Kiristä kunnolla.
- Estä akun napojen (13) korroosio rasvaamalla ne.
- Liu'uta punainen akkukenkä kokonaan positiivisen navan (+) yli.

**VAROITUS:** Varmista ennen akun asettamista akkukoteloon, että punainen akkukenkä (14) peittää akun positiivisen navan (+).

- Aseta akku akkukoteloon.
- Asenna suurempi PUNAINEN (+) akkukaapeli (5) solenoiditappiin (6) 11 mm:n (7/16 tuuman) avaimella tai hylsillä. Kiristä kunnolla.
- Tuo napa (4) esiin vetämällä suojaholkki (3) ylös.
- Kiristä MUSTA (-) akkukaapeli (12) käsin traktorin runkoon oikean takarenkään yläpuolelle aiemmin irrotetulla hopeanvärisellä maadoitusruuvilla (2).
- Kiristä hopeanvärinen maadoitusruuvi (2) traktorin runkoon 13 mm:n (½ tuuman) avaimella tai hylsillä.
- Sulje akkukotelon kansi (8) ja kiinnitä se paikalleen akkukotelon kannen salvalla (7) ja akkukotelon kannen pidikkeillä (9).

**HUOMIO:** Kun akkukotelon kansi on suljettuna, akkukotelon kannen tuki (7) on kiinnitettävä akkukotelon kannen (8) yläpuolella oleviin akkukotelon kannen pidikkeisiin (9).



- |   |  |
|---|--|
| <p>(PT)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bateria</li> <li>2. Parafusodeterra(prateado)</li> <li>3. Manga de protecção</li> <li>4. Extremidade do terminal</li> <li>5. Cabo da bateria VERMELHO (+)</li> <li>6. Perno do solenóide</li> <li>7. Trinco da porta da bateria (apresentado na posição fechada)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Porta da bateria</li> <li>9. Suportes da porta da bateria</li> <li>10. Porca quadrada</li> <li>11. Parafuso</li> <li>12. Cabo PRETO (-)</li> <li>13. Terminal da bateria</li> <li>14. Proteção do terminal vermelho</li> <li>15. Suporte do apoio da embalagem</li> </ol>            |
| <p>(GR)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Μπαταρία</li> <li>2. Βίδα γείωσης (ασημί)</li> <li>3. Προστατευτικό περίβλημα</li> <li>4. Ακροδέκτης</li> <li>5. ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο μπαταρίας (+)</li> <li>6. Μπουζόνι πηνίου</li> <li>7. Ασφάλεια θύρας μπαταρίας (Εμφανίζεται σε κλειστή θέση)</li> </ol>                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Πόρτα μπαταρίας</li> <li>9. Συγκρατητήρες πόρτας μπαταρίας</li> <li>10. Τετράγωνο παξιμάδι</li> <li>11. Μπουλόνι</li> <li>12. ΜΑΥΡΟ καλώδιο (-)</li> <li>13. Πόλος μπαταρίας</li> <li>14. Κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη</li> <li>15. Μπράτσο υποστήριξης του κάδου συλλογής</li> </ol> |

## (PT) MANUTENÇÃO DA BATERIA

**AVISO:** O incumprimento das instruções pode resultar em faíscas, formação de arco ou chamas abertas que podem provocar ferimentos pessoais graves ou danos materiais. Antes de manusear a bateria (1), retire pulseiras de metal, correias de relógios de pulso, anéis, etc. que possa estar a usar. O contacto desses itens com a bateria pode originar queimaduras.

**AVISO:** Certifique-se de que o interruptor de ignição do trator está na posição de DESLIGADO e que a chave da ignição está RETIRADA.

### REMOVER

- Localize o parafuso prateado de ligação à terra (2) na placa lateral direita do trator, acima do pneu traseiro direito.
- Utilizando uma chave ou uma tomada de ½ pol. (13 mm) retire completamente o parafuso prateado de ligação à terra (2) e deixe de lado.
- Puxe a manga de protecção (3) sobre o conector do terminal exposto (4) cobrindo COMPLETAMENTE o conector do terminal.
- Utilizando uma chave ou uma tomada de 7/16 pol. (11 mm) retire o maior cabo VERMELHO da bateria (+) (5) do rebite solenoide (6). NÃO RETIRE o cabo vermelho mais pequeno da cablagem no rebite solenoide.
- A partir da parte traseira do trator, abra a porta da bateria (8) e coloque-a no suporte do apoio da embalagem do lado direito (15).

**AVISO:** Antes de retirar a bateria do compartimento da bateria, certifique-se de que a protecção do terminal vermelho (14) está a cobrir o terminal positivo (+).

- Puxe a bateria (1) do compartimento da bateria com ambos os cabos presos e pouse na porta da bateria (8).

### MANUTENÇÃO

- Deslize a protecção do terminal vermelho (14) para cima do cabo positivo (+) para expor o terminal positivo (+).
- Retire as porcas quadradas (10), os parafusos (11) e os cabos da bateria.
- Limpe/retire/substitua a bateria (1) se necessário.

### INSTALAÇÃO

**AVISO:** O terminal positivo (+) com a protecção do terminal vermelho (14) deve ser ligado PRIMEIRO para evitar faíscas provocadas por uma ligação acidental à terra.

**NOTA:** O cabo PRETO (12) deve ter a manga de protecção (3) a cobrir completamente o conector do terminal (4).

- Ligue o cabo VERMELHO da bateria (5) ao terminal positivo da bateria (+) e em seguida o cabo PRETO (12) ao terminal negativo da bateria (-) utilizando as porcas quadradas (10) e os parafusos (11) previamente retirados. Aperte bem.
- Lubrifique os terminais da bateria (13) para evitar a corrosão.
- Deslize a protecção do terminal vermelho completamente sobre o terminal positivo (+).

**AVISO:** Antes de colocar a bateria no compartimento da bateria, certifique-se de que a protecção do terminal vermelho (14) está a cobrir o terminal positivo da bateria (+).

- Coloque a bateria no compartimento da bateria.
- Utilizando uma chave ou uma tomada de 7/16 pol. (11

mm) instale o maior cabo VERMELHO da bateria (+) (5) no rebite solenoide (6). Aperte bem.

- Puxe a manga de proteção (3) para cima para expor o conector do terminal (4).
- Aperte manualmente o cabo PRETO (-) da bateria (12) à estrutura do trator por cima do pneu traseiro direito utilizando o parafuso prateado de ligação à terra (2) previamente retirado.
- Utilizando uma chave ou uma tomada de ½ pol. (13 mm) aperte o parafuso prateado de ligação à terra (2) à estrutura do trator.
- Feche a porta da bateria (8) e tranque utilizando o trinco da porta da bateria (7) e os suportes da porte da bateria (9).

**CUIDADO:** O suporte da porta da bateria (7) deve estar preso aos suportes da porta da bateria (9) acima da porta da bateria (8) quando estiver na posição de fechado.

## GR ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η μη τήρηση των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σπινθήρες, δημιουργία ηλεκτρικού τόξου ή φλόγες που θα μπορούσαν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή υλική ζημιά. Πριν από το χειρισμό της μπαταρίας (1), αφαιρέστε μεταλλικά βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια, κ.λπ. που τυχόν φοράτε. Η επαφή αυτών των αντικειμένων με την μπαταρία μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης του τρακτέρ βρίσκεται στη θέση OFF και ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί ανάφλεξης.

### ΑΦΑΙΡΕΣΗ

- Εντοπίστε την ασημί βίδα γείωσης (2) στην πλάκα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ, επάνω από το δεξί πίσω ελαστικό.
- Με ένα κλειδί ή καρυδάκι ½" (13 mm), αφαιρέστε εντελώς την ασημί βίδα γείωσης (2) και αφήστε τη στην άκρη.
- Τραβήξτε το προστατευτικό περίβλημα (3) επάνω από το εκτεθειμένο άκρο του τερματικού (4) καλύπτοντας ΠΛΗΡΩΣ το άκρο του τερματικού.
- Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί ή καρυδάκι 7/16" (11 mm), αφαιρέστε το μεγαλύτερο ΚΟΚΚΙΝΟ (+) καλώδιο της μπαταρίας (5) από το σωληνοειδή κοχλία (6).  
ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΤΕ το μικρότερο κόκκινο καλώδιο από την εξάρτηση καλωδίων στο σωληνοειδή κοχλία.
- Από την πίσω πλευρά του τρακτέρ, ανοίξτε τη θύρα της μπαταρίας (8) και αφήστε τη να ακουμπήσει στο δεξί μπράτσο υποστήριξης του κάδου συλλογής (15).

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν αφαιρέσετε την μπαταρία από το χώρο μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη (14) καλύπτει το θετικό ακροδέκτη (+).

- Αφαιρέστε την μπαταρία (1) και με τα δύο καλώδια στερεωμένα από το χώρο μπαταρίας και τοποθετήστε τη επάνω στη θύρα της μπαταρίας (8).

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Σύρετε το κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη (14) προς τα επάνω στο θετικό καλώδιο (+) για να αποκαλύψετε το θετικό ακροδέκτη (+).
- Αφαιρέστε τα τετράγωνα παξιμάδια (10), τις βίδες (11) και τα καλώδια μπαταρίας.
- Καθαρίστε / αφαιρέστε / αντικαταστήστε την μπαταρία (1) όπως απαιτείται.

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο θετικός ακροδέκτης (+) με το κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη πρέπει να συνδέεται ΠΡΩΤΟΣ, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία σπινθήρων λόγω τυχαίας γείωσης.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το ΜΑΥΡΟ καλώδιο (12) θα πρέπει να διαθέτει προστατευτικό περίβλημα (3) που θα καλύπτει πλήρως το τερματικό άκρο (4).

- Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο μπαταρίας (5) στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (+) και στη συνέχεια το ΜΑΥΡΟ καλώδιο (12) στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας (-) με τα τετράγωνα παξιμάδια (10) και τις βίδες (11) που αφαιρέσατε προηγουμένως. Σφίξτε αρκετά.
- Τοποθετήστε γράσο στους ακροδέκτες της μπαταρίας (13) για την αποφυγή διάβρωσης.
- Σύρετε το κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη εντελώς επάνω από το θετικό ακροδέκτη (+).

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν από την τοποθέτηση της μπαταρίας στο χώρο της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο περίβλημα ακροδέκτη (14) καλύπτει το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας (+).

- Τοποθετήστε την μπαταρία στο χώρο μπαταρίας.
- Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί ή καρυδάκι 7/16" (11 mm), τοποθετήστε το μεγαλύτερο ΚΟΚΚΙΝΟ (+) καλώδιο μπαταρίας (5) στο σωληνοειδή κοχλία (6). Σφίξτε αρκετά.
- Τραβήξτε το προστατευτικό περίβλημα (3) προς τα επάνω για να αποκαλύψετε το τερματικό άκρο (4).
- Σφίξτε χειροκίνητα το ΜΑΥΡΟ (-) καλώδιο μπαταρίας (12) στο πλαίσιο του τρακτέρ επάνω από το δεξί πίσω ελαστικό, χρησιμοποιώντας την ασημί βίδα γείωσης (2) που είχατε αφαιρέσει προηγουμένως.
- Με ένα κλειδί ή καρυδάκι ½" (13 mm), σφίξτε την ασημί βίδα γείωσης (2) στο πλαίσιο του τρακτέρ.
- Κλείστε τη θύρα της μπαταρίας (8) και ασφαλίστε τη χρησιμοποιώντας την ασφάλεια της θύρας μπαταρίας (7) καθώς και τις βάσεις της θύρας μπαταρίας (9).

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η βάση της θύρας μπαταρίας (7) πρέπει να είναι ασφαλισμένη στις βάσεις της θύρας μπαταρίας (9) επάνω από τη θύρα της μπαταρίας (8) όταν βρίσκεται σε κλειστή θέση.

## SE SERVICEBOK

Fyll i datum for regelbunden service	Utføres vid behov	Efter 8 driftstimmar	Efter 25 driftstimmar	Efter 50 driftstimmar	Efter 100 driftstimmar	Efter 200 driftstimmar
Byt motorolja (utan oljefilter) *			•			
Byt motorolja (med oljefilter) *				•		
Smörj svängtappar			•			
Kontrollera bromsfunktionen	•					
Rensa luftgallret *		•				
Rensa motors kylflänsar *					•	
Rensa motors kylflänsar *				•		
Byt tändstift					•	
Kontrollera ringtrycket	•					
Byt bränslefilter						•
Ladda batteri (minst 12,4 Volt)	•					
Rengör batteri och anslutningar *			•			
Kontrollera ljuddämparen				•		

Kontrollera ljuddämparen var 50:e drifttimme eller var sjätte månad för att upptäcka eventuella tecken på skador. Om du hittar skador kan du titta på reservdelslistan eller kontakta din lokala återförsäljare för att beställa en ny del.

\* Vid användning under smutsiga eller dammiga förhållanden ska service utföras oftare.

## NO VEDLIKEHOLDSLISTE

Fyll inn datoene etterhvert som de utfører jevnlig vedlikehold	Etterhvert som det trengs	Etter 8 timers drift	Etter 25 timers drift	Etter 50 timers drift	Etter 100 timers drift	Etter 200 timers drift
Skift motorolje (uten oljefilter) *			•			
Skift motorolje (med oljefilter) *				•		
Smør stifter			•			
Sjekk bremses	•					
Rengjør luftnett *		•				
Skift papirinnsatsen i luftfilteret *					•	
Rengjør kjøleribbene i motoren *				•		
Skift tennplugg					•	
Sjekk lufttrykket i hjulene	•					
Skift ut drivstoffilteret						•
Lade batteriet (minimum 12,4 volt)	•					
Rengjør batteri og terminaler *			•			
Sjekk lydputten				•		

Kontroll lydtemperen hver 50. driftstime eller hver sjette måneder for tegn på skader. Hvis du oppdager skader, kan du se i listen over reparasjonsdeler eller kontakte den lokale forhandleren for å bestille en reservedel.

\* Utfør vedlikehold oftere når du arbeider i skitne eller støvete omgivelser.

**DK) VEDLIGEHOULDELSSESKEMA**

Notér dato for udført arbejde

	Efter behov	Hver 8 time	Hver 25 time	Hver 50 time	Hver 100 time	Hver 200 time
Skift af motorolie (uden oliefilter) *			•			
Skift af motorolie (med oliefilter) *				•		
Smøring af drejepunkter			•			
Kontrol af bremses	•					
Rengøring af luftgitter *		•				
Udskiftning af papirluftfilter *					•	
Rengøring af motorens köleribber *				•		
Udskiftning af tændrør					•	
Kontrol af dæktryk	•					
Udskiftning af benzinfilter						•
Oplad batteri (minimum 12,4 volt)	•					
Rengøring af batteri og poler *			•			
Kontrol af lyddæmper				•		

Efterse lyddæmperen for hver 50 timers drift eller hver 6. måned for tegn på skader. Hvis der konstateres skader, skal du se reservedelslisten eller kontakte din lokale forhandler for at bestille en erstatning.

\* Udfør service oftere ved drift i beskidte eller støvede omgivelser.

**FI) HUOLTOKIRJA**

Merkitse huoltotöiden päivämäärät huoltokirjaan

	Tarpeen vaatiessa	8 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	200 tunnin välein
Öljynvaihto (ilman öljynsuodatinta) *			•			
Öljynvaihto (öljynsuodattimen kanssa) *				•		
Nivelten voitelu			•			
Jarrujen tarkistus	•					
Ilmanottosuotimen puhdistus *		•				
Ilmanpuhdistimen suodinpanoksen vaihto *					•	
Moottorin jäähdytysripojen puhdistus *				•		
Sytytystulpan vaihto					•	
Akkunesteen pinta	•					
Polttoainesuotimen tarkistus						•
Lataa akku (vähintään 12,4 volttiin)	•					
Akun ja napojen puhdistus *			•			
Äänenvaimentimen tarkistus				•		

Tarkista äänenvaimennin vaurioiden varalta 50 käyttötunnin tai kuuden kuukauden välein. Jos vaurioita on, tilaa korvaavat osat varaosaluettelon mukaan tai ottamalla yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.

\* Huolla tavallista useammin, jos laitetta käytetään likaisissa tai pölyisissä olosuhteissa.

**PT REGISTRO DE SERVIÇO**

Preencha as datas conforme você executa serviços regulares.

	Conforme Necessário	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas
Trocar o óleo do motor (sem filtro de óleo) *			•			
Trocar o óleo do motor (com filtro de óleo) *				•		
Lubrificar pontos de pivô			•			
Verificar operação do freio	•					
Limpar tela de ar *		•				
Limpar filtro de ar e pré-filtro *		•				
Substituir cartucho papel filtrante de ar *					•	
Limpar aletas de arrefecimento do motor				•		
Substituir a vela de ignição					•	
Verificar a calibragem dos pneus	•					
Substituir o filtro de combustível						•
Carregue a bateria (12,4 V mín.)	•					
Limpar a bateria e os terminais *			•			
Verificar o silenciador				•		

Verifique se o silenciador apresenta sinais de danos a cada 50 horas de trabalho ou seis meses. Caso existam sinais de danos, consulte a lista de peças para reparação ou contacte o seu concessionário local para encomendar uma substituição.

\* Efectue operações de manutenção com mais frequência quando utilizar em ambientes poeirentos ou sujos.

**GR ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Συμπληρώστε τις ημερομηνίες, καθώς ολοκληρώνετε την τακτική συντήρηση

	Όπως απαιτείται	Κάθε 8 ώρες	Κάθε 25 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 200 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (χωρίς φίλτρο λαδιού) *			•			
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (με φίλτρο λαδιού) *				•		
Λίπανση κύριων σημείων			•			
Έλεγχος λειτουργίας φρένου	•					
Καθαρισμός σήτας αέρα *		•				
Έλεγχος φίλτρου αέρα και προκαταβολικός καθαρισμός *		•				
Αλλαγή χάρτινης φύσιγγας καθαριστικού αέρα *					•	
Καθαρισμός πτερυγίων ψύξης κινητήρα *				•		
Αλλαγή μπουζί					•	
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	•					
Αλλαγή φίλτρου καυσίμου						•
Φορτίστε την μπαταρία (τουλάχιστον 12,4 Volt)	•					
Καθαρισμός μπαταρίας και ακροδεκτών *			•			
Έλεγχος σιλανσιέ				•		

Να επιθεωρείτε το σιλανσιέ κάθε 50 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι μήνες για ενδείξεις ζημιάς. Αν διαπιστωθούν ζημιές, ανατρέξτε στη λίστα ανταλλακτικών επισκευής ή επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για να παραγγείλετε ανταλλακτικά.

\* Να κάνετε σέρβις πιο συχνά αν εργάζεστε σε βρώμικο ή σκονισμένο περιβάλλον.

**SE RENGÖR LUFTGALLER**

Luftgallret sitter över luftinsuget ovanpå motorn. Luftgallret måste hållas fritt från smuts och skräp för att förhindra skador på motorn orsakade av överhettning. Rengör med en stålborste eller tryckluft för att ta bort smuts och intorkade gummifibrer.

**LUFTFILTER**

Motorn körs inte på rätt sätt om du använder ett smutsigt luftfilter. Utför service på luftrenaren oftare under dammiga förhållanden.

**NO RENGJØRE LUFTHETTE**

Luftheten befinner seg over luftinntaksblåseren øverst på motoren. Luftheten må holdes fri for smuss og rusk for å unngå skade på motoren fra overoppheting. Rengjør med en stålborste eller trykkluft for å fjerne smuss og tørkede gummifibre som er vanskelige å fjerne.

**LUFTFILTER**

Motoren går ikke riktig hvis luftfilteret er skittent. Utfør vedlikehold på luftfilteret oftere i støvete omgivelser.

**DK RENGØRING AF LUFTLEDEPLADE**

Luftledepladen sidder over luftindtagsblæseren, der er placeret oven på motoren. Luftledepladen skal holdes ren for snavs for at forhindre, at motoren beskadiges pga. overophedning. Rengør med en stålborste eller med trykluft for at fjerne snavs og genstridige tørrede gummifibre.

**LUFTFILTER**

Motoren kører ikke korrekt, når der bruges et snavset luftfilter. Under støvede forhold skal service på luftfiltret udføres oftere.

**FI ILMARITILÄN PUHDISTUS**

Ilmaritilä on moottorin yläosassa sijaitsevan ilmanottoaukon puhaltimen yläpuolella. Ilmaritilä on pidettävänä puhtaana liasta ja roskista, jotta ylikuumentuminen ei aiheuta moottorivauriota. Puhdista teräsharjalla tai paineilmalla, jotta saat poistettua pölyn ja tiukassa olevat kuivuneet kumikuidut.

**ILMANSUODATIN**

Jos ilmansuodatin on likainen, moottori ei toimi kunnolla. Jos käytät konetta pölyisissä olosuhteissa, huollata ilmanpuhdistin useammin.

**PT LIMPAR O FILTRO DE REDE DE AR**

O filtro de rede de ar encontra-se no soprador de admissão de ar situado na parte superior do motor. O filtro de rede de ar tem de ser mantido sem sujidade e palha para evitar a ocorrência de danos no motor devido a sobreaquecimento. Limpe com uma escova metálica ou com ar comprimido para remover a sujidade e as fibras de goma seca remanescentes.

**FILTRO DE AR**

O motor não funcionará corretamente se utilizar um filtro de ar sujo. A manutenção do filtro de rede do ar deve ser mais frequente em ambientes poeirentos.

**GR ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΑΕΡΑ**

Το προστατευτικό πλέγμα αέρα βρίσκεται επάνω από τον φουσητήρα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του κινητήρα. Οι ρύποι και τα υπολείμματα θα πρέπει να απομακρύνονται από το προστατευτικό πλέγμα αέρα, για να αποφύγετε ζημιά του κινητήρα από υπερθέρμανση. Καθαρίζετε με μια μεταλλική βούρτσα ή πεπιεσμένο αέρα για να αφαιρέσετε ρύπους και αποξηραμένες ίνες από κόμμι που επιμένουν.

**ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ**

Ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά εάν χρησιμοποιείται βρώμικο φίλτρο αέρα. Συντηρείτε το φίλτρο αέρα πιο συχνά σε συνθήκες σκόνης.

## SE System för Närvarokontroll och system för Backning (ROS)

Förvissa er om att systemen för närvarokontroll och backning fungerar ordentligt. Om er traktor inte fungerar enligt beskrivningen, åtgärda problemen omedelbart.

- Motorn skall inte starta om inte bromspedalen är helt nedtryckt och utrustningen är urkopplad.

### KONTROLLERA SYSTEMET FÖR NÄRVAROKONTROLL:

- När motorn är igång skall varje försök av föraren att lämna sätet utan att först dra åt handbromsen leda till att motorn stängs av.
- När motorn är igång och utrustningen är inkopplad skall varje försök av föraren att lämna sätet leda till att motorn stängs av.
- Utrustningen skall aldrig vara inkopplad om inte föraren finns på sätet.



### KONTROLLERA SYSTEMET FÖR BACKNING:

- När motorn är igång med tändningsnyckeln i läge Engine "ON" och utrustningen är inkopplad, skall varje försök av föraren att ändra till backning stänga av motorn.
- När motorn är igång med tändningsnyckeln i läge ROS "ON" och utrustningen är inkopplad, skall varje försök av föraren att ändra till backning INTE stänga av motorn.

## NO System for Operatør Tilstede og System for Reversert Bruk (ROS)

Sørg for at systemene for Operatør Tilstede og Reversert Bruk virker riktig. Dersom din traktor ikke virker som beskrevet, bør den repareres med en gang.

- Motoren bør ikke starte med mindre bremspedalen er helt inne og kontrollen for utstyrsclutch er i frakoblet stilling.

### KONTROLLER SYSTEM FOR OPERATØR TILSTEDE

- Når motoren er igang vil ethvert forsøk på å forlate førersetet uten først å sette på parkeringsbremse føre til at motoren avstenges.
- Når motoren er igang og utstyrsclutch er tilkoblet vil ethvert forsøk på å forlate førersetet føre til at motoren avstenges.
- Ustyrsclutchen bør aldri være i bruk uten at operatøren sitter i førersetet.



### KONTROLLER SYSTEM FOR REVERSERT BRUK (ROS):

- Når motoren er igang med tenningsnøkkelen i stillingen for Motor "På", og med utstyrsclutchen tilkoblet, vil ethvert forsøk på å sette giret i revers få motoren til å avstenges.
- Når motoren er igang med tenningsnøkkelen i stillingen ROS "På", og med utstyrsclutchen tilkoblet, vil operatørens forsøk på å sette giret i revers IKKE avstenge motoren.

## DK System for Fører Til Stede og Bakmanøvrer-system (ROS)

Sørg altid for at Fører Til Stede og Bakmanøvrer-system virker ordentligt. Hvis din traktor ikke fungerer som beskrevet, så sørg for at reparere fejlen øjeblikkeligt.

- Motoren bør ikke kunne starte med mindre bremspedalen er trykket helt ned og udstyrskoblingen står i deaktiveret position.

### KONTROL AF SYSTEM FOR FØRER TIL STEDE:

- Mens motoren er igang, bør ethvert forsøg fra førerens side på at forlade førersædet uden først at have trukket håndbremsen resultere i, at motoren slukker.
- Mens motoren er igang og udstyrskoblingen er aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at forlade førersædet resultere i, at motoren slukker.
- Udstyrskoblingen bør aldrig aktiveres med mindre føreren sidder i førersædet.



### KONTROL AF BAKMANØVRESYSTEM (ROS):

- Mens motoren er igang med tændingsnøglen i Engine "ON" og udstyrskoblingen aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at skifte til bak resultere i, at motoren slukker.
- Mens motoren er igang med tændingsnøglen i ROS "ON" og udstyrskoblingen aktiveret, bør ethvert forsøg fra førerens side på at skifte til bak IKKE resultere i, at motoren slukker.

## FI Operaattorisysteemi ja Suunnanvaihtosysteemi (ROS)

Varmista, että operaattori- ja suunnanvaihtosysteemi toimivat kunnolla. Jos traktorisi ei toimi kuvatulla tavalla, korjaa onglema heti.

- Moottori ei käynnisty jollei jarupedaalia ole painettu pohjaan ja kytkimellä toimivaan liitäntään liittyvää kontrollia ole kytketty pois.

### TARKISTA OPERAATTORISYSTEEMI:

- Moottorin ollessa käynnissä, mikäli käyttäjä yrittää jättää asemansa kytkemättä seisontajarrua, moottori sammuu.
- Moottorin ollessa käynnissä ja kytkimellä toimiva liitäntä kytkettynä, mikäli käyttäjä yrittää jättää asemansa, moottori sammuu.
- Kytkimellä toimivaa liitäntää ei saa koskaan käyttää, ellei käyttäjä ole asemassaan.



### TARKISTA SUUNNANVAIHTOSYSTEEMI (ROS):

- Moottorin ollessa käynnissä virta käännettynä Moottori "ON"-asentoon, kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, mikä tahansa käyttäjän tekemä siirto päinvastaiseen suuntaan sammuttaa moottorin.
- Moottorin ollessa käynnissä virta käännettynä ROS "ON"-asentoon, kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, mikä tahansa käyttäjän tekemä siirto päinvastaiseen suuntaan EI sammuta moottoria.

## PT Sistema de Presença Operador e Sistema de Operação Reversa (ROS)

Verificar a presença do operador e o sistema de operação reversa e que estejam funcionando apropriadamente. Se o seu trator não funciona como descrito, resolver o problema imediatamente.

- O motor não partirá a não ser que o pedal do freio esteja totalmente apertado, e o controle da caixa de engrenagens esteja na posição desengatada.

### CONTROLAR O SISTEMA DE PRESENÇA OPERADOR :

- Quando o motor está funcionando, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento sem antes introduzir o freio de estacionamento desligará o motor.
- Quando o motor está funcionando e a embreagem estiver engatada, qualquer tentativa por parte do operador de abandonar o assento poderá desligar o motor.
- A embreagem nunca deve operar sem que o operador esteja no assento.



### CONTROLE DO SISTEMA DE OPERAÇÃO REVERSA (ROS)

- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" do Motor e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso poderá desligar o motor.
- Quando o motor está funcionando com a chave de ignição na posição "ON" ROS e a embreagem engatada, qualquer tentativa por parte do operador de virar em reverso NÃO poderá desligar o motor.

## GR Σύστημα παρουσίας χειριστή και σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)

Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά τα συστήματα παρουσίας χειριστή και λειτουργίας με όπισθεν. Εάν το τρακτέρ σας δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, επισκευάστε αμέσως το πρόβλημα.

- Δεν πρέπει να ξεκινήσει ο κινητήρας εκτός εάν το πεντάλ του φρένου είναι πλήρως πατημένο και το χειριστήριο σύνδεσης εξαρτήματος βρίσκεται στην απενεργοποιημένη θέση.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ:

- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να φύγει από το κάθισμά του χωρίς να ενεργοποιήσει το φρένο στάθμευσης, όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να φύγει από το κάθισμά του, όταν λειτουργεί ο κινητήρας και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.
- Δεν θα πρέπει να θέτετε σε λειτουργία τη σύνδεση εξαρτήματος όταν ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμά του.



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΟΠΙΣΘΕΝ (ROS):

- Ο κινητήρας θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να βάλει όπισθεν όταν λειτουργεί ο κινητήρας με το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του κινητήρα και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.
- Ο κινητήρας ΔΕΝ θα σβήσει κάθε φορά που ο χειριστής προσπαθήσει να βάλει όπισθεν όταν λειτουργεί ο κινητήρας με το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του ROS και είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος.

**FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda händerna med handskar och/eller linda bladet med en tjock trasa.

**FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

**FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

**VAROITUS:** Terät ovat teräviä. Suojele kätesi hansikkailla ja/tai kiedo terä paksuun kankaaseen.

**CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

### Knivar

Knivarna skall vara skarpa för att få bästa klippresultat. Slipningen kan göras med fil eller slipskiva.

**OBSERVERA:** Det är mycket viktigt att båda knivarna slipas lika mycket för att förhindra obalans.

### Kniver.

For å få best mulig klipperesultat må knivene være skarpe. Sliping kan gjøres med fil eller slipeskive.

**MERK:** For å forhindre ubalanse er det svært viktig at begge endene på kniven slipes like mye.

### DK Knive

Knivene skal være skarpe for at sikre det bedste klipperesultat. Slib knivene med fil eller slibeskive.

**BEMÆRK:** Det er meget vigtigt, at begge knivender slibes lige meget, for at forhindre ubalance.

### Terät

Terien pitää olla terävat parhaan leikkuujäljen takaamiseksi. Teroitus voidaan tehdä viilalla tai hiomalaikalla.

**HUMIO:** On erittäin tärkeää, että terän molempia päitä hiotaan yhtä paljon tasapainon säilyttämiseksi.

### PT Lâminas

As lâminas devem ser afiadas para atingir o melhor resultado possível de corte. Para afiar, use lima ou disco de esmerilhamento.

**CUIDADO:** Aperte bem as lâminas (4-5 kpm, 30-35 pés-libras) após o uso para evitar ferimentos. Use luvas durante essa operação para proteger as mãos.

### Λεπίδες

Οι λεπίδες θα πρέπει να είναι αιχμηρές για να έχετε τα βέλτιστα αποτελέσματα κοπής. Το τρόχισμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με λίμα ή δίσκο τρόχισματος.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Είναι πολύ σημαντικό το τρόχισμα και των δύο λεπίδων να είναι ισοδύναμο για να αποφεύγεται η αστάθεια.

### Underhåll av knivarna

**VIKTIGT:** Knivarna har olika centrumhål och måste monteras på rätt sida. Rekommenderas att man jobbar med en kniv åt gången.

### Stell av knivene.

**VIKTIG:** Knivene på din klipper er ikke like og må monteres på riktig side. Det anbefales å jobbe med en kniv om gangen for å være sikker på at delene monteres riktig

### DK Vedligeholdelse af knive

**VIKTIGT:** Bladene på din maskine er ikke ens og skal installeres på den korrekte side. Vi anbefaler, at du arbejder på en blad på gangen for at undgå ombytning.

### Terien Huolto

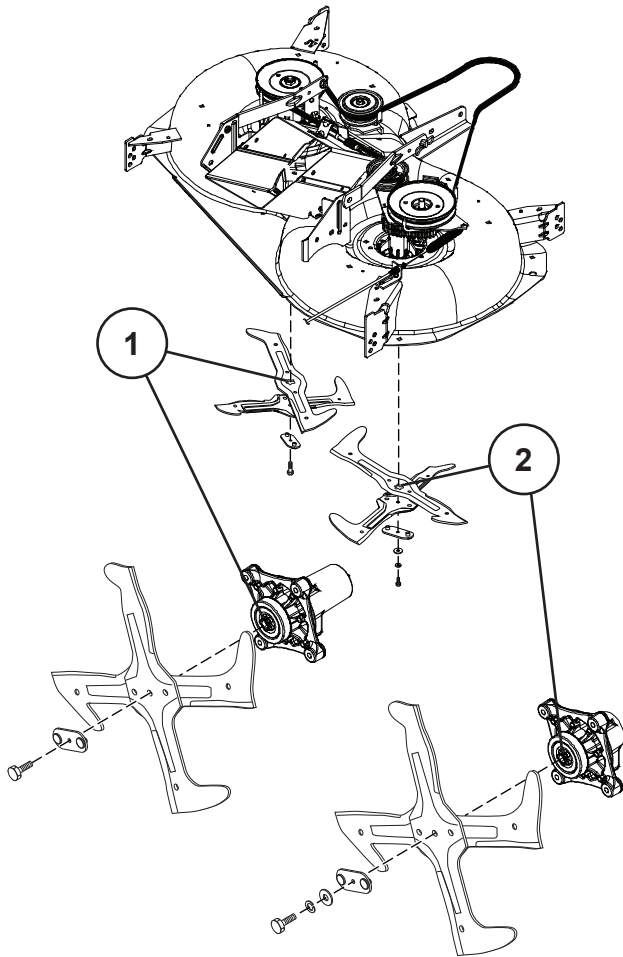
**TÄRKEÄÄ:** Terät ovat erilaisia vrt. reikä ja ne täytyy asentaa oikein leikkuulaitteeseen. Suosittelemme, että työskentelet yhden terän kanssa kerrallaan, jotta välttyisit virheasennukselta.

### PT Cuidado Da Lâmina

**CUIDADO COM AS LÂMINAS:** As lâminas no seu cortador não são idênticas e devem ser instaladas do lado correto. É recomendável que você trabalhe com uma lâmina por vez para garantir a montagem apropriada dos componentes.

### Φροντίδα λεπίδας

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Οι λεπίδες του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν δεν είναι ίδιες και πρέπει να τοποθετούνται στη σωστή πλευρά. Συνιστάται να εκτελείται τις εργασίες σε μία λεπίδα τη φορά για να εξασφαλίσετε τη σωστή συναρμολόγηση των εξαρτημάτων.



### Demontering av knivar

- Lyft upp klippdäcket översta läget
- Avlägsna knivens bult.
- Montera ny eller slipad kniv med vingen uppåt som visas på bild.

**VIKTIGT:** Knivens centrumhål och axeltappens stjärnmönster måste matcha.

**VIKTIGT:** De särskilda knivbultarna är härdade har hållfasthetsklass 8.

#### 1. Skärblad med 5-stjärnsform

Detta blad har ett fem (5)-stjärnformat centrumhål. Bulten som fäster detta blad har vanlig högergång, och lossas då den vrids (↻) motsols, och dras åt då den vrids (↺) medsols.

- Sätt tillbaka bladets bult och dra åt ordentligt (62-75 Nm.).

#### 2. Skärblad med 5-stjärnsform

Detta blad har ett fem (5)-stjärnformat centrumhål. Bulten som fäster detta blad är vänstergängad, och lossas då den vrids (↺) medsols, och dras åt då den vrids (↻) motsols.

- Sätt ihop insexbulten med låsbrickan och den flata brickan exakt i den ordning som visas i bilden.
- Dra åt bulten ordentligt (62-75 Nm.).

### Bytte kniver.

- Lyft klippeaggregatet till högste klippehøyde for å komme til knivene.
- Fjern bladets skrue.
- Sett på nye eller nyslippte kniver, med blåsevingen opp mot dekslet som vist.

**VIKTIG:** For å sikre riktig monterning, må senterhullet på knivene passe overens med stjerneformen på knivakselen.

**VIKTIG:** Den spesielle bladskruen er varmebehandlet ved 8 grader.

#### 1. Knivblad med 5-kantstjerne

Senterhullet på dette knivbladet er formet som en femkantstjerne. Boltet som fester knivbladet har vanlige høyregjenger som løsnes ved å dreie (↻) mot urviseren og strammes ved å dreie (↺) med urviseren.

- Sett inn bladboltet igjen og trekk godt til (62-75 Nm.).

#### 2. Knivblad med 5-kantstjerne

Senterhullet på dette knivbladet er formet som en femkantstjerne. Boltet som fester knivbladet har venstregjenger som løsnes ved å dreie (↺) med urviseren og strammes ved å dreie (↻) mot urviseren.

- Sett sekskantboltet, låseskiven og flatskiven på plass igjen i riktig rekkefølge, som vist.
- Trekk boltet godt til (62-75 Nm.).

### DK Udsiftning af kniv

- Lyft maskinen op for at tillade adgang til knivene.
- Fjern skærebladets bolt
- Monter en ny eller nysleben kniv med knivsæggen bøjdende opad som vist.

**VIKTIGT:** Stjernehullet skal sidde ordentligt på den stjerneformede aksel.

**VIKTIGT:** Skærebladets specialbolt er varmebehandlet i klasse 8.

#### 1. Klinge med stjernemønster

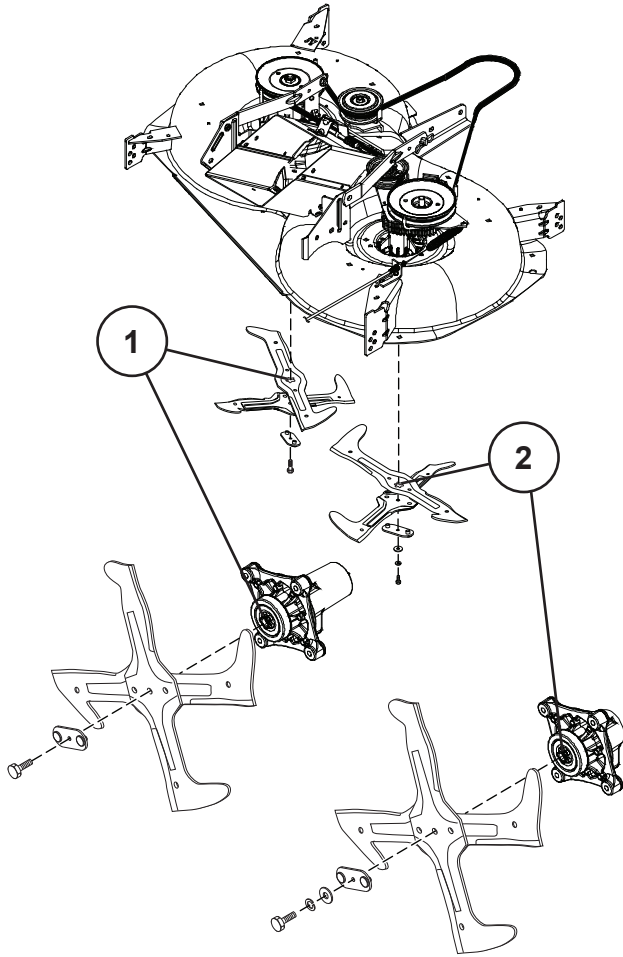
Midt på denne klinge er der en femtakket (5) stjerne. Den bolt, der fastgør klingene, har almindeligt højregvind, som løsnes ved at dreje (↻) mod uret og strammes ved at dreje (↺) med uret.

- Genmonter klingeboltet, og spænd den fast (62-75 Nm.).

#### 2. Klinge med stjernemønster

Midt på denne klinge er der en femtakket (5) stjerne. Den bolt, der fastgør klingene, har venstregvind, som løsnes ved at dreje (↺) med uret og strammes ved at dreje (↻) mod uret.

- Genmonter sekskantboltet, låseskiven og underlagsskiven nøjagtigt i den viste rækkefølge.
- Spænd boltet fast (62-75 Nm.).



### Terien Vaihto

- Nosta leikkuulaite ylös.
- Irrota terän pultti.
- Terää asennettaessa kärjen pitää osoittaa ylöspäin kuten kuvassa.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista että keskio osuu tähden muotoiseen pidikkeeseen

**TÄRKEÄÄ:** Terän kiinnityspultti on lämpökäsitelty/luokka 8.

#### 1. Viisikulmainen aukko leikkuuterässä

Leikkuuterän keskiosassa on viisikulmainen (5) aukko. Leikkuuterän kiinnityspultissa on normaali oikeakätinen kierre, joten se avataan kiertämällä pulttia vastapäivään (↺) ja kiristetään kiertämällä pulttia myötäpäivään (↻).

- Aseta leikkuuterän pultti takaisin ja kiristä tiukkaan (62-75 Nm.).

#### 2. Viisikulmainen aukko leikkuuterässä

Leikkuuterän keskiosassa on viisikulmainen (5) aukko. Leikkuuterän kiinnityspultissa on vasenkätinen kierre, joten se avataan kiertämällä pulttia myötäpäivään (↻) ja kiristetään kiertämällä pulttia vastapäivään (↺).

- Asenna kuusiopultti, lukituslevy ja aluslaatta tarkalleen kuvassa esitetyssä järjestyksessä.
- Kiristä pultti tiukkaan (62-75 Nm).

### PT Remoção Da Lâmina:

- Levante o cortador na posição mais alta para permitir o acesso às lâminas.
- Remova o parafuso que prende a lâmina
- Coloque a lâmina nova ou afiada com beirada de arraste para cima na direção da tampa como ilustrado.

**IMPORTANTE:** Para montar corretamente, o orifício central da lâmina deve ser alinhado com estrela no mandril montado.

**IMPORTANTE:** O parafuso especial da lâmina é tratamento termicamente com grau 8.

#### 1. Lâmina com Padrão em Forma de Estrela de 5 Pontas

O centro desta lâmina tem um padrão em forma de estrela de cinco (5) pontas. O parafuso que fixa esta lâmina dispõe de rosca direita normal que é desapertada rodando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (↺) e apertada rodando no sentido oposto (↻).

- Monte novamente o parafuso da lâmina e aperte bem (62-75 Nm.).

#### 2. Lâmina com Padrão em Forma de Estrela de 5 Pontas

O centro desta lâmina tem um padrão em forma de estrela de cinco (5) pontas. O parafuso que fixa esta lâmina dispõe de rosca esquerda que é desapertada rodando no sentido dos ponteiros do relógio (↻) e apertada rodando no sentido oposto (↺).

- Monte novamente o parafuso hexagonal, a anilha de bloqueio e a anilha plana na sequência apresentada na figura abaixo.
- Aperte bem o parafuso (62-75 Nm).

### Αφαίρεση Λεπίδας:

- Σηκώστε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση για να είναι δυνατή η πρόσβαση στις λεπίδες.
- Βγάλτε το μπουλόνι που ασφαλίζει τη λεπίδα.
- Τοποθετήστε μια καινούργια ή τροχισμένη λεπίδα με το πίσω άκρο να είναι στραμμένο προς τη βάση, όπως απεικονίζεται.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για να εξασφαλίσετε τη σωστή συναρμολόγηση, η κεντρική οπή της λεπίδας πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με το αστέρι που βρίσκεται στη διάταξη άξονα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το ειδικό μπουλόνι λεπίδας είναι επεξεργασμένο με θερμότητα σε βαθμό 8.

#### 1. Λεπίδα μορφής 5 αστεριών

Το κέντρο αυτής της λεπίδας έχει τη μορφή πέντε (5) αστεριών. Το μπουλόνι που συγκρατεί αυτή τη λεπίδα έχει κανονικά δεξιόστροφα σπειρώματα που χαλαρώνουν με την αριστερόστροφη (↺) περιστροφή και σφίξουν με τη δεξιόστροφη (↻) περιστροφή.

- Συναρμολογήστε ξανά το μπουλόνι λεπίδας και σφίξτε καλά (62-75 Nm.).

#### 2. Λεπίδα μορφής 5 αστεριών

Το κέντρο αυτής της λεπίδας έχει τη μορφή πέντε (5) αστεριών. Το μπουλόνι που συνδέει αυτή τη λεπίδα έχει αριστερόστροφα σπειρώματα που χαλαρώνει με τη δεξιόστροφη (↻) περιστροφή και σφίγγει με την αριστερόστροφη (↺) περιστροφή.

- Επανασυναρμολογήστε το εξαγωνικό μπουλόνι, τη ροδέλα ασφάλισης και την επίπεδη ροδέλα ακριβώς με τη σειρά που παρουσιάζεται.
- Σφίξτε καλά το μπουλόνι (62-75 Nm.).

**SE Att Kontrollera Bromsarna**

Om traktorn behöver mer än 1,5 m för att stanna från högsta hastighet i högsta växeln på ett plant, torrt underlag av betong eller gatubeläggning måste service utföras på bromsarna.

**Man kan även kontrollera bromsarna genom att:**

1. Parkera traktorn på ett plant, torrt underlag av betong eller gatubeläggning, tryck ned bromspedalen så långt det går och dra åt parkeringsbromsen.
2. Koppla från transmissionen genom att ställa frikopplingsreglaget i läge "Transmission från". Drag ut frikopplingsreglaget och för in det i urtaget, släpp det så att det hålls i fränkopplat läge.

Bakhjulen ska låsa sig och slira när man försöker putta traktorn framåt manuellt. Om bakhjulen roterar måste service utföras på bromsarna. Kontakta ett kvalificerat servicecenter.

**NO Slik Kontrolleres Bremsene**

Hvis traktoren behøver mer enn 1,5 meter for å stoppe ved høyeste hastighet på høyeste gir på et flatt, tørt underlag av betong eller annet veidekke, må bremsene etterses.

**Du kan også sjekke bremsene ved å:**

1. Parkere traktoren på et flatt underlag av betong eller annet veidekke, trykke bremsepedalen helt inn og sette på håndbrekket.
2. Deaktiver transmisjonen ved å plassere tomgangskontrollen i stillingen "transmisjon deaktivert". Trekk ut tomgangskontrollen, og sett den inn i åpningen og slipp, slik at den holdes i deaktivert stilling.

Bakhjulene må låse og slure når du forsøker å skyve traktoren manuelt fremover. Hvis bakhjulene roterer, må bremsene etterses. Kontakt et kvalifisert serviceverksted.

**DK Sådan Tjekkes Bremsen**

Hvis traktoren har brug for mere end halvanden (1,5) meter til at bremse ned fra højeste hastighed i højeste gear på et jævnt, tørt beton- eller asfaltunderlag, har bremsen brug for et eftersyn.

**Du kan ligeledes tjekke bremsen ved at:**

1. Parkere traktoren på et fladt lige beton- eller asfaltunderlag og træde bremsepedalen helt ned så parkeringsbromsen slås til.
2. Slå transmissionen fra ved at sætte frihjulskontrollen på "transmission udkoblet". Træk frihjulskontrollen ud, sæt den i udkoblingen og slip den, så den holdes i udkoblet stilling.

Baghjulene skal låse sig fast og glide, når du manuelt forsøger at skubbe traktoren fremad. Hvis baghjulene roterer, så skal bremserne til eftersyn. Kontakt et servicecenter med faglærte teknikere.

**FI Jarrun Tarkastaminen**

Jos traktori tarvitsee yli 1,5 metriä pysähtykseen maksiminopeudesta tasaisella, kuivalla betonipinnalla tai kivetyksellä, kun suurin vaihte on kytkettynä päälle, jarru kaipaa huoltoa.

**Tarkista jarru myös:**

1. Pysäköi traktori tasaiselle, kuivalle betonipinnalle tai kivetykselle, paina jarrupoljin pohjaan asti ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Kytke voimansiirto pois päältä siirtämällä napalukon kytkin voimansiirron poiskytkennän asentoon. Vedä napalukon kytkin ulos, paina aukkoon ja vapauta, jolloin se pysyy poiskytketyssä asennossa.

Takarenkaiden on lukkiuduttava ja luisuttava, kun yrität työntää traktoria käsin eteenpäin. Jos takarenkkaat pyörivät, jarru on huollettava. Ota yhteys ammattimaiseen huoltoilikkeeseen.

**PT Para Inspeccionar O Travão**

Se for preciso mais de 1.5 metros para o tractor parar na velocidade mais alta, com a mudança mais alta, numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, então é necessário inspeccionar o travão.

**Também pode inspeccionar o travão:**

1. Estacionando o tractor numa superfície plana e seca de cimento ou pavimento, carregar no pedal do travão até ao fundo e accionar o travão de mão.
2. Desengate a transmissão colocando o controlo da roda livre na posição "transmissão desengatada". Puxe o controlo da roda livre para fora e para dentro da ranhura e solte para que se mantenha na posição desengatada.

As rodas traseiras devem prender e deslizar quando tentar empurrar o tractor manualmente para a frente. Se as rodas traseiras rodarem, é necessário inspeccionar o travão. Contacte um centro de assistência qualificado.

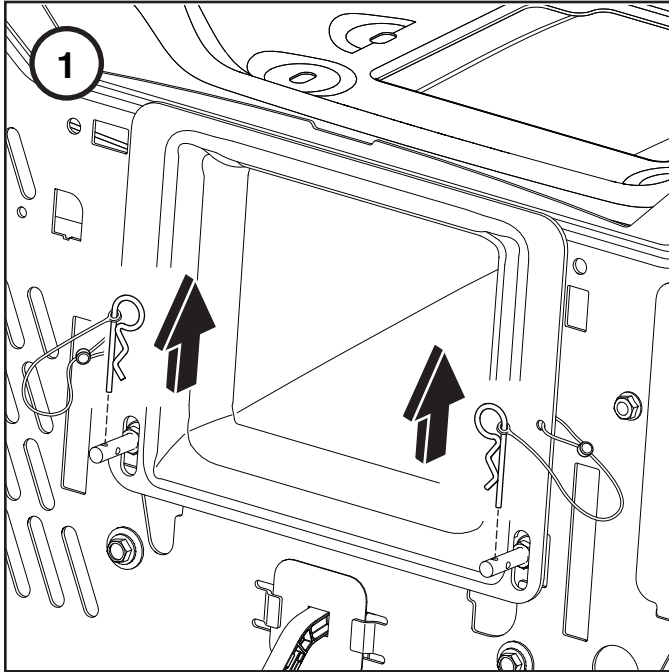
**GR Για Τον Έλεγχο Φρένων**

Αν το τρακτέρ χρειάζεται περισσότερα από πέντε (5) πόδια για να σταματήσει στη μεγαλύτερη ταχύτητα σε μια επίπεδη, στεγνό σκυρόδεμα ή στρωμένη επιφάνεια, τότε τα φρένα πρέπει να επισκευαστούν.

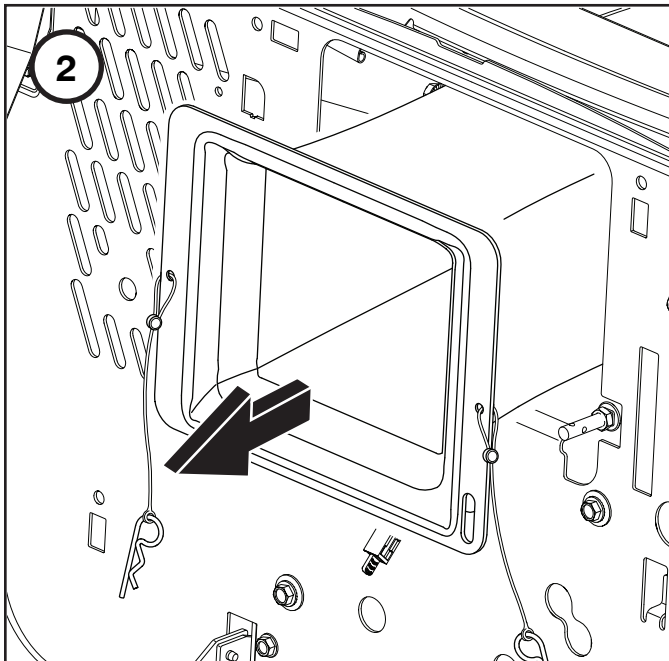
**Μπορείτε να τα ελέγξετε τα φρένα με το τρόπο που ακολουθεί:**

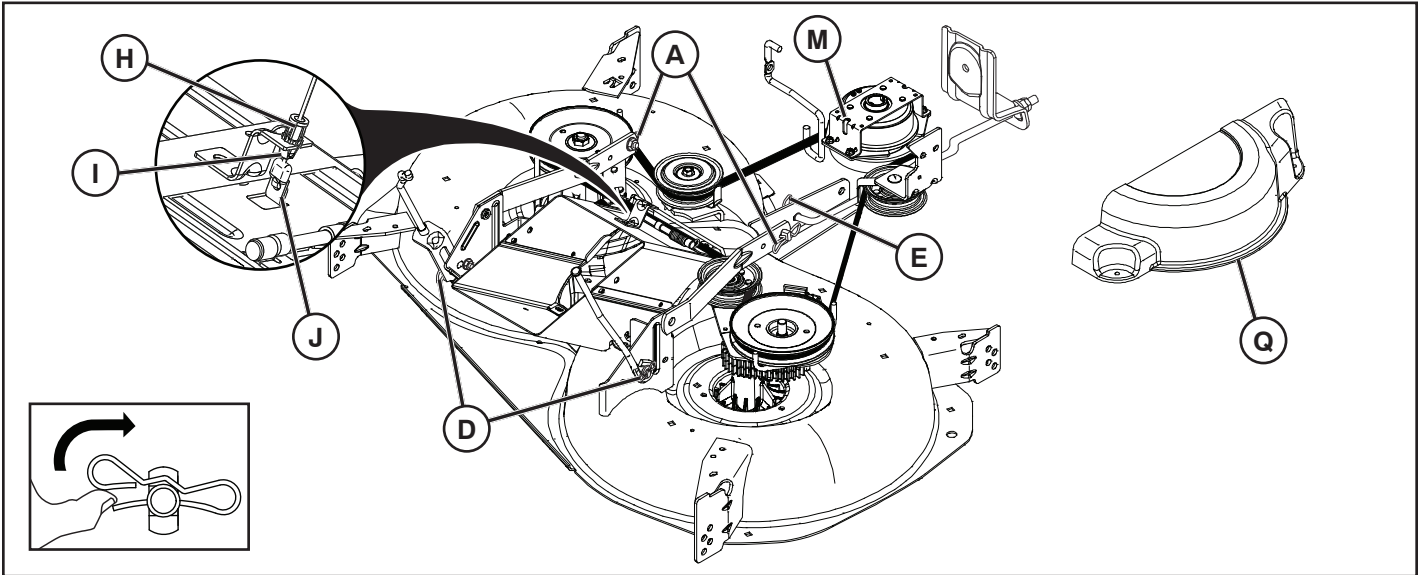
1. Τοποθετήστε το τρακτέρ σε μια επίπεδη, στεγνό σκυρόδεμα ή στρωμένη επιφάνεια, πατήστε το πεντάλ φρένων εντελώς και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
2. Αποσυμπλέξτε τη μετάδοση τοποθετώντας το χειριστήριο των τροχών στη θέση "αποσύμπλεξη μετάδοσης". Τραβήξτε προς τα έξω το χειριστήριο τροχών και μέσα στην υποδοχή και απελευθερώστε το ώστε να συγκρατηθεί στη θέση αποσύμπλεξης.

Οι πίσω τροχοί πρέπει να μπλοκάρουν και να γλιστρήσουν όταν σπρώχνεται χειροκίνητα το τρακτέρ εμπρός. Αν οι πίσω τροχοί περιστρέφουν, τότε τα φρένα πρέπει να επισκευαστούν. Επικοινωνήστε με έναν ειδικευμένο κέντρο επισκευής.



- Ⓢ🇪 För att ta bort utkastet
- Ⓝ🇲 Fjerne senterkanalen
- ⓓ🇰 Aftagning af midterudkast
- ⓕ🇮 Kesikourun irrottaminen
- Ⓟ🇵🇹 Para retirar o tubo central.
- Ⓜ🇬🇷 Για να αφαιρέσετε την κεντρική χοάνη





### SE Att ta av gräsklipparen

- Avlägsna utkastet så som tidigare beskrivits.
- Sätt arbetsdonets koppling i läge "FRİKOPPLAD".
- Sänk arbetsdonets lyftspak till lägsta läget.
- Ta bort kabeln (H) genom att trycka in flikarna (I) och ta ut kabeländan ur bygel (J).
- Ta bort dornskivans kåpa (Q).
- Ta bort gräsklipparremmen från kopplingskivan (M).
- Demontera spärrfjädern (E) och ta bort spaken.
- Demontera spärrfjädern (A) och ta bort spaken.
- Demontera spärrfjädern (D) och ta bort spaken.

**⚠ FÖRSIKTIGHET: Arbetsdonets lyftspak är fjäderspänd. Håll stadigt om stangen och släpp upp långsamt.**

- Skjut ut gräsklipparen underifrån på höger sida av traktorn.

### NO Slik fjerner du gressklipperen

- Fjern senterkanalen som tidligere beskrevet.
- Sett tilbehørsclutchen i stillingen "UTKOPLET".
- Senk løftespaken for tilbehør til dens laveste stilling.
- Fjern kabelen (H) ved å trykke inn tappene (I) og fjern kabelenden fra braketten (J).
- Fjern spindelens deksel (Q).
- Fjern klipperbeltet fra clutchremskiven (M).
- Demonter holde fjæren (E) og fjern spaken.
- Demonter holde fjæren (A) og fjern spaken.
- Demonter holde fjæren (D) og fjern spaken.

**⚠ FÖRSIKTIG: Tilbehørets løftespak er fjærbelastet. Hold et fast grep om stangen og slipp den sakte.**

- Skyv klipperen ut fra høyre side på traktoren.

### DK Sådan fjernes slåmaskinen

- Fjern midterudkastet som beskrevet ovenfor.
- Sæt tilbehørshåndtaget i positionen "UDKOBLET".
- Sænk tilbehørsløftestangen til dens laveste position.
- Aftag kablet (H) ved at trykke tappene (I) og tage kablenden ud af beslaget (J).
- Fjern dækslet over knivakslen (Q).
- Fjern slåmaskinens bælte fra fastgørelsesanordningen (M).
- Demonter fjederen (E) og fjern stangen.
- Demonter fjederen (A) og fjern stangen.
- Demonter fjederen (D) og fjern stangen.

**⚠ FÖRSIKTIG: Tilbehørsløftestangen er fjæderspændt. Hold godt fast i staven og slip kun langsomt.**

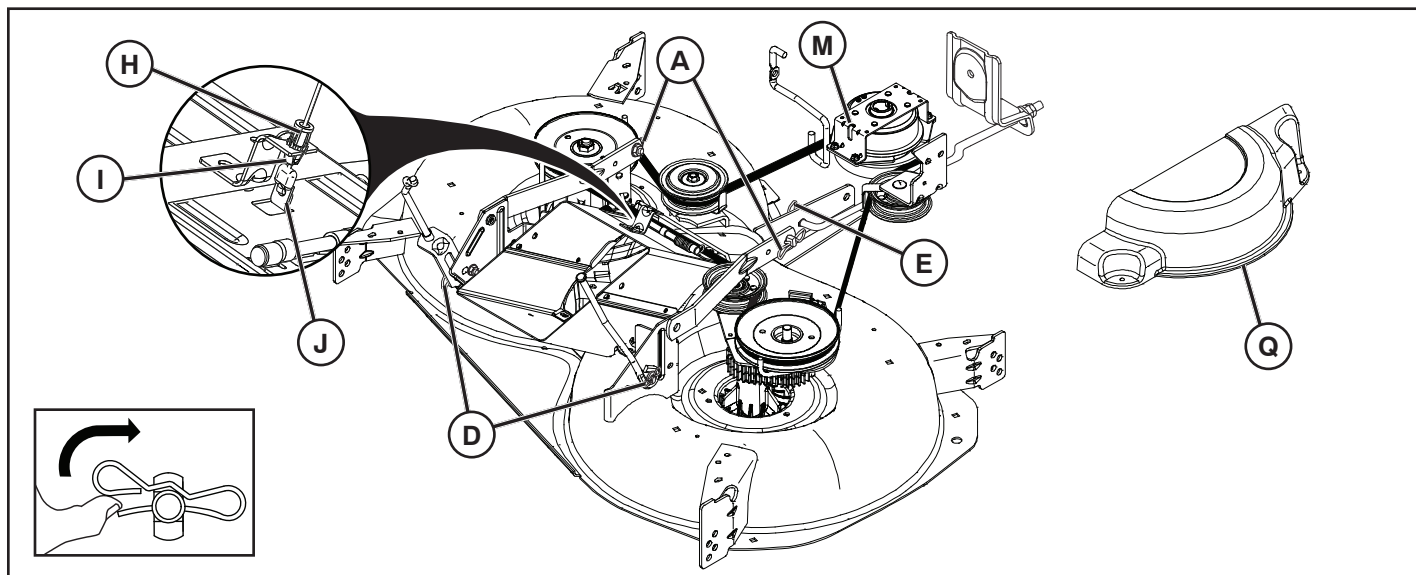
- Glid slåmaskinen ud under højre side af traktoren.

### FI Leikkurin irrottaminen

- Irrota keskikouru, kuten edellä kuvattiin.
- Aseta lisälaitteen kytkin "DISENGAGED"-asentoon.
- Laske lisälaitteen nostovipu alimpaan asentoonsa.
- Poista kaapeli (H) painamalla kielekkeitä (I) ja irrottamalla johdon pää tuesta (J).
- Irrota istukan suojus (Q).
- Irrota leikkurin hihna kytkimen pyörästä (M).
- Pura pidätysjousi (E) osiin ja irrota vipu.
- Pura pidätysjousi (A) osiin ja irrota vipu.
- Pura pidätysjousi (D) osiin ja irrota vipu.

**⚠ HUOMIO: Lisälaitteen nostovipu on jousikuormitteinen. Pidä tangosta tiukasti kiinni ja vapauta otetta hitaasti.**

- Liu'uta leikkuri pois traktorin alta sen oikealta puolelta.



#### PT Para remover a ceifeira

- Retire o tubo central tal como descrito anteriormente.
- Ajuste o engate do atrelado para a posição "DISENGAGED" [DESLOCADO].
- Desça a alavanca de suspensão do atrelado para a posição mais baixa.
- Retire o cabo (H) premindo as patilhas (I) e retirando a extremidade do cabo do suporte (J).
- Retire a cobertura do mandril (Q).
- Remova a correia da ceifeira da polia da engrenagem (M).
- Desmonte a mola de retenção (E) e remova a alavanca.
- Desmonte a mola de retenção (A) e remova a alavanca.
- Desmonte a mola de retenção (D) e remova a alavanca.

**⚠ CUIDADO: A alavanca de suspensão do atrelado é de molas. Agarre firmemente na barra e solte lentamente.**

- Faça deslizar para fora do lado direito inferior do tractor.

#### GR Για να αφαιρέσετε το χορτοκοπτικό μηχανήμα

- Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
- Τοποθετήστε τον συμπλέκτη του εξαρτήματος στη θέση "DISENGAGED"
- Χαμηλώστε τον μοχλό ανύψωσης του εξαρτήματος στην κατώτερη θέση.
- Αφαιρέστε το καλώδιο (H) πατώντας τις γλωττίδες (I) και αφαιρώντας το άκρο του καλωδίου από το βραχίονα (J).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του άξονα (Q).
- Αφαιρέστε τον ιμάντα του χορτοκοπτικού μηχανήμα από την τροχαλία του συμπλέκτη (M).
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (E) και αφαιρέστε το μοχλό.
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (A) και αφαιρέστε το μοχλό.
- Αποσυναρμολογήστε το ελατήριο (D) και αφαιρέστε το μοχλό.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο μοχλός ανύψωσης του εξαρτήματος έχει ελατήριο. Πιάστε το καλά και απελευθερώστε το αργά.**

- Ολισθήστε προς τα έξω από το κάτω μέρος της δεξιάς πλευράς του τρακτέρ.

#### Montering av klippaggregat

- Skjut in klippaggregatet under maskinen. Utkastaröppningen skall vara åt höger.
- Monteringen sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

#### Montering av klippeaggregatet.

- Skyv klippeaggregatet inn under maskinen. Utkasteråpningen skal vende bakover.
- Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen.

#### DK Montering af klippeaggregat

- Skyd klippeaggregatet ind under maskinen. Udkastningsåbningen skal vende mod højre.
- Monteringen foretages i omvendt rækkefølge i forhold til demonteringen.

#### Leikkuulaitteen asennus

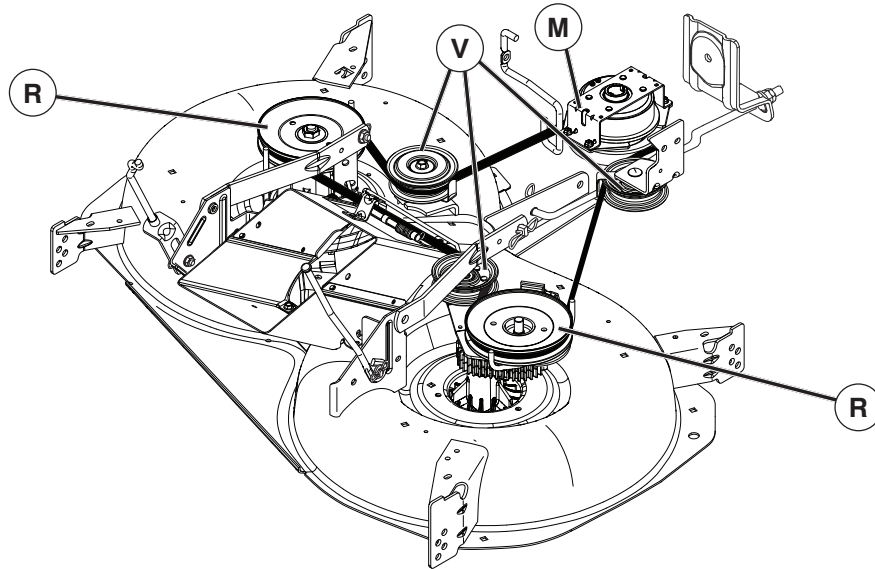
- Työnnä leikkuulaite koneen alle. Poistoaukon pitää osoittaa oikealle.
- Asentaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin leikkuulaitteen irrotus.

#### PT Montagem da unidade de corte

- Faça a montagem na ordem inversa da desmontagem. Empurre a unidade de corte para dentro, por baixo da máquina.
- A abertura de ejeção deve estar voltada para a direita.

#### Συναρμολόγηση μονάδας κοπής

- Πιέστε προς τα μέσα τη μονάδα κοπής κάτω από το μηχανήμα.
- Συναρμολογήστε ακολουθώντας αντίστροφη σειρά από αυτήν της αποσυναρμολόγησης.



**SE Att byta ut gräsklipparens drivrem  
ATT AVLÄGSNA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM**

1. Parkera traktorn på en jämn yta. Dra i handbromsen.
2. Lyft tillbehörets lyftspak till det lägsta läget.
3. Avlägsna smuts och avklippt gräs som kan samlas runt spindlarna och hela den övre ytan.
4. Ta loss remmen från kopplingsskivan (M), från dornskivan (R) och från alla tomångsskivor (V).

**ATT INSTALLERA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM**

1. Installera remmen runt båda spindeltrissorna (R) och runt tomgångstrissorna (V) som visas i illustrationen.
2. Installera remmen på den kopplingstrissan (M).

**VIKTIGT:** kontrollera att remmen löper korrekt i alla gräsklipparens trissräfflor.

3. Lyft tillbehörets lyftspak till det högsta läget.

**NO Erstatt drivreim for klipperen  
DEMONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER**

1. Parker traktoren på en jevn overflate. Dra i håndbrekket.
2. Senk spaken for løttestet til laveste posisjon.
3. Rens eventuelle urenheter og gress som kan ha oppsamlet seg rundt sylindrene og hele den øvre overflaten.
4. Fjern remmen fra klemmskiven (M), skruespindelen (R) og alle trekkullene (V).

**MONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER**

1. Monter drivreimen rundt begge sylindertrensene (R) og rundt de stillestående trinsene (V) slik figuren viser.
2. Monter drivreimen på den clutchtrinsen (M).

**VIKTIG:** Sjekk at drivreimen fungerer godt i alle trinsesporer.

3. Hev spaken for løttestet til høyeste posisjon.

**DK Sådan udskiftes slåmaskinens drivrem  
AFMONTERING AF SLÅMASKINENS DRIVREM**

1. Parker traktoren på en lige grund. Træk parkeringsbremsen.
2. Sænk tilkoblingens løftestang til dens laveste position.
3. Fjern snavs og græsafklip, som kan have samlet sig rundt om dornene og hele øverste overflade.
4. Fjern remmen fra koblingsskive (M), remskive og (R) og alle styremskiver (V).

**INSTALLATION AF SLÅMASKINENS DRIVREM**

1. Installer remmen omkring begge dornremskiver (R) og rundt om tomgangsremskiven (V), som vist.
2. Installer remmen på koblingsremskive (M).

**VIKTIGT:** Kontroller remmen for korrekt løb i alle slåmaskinens remskiveforbygninger.

3. Hæv tilkoblingens løftestang til højeste position.

**FI Ruohonleikkurin käyttöhihnan vaihtaminen  
RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÖHIHMAN POISTAMINEN**

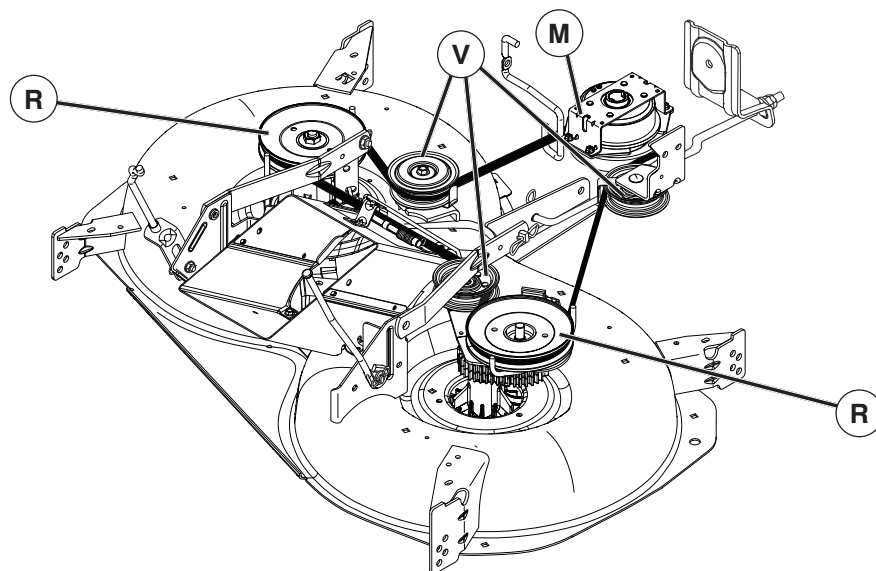
1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle. Laita seisontajarru päälle.
2. Laske kiinnitysnostovipu alimpaan asentoonsa.
3. Poista kaikki lika ja leikattu ruoho, jota on saattanut kertyä karojen ympärille ja koko yläpinnalle.
4. Irrota hihna kytkinpyörästä (M), karapyörästä (R) ja kaikista välipyörästä (V).

**RUOHONLEIKKURIN HIHMAN ASENNUS**

1. Aseta hihna molempien karahihnapyörien ympärille (R) sekä välipyörien ympärille (V) kuvan osoittamalla tavalla.
2. Asenna hihna sähkökytkimen hihnapyörälle (M).

**TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että hihna kulkee oikeaa reittiä kaikkien ruohonleikkurin hihnapyörien urien kautta.

3. Nosta kiinnitysnostovipu korkeimpaan asentoonsa.



**PT** **Como substituir a Correia de Transmissão do Cortador de Grama**  
**REMOÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Estacionar o trator sobre uma superfície nivelada. Engatar o freio de estacionamento.
2. Abaixar a alavanca de suspensão na sua posição mais baixa.
3. Remover toda a sujeita ou excessos de graxa que pode estar acumulada ao redor dos mandris e em toda a superfície da cobertura superior.
4. Fjern remmen fra klemskiven (M), skruespindelen (R) og alle trekkrullene (V).

**INSTALAÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Instalar a correia ao redor de ambas as polias (R) do mandril e ao redor das polias livres (V) como ilustrado.
2. Instalar a correia dentro da polia da embreagem (M).

**IMPORTANTE:** Controlar que a correia tenha a rotação certa em todas as ranhuras da polia do cortador.

3. Levantar a alavanca de suspensão na posição mais alta.

**GR** **Αλλαγή ιμάντα κίνησης της μηχανής κουρέματος γκαζόν**  
**ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

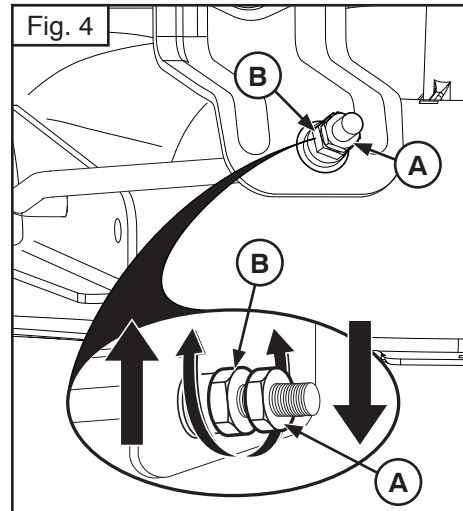
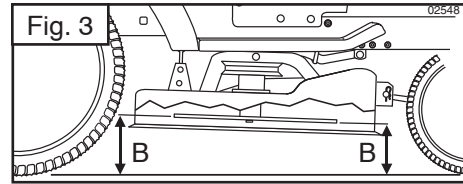
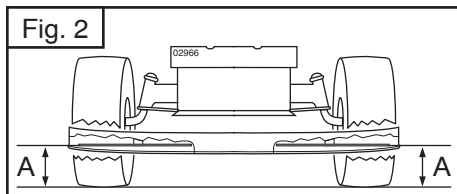
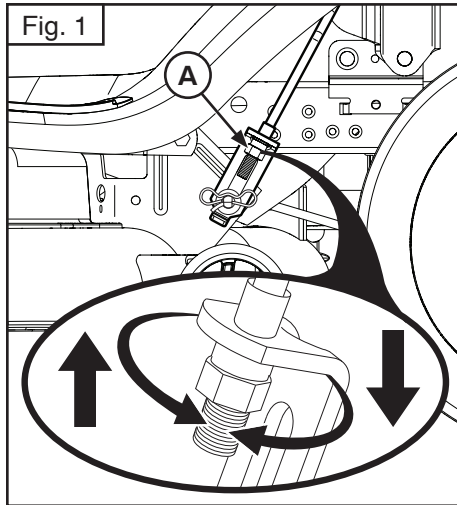
1. Σταθεμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδη επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Χαμηλώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στη χαμηλότερη θέση του.
3. Απομακρύνετε τυχόν βρομιά και υπολείμματα χορταριού που ενδεχομένως έχουν συσσωρευτεί γύρω από τους άξονες και ολόκληρη την άνω επιφάνεια της βάσης.
4. Αφαιρέστε τον ιμάντα από την τροχαλία του συμπλέκτη (M), την τροχαλία του άξονα (R) και όλες τις ελεύθερες τροχαλίες (V).

**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από τις δύο τροχαλίες αξόνων (R) και γύρω από τις άεργες τροχαλίες (V) όπως απεικονίζεται.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία ηλεκτρικού συμπλέκτη (M).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ότι ο ιμάντας δρομολογείται σωστά σε όλες τις εγκοπές των τροχαλιών της μηχανής κουρέματος γκαζόν.

3. Σηκώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στην υψηλότερη θέση.



### Ⓢ Att nivellera gräsklipparen

Se till att däcken är ordentligt fyllda med luft enligt PSI som visas på däcken. Om de innehåller för mycket eller för lite luft, kan det påverka din gräsklippares utseende och göra att du tycker att gräsklipparen inte reglerats korrekt.

#### VISUELL REGLERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda och din gräsmatta i alla fall blir ojämnt klippt, ska du avgöra vilken sida av gräsklipparen som klipper mest.
2. Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel och vrid den vänstra länkens regleringsmutter (A) till vänster för att sänka gräsklipparen eller till höger för att höja gräsklipparen (Fig. 1).

**NOTERA:** Varje hel vridning av regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 3/16".

3. Testa din reglering genom att klippa en bit av gräsmattan och kontrollera utseendet visuellt. Om nödvändigt kan du upprepa proceduren tills du är nöjd med resultaten.

#### PRECISIONSJUSTERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda, ska du parkera traktorn på ett jämnt underlag eller vid infarten.

**⚠ FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda händerna med handskar och/eller linda bladet med en tjock trasa.

2. Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
3. Vid gräsklipparens bägge sidor, ska du placera bladet på sidan och mäta avståndet (A) mellan bladets undre egg till marken. Avståndet ska vara likadant på bägge sidor (Fig. 2).
4. Om en reglering krävs, se steg 2 i instruktionerna om Visuell reglering från sida till sida ovan.
5. Kontrollera mätningarna igen och reglera dem vid behov tills båda sidorna är likadana.

#### REGLERING FRAMIFRÅN I RIKTNING BAKÅT

**VIKTIGT:** Däcket måste vara jämnt från sida till sida.

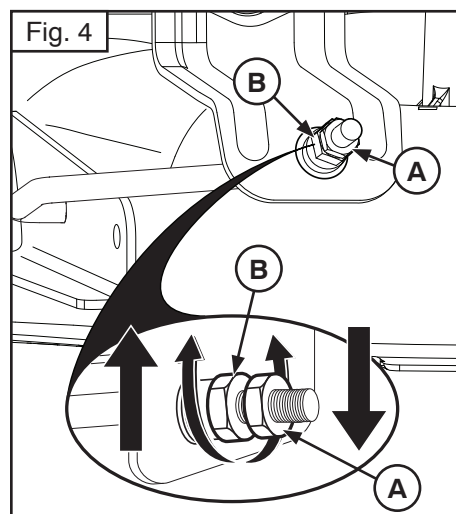
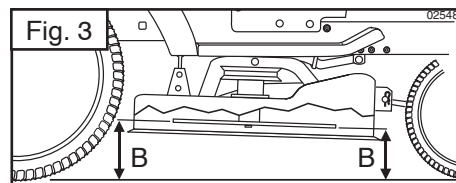
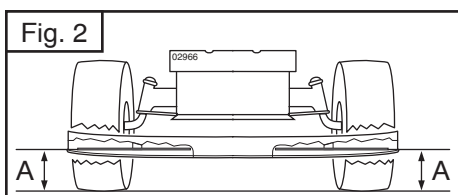
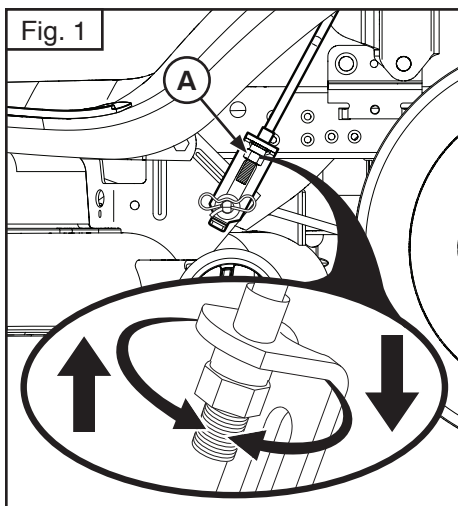
För att uppnå bäst klippresultat, ska gräsklipparens blad regleras så att den främre spetsen är 1/8" till 1/2" lägre än den bakre spetsen då gräsklipparen befinner sig i det högsta läget.

**⚠ FÖRSIKTIGT:** Bladen är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda en tjock trasa runt bladet.

- Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
- Placera bladet så att spetsen är riktad framåt. Mät avståndet (B) till marken vid bladets främre och bakre spets (Fig. 3).
- Om bladets främre spets inte är mellan 1/8" och 1/2" lägre än den bakre spetsen, ska du gå till traktorns framsida.
- Använd en 11/16" eller en reglerbar skiftnyckel för att lossa på blockeringsmuttern A flera varv för att frigöra regleringsmuttern B.
- Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel för att vrida den främre länkens regleringsmutter (B) medsols (dra åt den) för att höja gräsklipparens främre del eller motsols (lossa) för att sänka dess främre del (Fig. 4).

**NOTERA:** Varje hel vridning på regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 1/8".

- Kontrollera mätningarna igen och utför nödvändiga regleringar tills bladets främre spets är mellan 1/8" och 1/2" lägre i förhållande till den främre spetsen.
- Håll regleringsmuttern i läge med skiftnyckeln och dra åt blockeringsmuttern ordentligt mot regleringsmuttern.



## Ⓝ Nivellering av klipperen

Sørg for at dekkene er skikkelig pumpet til PSI-nivået vist på dekkene. Hvis dekkene er over- eller underpumpet, kan det gi utslag på plenens utseende og få deg til å tro at klipperen ikke er riktig justert.

### VISUELL SIDE TIL SIDE JUSTERING

1. Hvis plenen ser ut til å være ujevnt klippet, og alle hjulene er riktig pumpet, fastslå hvilken side av klipperen klipper lavere.
2. Med en skiftenøkkel, skru justeringsmutteren for løftkoblingen (A) til venstre for å senke klipperen eller til høyre for å heve klipperen.

**MERK:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,5 cm.

3. Test justeringen ved å klippe noe uklipt gress og se om resultatet er endret. Juster på nytt om nødvendig inntil du er fornøyd med resultatene.

### SIDE TIL SIDE PRECIS JUSTERING

1. Når alle dekkene er skikkelig pumpet, parker traktoren på flat mark eller innkjørsel.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

2. Hev klipperen til høyeste posisjon.
3. På begge sidene av klipperen, skyv bladet mot siden og mål avstanden (A) fra nederste bladkant til bakken. Avstanden skal være den samme på hver side.
4. Hvis det er nødvendig med justering, se etappene 2 i instruksjonene for Visuell justering ovenfor.
5. Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil begge sidene er like.

## JUSTERING FRAMDEL - BAKDEL

**VIKTIG:** Maskinen må stå vannrett.

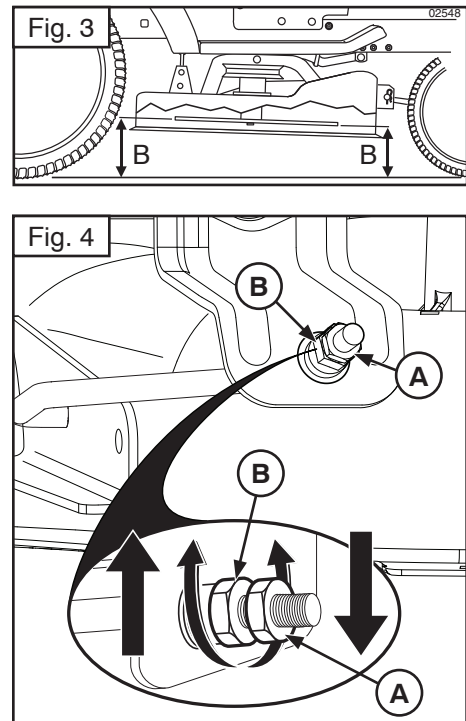
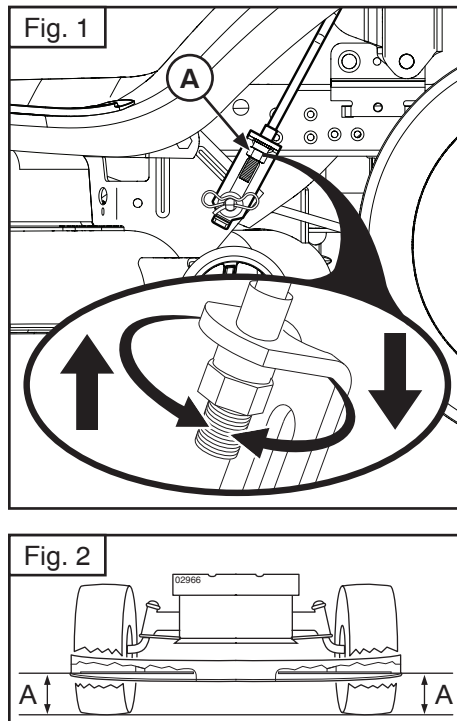
For å oppnå de beste klipperresultatene, skal klipperens blader justeres slik at fremspissen er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen når klipperen står i høyeste posisjon.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

- Hev klipperen til høyeste posisjon.
- Spissen på alle bladene peker rett frem. Mål avstanden (B) til bakken ved bladets frem- og bakspiss.
- Hvis bladets fremspiss ikke er 0,3 – 1,3 cm lavere enn bakspissen, gå til fronten på traktoren.
- Løsne blokkeringsmutteren A flere omdreininger med en skiftenøkkel for å komme til justeringsnøkkel B.
- Vri fremre justeringsmutter for løftkoblingen (B) med sola (vri fast) for å heve fronten på klipperen, eller mot sola (løsne) for å senke klipperen.

**MERK:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,3 cm.

- Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil fremspissen av bladet er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen.
- Hold justeringsmutteren i posisjon med en skiftenøkkel og vri fast blokkeringsmutteren mot justeringsnøkkelen.



### DK) Sådan sættes slåmaskinen lige

Kontroller, at dækkene er oppustede, som de skal være ifølge PSI, der er vist på dækkene. Hvis dækkene er over- eller underoppustede, kan det få indflydelse på din plæne og få dig til at tro, at slåmaskinen ikke er korrekt justeret.

#### VISUEL SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Når alle dæk er korrekt oppustede, og din plæne ser ud som om den er slået uens, skal du afgøre hvilken side af slåmaskinen, der skærer lavest.
2. Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle, drejes løfteleddets justeringsmøtrik (A) til venstre for at sænke slåmaskinen, eller til højre for at løfte slåmaskinen (Fig. 1).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 3/16".

3. Test din justering ved at slå noget uslået græs og efterse resultatet. Juster igen, hvis det er nødvendigt, indtil du er tilfreds med resultatet.

#### PRÆCISIONS SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Med alle dæk korrekt oppustede parkeres traktoren på en lige grund eller vej.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omviki knivene med tykt stof.

2. Løft slåmaskinen til dens højeste position.
3. I begge sider af slåmaskinen placeres knivene til siden, og distancen (A) fra bundkanten af kniven til jorden måles. Afstanden skal være den samme i begge sider (Fig. 2).
4. Hvis justering er nødvendig, se trin 2 i instruktion for Visuel justering ovenfor.
5. Kontroller målingerne, juster om nødvendigt, indtil begge sider er ens.

### FRONT-TIL –BAG JUSTERING

**VIGTIGT:** Bundrammen skal være i vatter fra side til side.

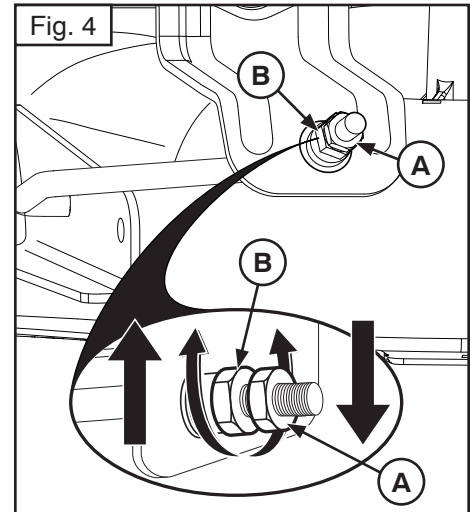
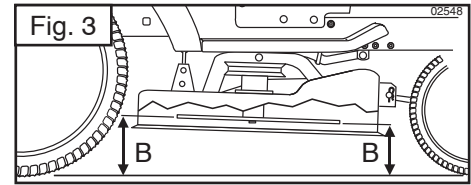
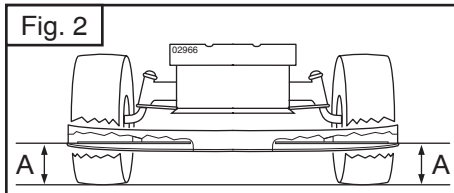
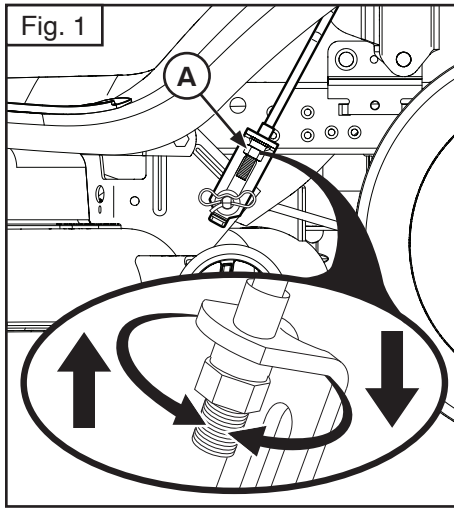
For at opnå det bedste klipperesultat, skal slåmaskinens knive justeres, således at frontspidsen er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen, når slåmaskinen er i sin højeste position.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omviki knivene med tykt stof.

- Løft slåmaskinen til dens højeste position.
- Placer knivene således, at spidsen peger lige ud. Mål afstanden (B) til jorden ved forreste og bagerste knivspids (Fig. 3).
- Hvis forreste knivspids ikke er 1/8" til 1/2" lavere end bagerste spids, skal du om foran traktoren.
- Med en 11/16" eller justerbar skruenøgle løsnes kontramøtrikken (A) flere omgange for at frigøre justeringsmøtrik (B).
- Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle drejes frontleddets justeringsmøtrik (B) med uret (stramme) for at hæve forenden af slåmaskinen eller mod uret (løsne) for at sænke slåmaskinen (Fig. 4).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 1/8".

- Kontroller målingerne igen, juster om nødvendigt, indtil knivens forspids er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen.
- Hold justeringsmøtrikken på plads med skruenøglen, og stram kontramøtrikken godt mod justeringsmøtrikken.



### (FI) Ruohonleikkurin säätäminen oikealle tasolle

Varmista, että renkaat on kunnolla täytetty niissä ilmoitettuun rengaspaineeseen saakka. Jos renkaat ovat yli- tai alipaineisia, se voi jättää jälkiä nurmikkoosi ja voit kuvitella, että ruohonleikkuri ei ole kunnolla säädetty.

#### SILMÄMÄÄRÄINEN SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Jos renkaat on täytetty kunnolla ja nurmikkosi näyttää epätasaisesti leikatulta, määrittele kumpi ruohonleikkurin pää leikkaa matalammalla.
2. Kierrä säätömutteria (A)  $3/4$ " kiintoavaimen tai säädettävän jakoavaimen avulla vasemmalle ruohonleikkurin laskemiseksi tai oikealle ruohonleikkurin nostamiseksi (Fig. 1).

**HUOMAUTUS:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin  $3/16$ ".

3. Testaa säätösi leikkaamalla hieman ruohoa ja tarkistamalla tulos silmämääräisesti. Säädä uudelleen, jos tarpeen, kunnes olet tyytyväinen tulokseen.

#### TARKKA SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle tai tielle, renkaiden tulee olla kunnolla täytettyinä.

**VAROITUS** Terät ovat teräviä. Suojele kätesi hansikkailla ja/ tai kiedo terä paksuun kankaaseen.

2. Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asemaansa.
3. Aseta terä sivulle ruohonleikkurin molemmilla puolilla ja mittaa väli (A) terän päästä maahan. Väin tulisi olla sama molemmilla puolilla (Fig. 2).
4. Jos säätö on tarpeen, katso vaiheet 2 yllä Silmämääräisessä tarkistuksessa.
5. Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes molemmat sivut ovat yhtä pitkiä.

### SÄÄTÖ ETU-TAKASUUNNASSA SÄÄTÖ

**TÄRKEÄÄ:** Kannen tulee olla tasan sivusuunnassa.

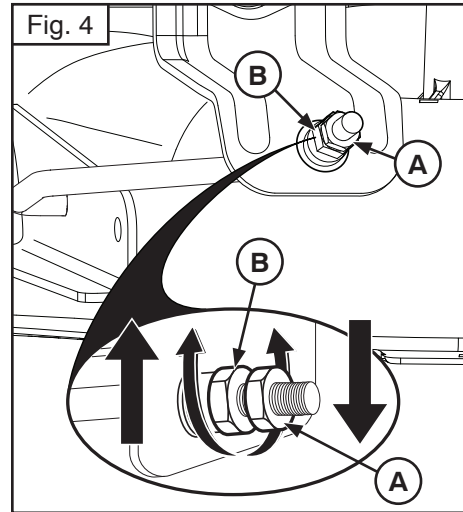
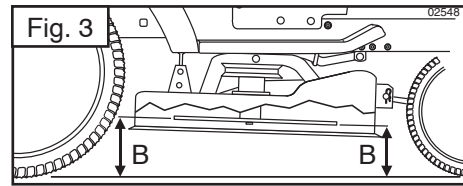
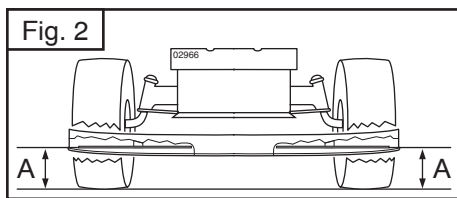
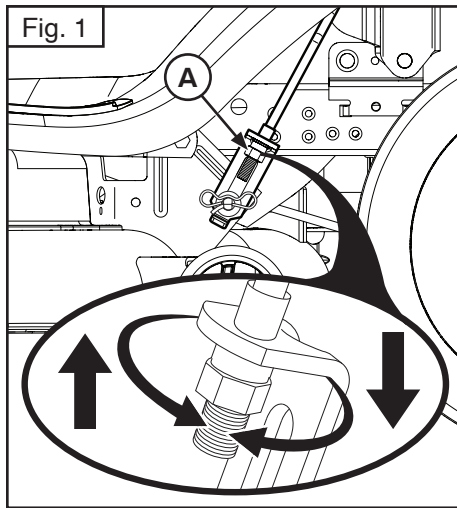
Parhaan leikkuutuloksen saavuttamiseksi ruohonleikkurin terät tulee säätää siten että etupää on  $1/8$ "– $1/2$ " alempana kuin takapä, kun ruohonleikkuri on korkeimmassa asennossa.

**VAROITUS:** Terät ovat teräviä. Suojaa kätesi hansikkailla ja/ tai kääri terät paksuun kankaaseen.

- Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Aseta terät siten, että niiden kärki osoittaa eteenpäin. Mittaa väli (B) maahan edessä ja terän takapäähän (Fig. 3).
- Jos terän etupää ei ole  $1/8$ "– $1/2$ " alempana kuin takapä, mene traktorin eteen.
- Löysää mutteria A useita kierroksia  $11/16$ " tai säädettävällä jakoavaimella, jotta säätömutteri B olisi vapaa.
- Kierrä säätömutteria (B)  $3/4$ " kiintoavaimella tai säädettävällä jakoavaimella myötäpäivään (kivistä) ruohonleikkurin etupään nostamiseksi ylös ja vastapäivään (löysää) ruohonleikkurin laskemiseksi alas (Fig. 4).

**HUOMAUTUS:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin  $1/8$ ".

- Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes terän kärki on  $1/8$ "– $1/2$ " alempana kuin takapä.
- Pidä säätömutteri paikoillaan avaimen avulla ja kiristä kiristysmutteri säätömutteria vasten.



### (PT) Como Nivelar o Cortador de Grama

Verificar que os pneus estejam adequadamente cheios na PSI exibida nos pneus. Se os pneus estão inchados demais ou a menos, isto pode afetar a aparência de seu gramado e demonstra que o cortador de grama não está regulado apropriadamente.

#### REGULAGEM LADO A LADO VISÍVEL

1. Com todos os pneus enchidos apropriadamente e se o gramado aparece cortado de forma desigual, estabelecer qual lado do cortador de grama está cortando menos.
2. Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (A) da conexão de suspensão para a esquerda para abaixar o cortador, ou, para a direita para levantar o cortador (Fig. 1).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 3/16".

3. Testar a regulagem cortando alguma parte de grama e controlando visualmente a aparência. Se necessário, regular novamente, até conseguir os resultados desejados.

#### REGULAGEM LADO A LADO DE PRECISÃO

1. Com todos os pneus inflados apropriadamente, estacionar o trator numa superfície plana ou numa entrada de veículos.

**⚠ CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

2. Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
3. Em ambas as laterais do cortador de grama, posicionar a lâmina na lateral e medir a distância (A) desde a extremidade da lâmina até o chão. A distância deverá ser a mesma em ambos os lados (Fig. 2).
4. Se for necessário regular, ver os passos 2 nas instruções de Regulagem Visual acima.
5. Controlar de novo as medições, regular se necessário até ambos os lados ficarem iguais.

### REGULAGEM DE FRENTE PARA TRÁS

**IMPORTANTE:** A plataforma deve ser nivelada lado a lado.

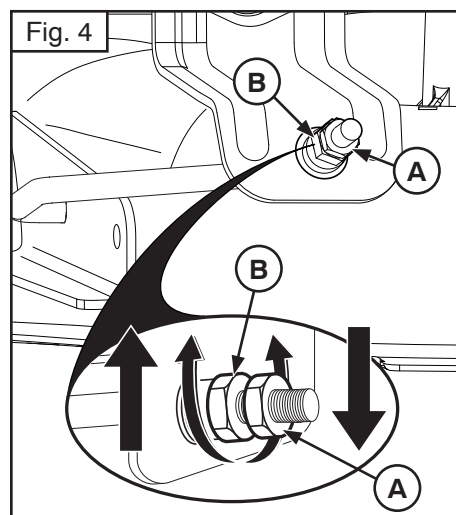
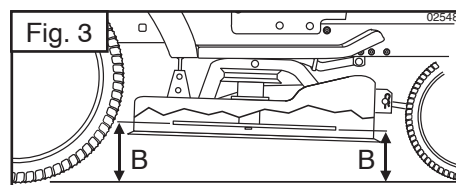
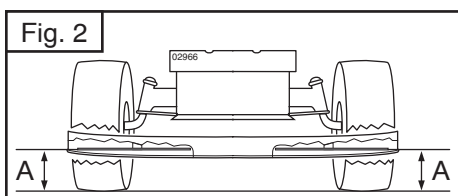
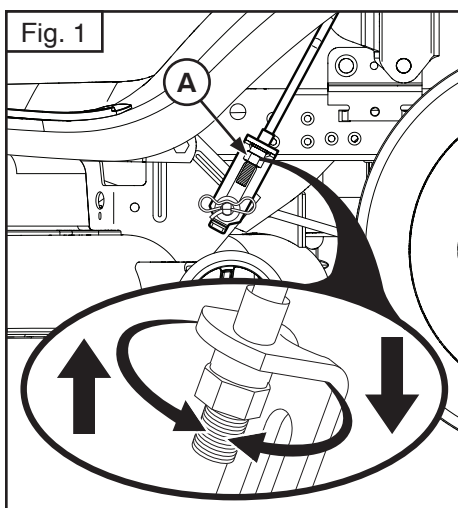
Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas do cortador deverão ser reguladas, de modo que a ponta de frente seja de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta de trás quando o cortador de grama estiver na posição mais alta.

**⚠ CUIDADO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

- Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
- Posicionar todas as lâminas de modo que a ponta fique voltada reta para a frente. Medir a distância (B) ao chão na ponta da frente e de trás da lâmina (Fig. 3).
- Se a ponta da frente da lâmina não estiver de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta traseira, posicionar-se na frente do trator.
- Com uma chave de regulagem ou 11/16" o, afrouxar a contraporca A de várias voltas para anular a regulagem da porca B.
- Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (B) da conexão de suspensão da frente no sentido do ponteiro do relógio (apertar) para levantar a frente do cortador de grama, ou, no sentido contrário (soltar) para abaixar a frente do cortador (Fig. 4).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 1/8".

- Controlar de novo as medições, regular se necessário até a ponta de frente da lâmina estar de 1/8" to 1/2" mais baixa do que a ponta de trás.
- Bloquear a porca de regulagem na posição com chave e apertar firmemente a contraporca contra a porca de regulagem.



## GR Ευθυγράμμιση μηχανής κουρέματος γκαζόν

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα στις τιμές PSI που αναγράφονται επάνω στα ελαστικά. Αν η πίεση των ελαστικών είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του γκαζόν σας και συνεπώς να πιστευτεί ότι η μηχανή κουρέματος γκαζόν δεν είναι σωστά ρυθμισμένη.

### ΟΠΤΙΚΗ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αν όλα τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα και το γκαζόν εμφανίζεται ανομοιόμορφα κομμένο, καθορίστε την πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν που κόβει χαμηλότερα.
2. Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης ανύψωσης (A) προς τα αριστερά για να χαμηλώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν ή προς τα δεξιά για να ανυψώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν (Fig. 1).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 3/16".

3. Για να δοκιμάσετε τη ρύθμισή σας, κουρέψτε λίγο ακούρευτο γκαζόν και ελέγξτε οπτικά την εμφάνισή του. Ρυθμίστε ξανά, αν απαιτείται, έως ότου να είστε ικανοποιημένοι με τα αποτελέσματα.

### ΑΚΡΙΒΗΣ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Με όλα τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα, σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος ή ιδιωτικό δρόμο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

2. Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
3. Και στις δύο πλευρές της μηχανής κουρέματος γκαζόν, τοποθετήστε τη λεπίδα στο πλάι και μετρήστε την απόσταση (A) από το κάτω άκρο της λεπίδας έως το έδαφος. Η απόσταση θα πρέπει να είναι η ίδια και στις δύο πλευρές (Fig. 2).
4. Αν απαιτείται ρύθμιση, δείτε τα βήματα 2 στις οδηγίες για την Οπτική ρύθμιση παραπάνω.
5. Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις, ρυθμίστε αν απαιτείται έως ότου είναι ίσες και οι δύο πλευρές.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ-ΠΙΣΩ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η βάση πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο από τη μία πλευρά στην άλλη.

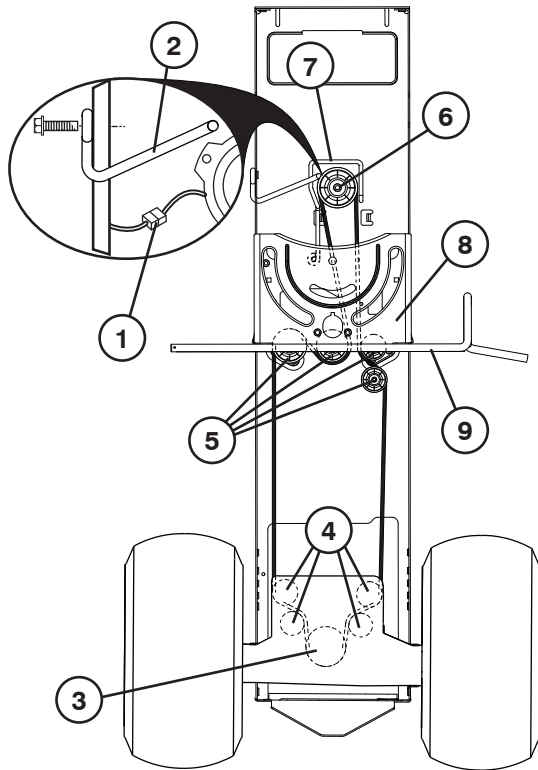
Για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα κοπής, οι λεπίδες της μηχανής κουρέματος γκαζόν πρέπει να ρυθμιστούν με τρόπο ώστε η μπροστινή μύτη να είναι περίπου 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη όταν η μηχανή κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στην υψηλότερη θέση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

- Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
- Τοποθετήστε οποιαδήποτε λεπίδα με τρόπο ώστε η μύτη να είναι στραμμένη ευθεία προς τα εμπρός. Μετρήστε την απόσταση (B) από το έδαφος στην μπροστινή και την πίσω μύτη της λεπίδας (Fig. 3).
- Αν η μπροστινή μύτη της λεπίδας δεν είναι 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη, πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ.
- Με κλειδί 11/16" ή γαλλικό κλειδί, ξεσφίξτε το παξιμάδι κλειδώματος A αρκετές στροφές για να καθαρίσετε το παξιμάδι ρύθμισης B.
- Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το μπροστινό παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης (B) δεξιόστροφα (σφίξτε) για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν ή αριστερόστροφα (ξεσφίξτε) για να χαμηλώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν (Fig. 4).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 1/8".

- Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε έως ότου η μπροστινή μύτη της λεπίδας βρίσκεται 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη.
- Κρατήστε το παξιμάδι ρύθμισης στη θέση του με ένα κλειδί και σφίξτε καλά το παξιμάδι κλειδώματος επάνω στο παξιμάδι ρύθμισης.



## SE För att byta drivrem

### AVTAGNING

1. Parkera traktorn på jämn yta. Dra åt handbromsen.

**FÖRSIKTIGHET:** Se till att tändningsnyckeln är urtagen ur tändningslåset då du arbetar med traktorns delar.

2. Ta loss påsenheten.
3. Avlägsna utkastet så som tidigare beskrivits.
4. Avlägsna skärenheten så som tidigare beskrivits.
5. Frigör kopplingens kablar (1).
6. Avlägsna länken som motverkar rotation (2) på traktorns högra sida.
7. Stå bakom traktorn och arbeta genom den bakre plåten och avlägsna drivremmen från motordrevet (3) och de bakre tomgångsskivorna (4).
8. Avlägsna remmen från de mittersta tomgångsskivorna (5).
9. Dra av remmen från motordrevet (6) och runt remguiden (7).

### MONTERING

1. Starta remmen från över styrstödsdivan (8) på vänster sida av styrtaget.

**OBS:** Se till att remmen ligger över koppling/bromspedalens stag (9).

2. Arbeta upp remmen på motordrevet (6) och under remguiden (7).
3. Installera åter länken som motverkar rotation (2) på höger sida av traktorn. Dra åt den ordentligt.
4. Anslut kopplingens kablar igen (1).
5. Fortsätt montera ihop remmens delar i omvänd ordning från avtagning.

**VIKTIGT:** Kontrollera att remmen löper rätt i alla aggregatets skivspår och guider.

## NO Skifte ut drivremmen

### DEMONTERING

1. Parker traktoren på et jevnt underlag. Aktiver parkeringsbromsen.

**FORSIKTIG:** Påse at tenningsnøkkelen er fjernet når du utfører arbeider på traktoren.

2. Fjern pakkemaskinen.
3. Fjern senterkanalen for tømning som tidligere beskrevet.
4. Fjern klippeenheten som tidligere beskrevet.
5. Koble fra clutchkablene (1).
6. Ta av antirotasjonskoblingen (2) på høyre side på traktoren.
7. Arbeid deg gjennom bakplaten på baksiden av traktoren og fjern gressklipperens drivrem fra transakselens remskive (3) og de bakre strammerullene (4).
8. Fjern remmen fra de midtre strammerullene (5).
9. Løsne remmen fra motorrullen (6) og rundt remføringen (7).

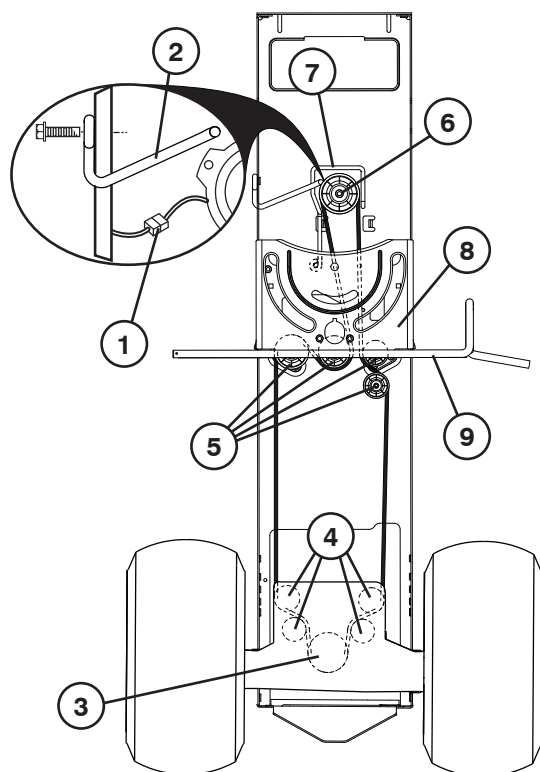
### MONTERING

1. Start remmen fra oppsiden av styringens støtteplate (8) på venstre side av styrespaken.

**MERK:** Påse at remmen er over toppen av akselen for clutch/bremsepedal (9).

2. Fest remmen på motorrullen (6) og rundt remføringen (7).
3. Installer på nytt antirotasjonskoblingen (2) på høyre side på traktoren. Fest godt.
4. Koble til clutchkablene (1).
5. Fortsett med å montere remmen i motsatt rekkefølge enn demontering.

**VIKTIG:** Kontroller at remmen ligger skikkelig i sporene på alle gressklipperens ruller og føringer.



## DK Udsiftning af drivrem

### AFTAGNING

1. Parker traktoren på et vandret underlag. Træk håndbremsen.

**⚠ FORSIGTIG:** Sørg for at tage tændingsnøglen ud, før du arbejder på traktoren.

2. Tag hele græssamleren af.
3. Fjern midterudkastet som beskrevet ovenfor.
4. Fjern klippeaggregatet som beskrevet ovenfor.
5. Frakobl koblingsledninger (1).
6. Fjern anti-rotationsled (2) på højre side af traktoren.
7. Stil dig bag ved traktoren og arbejd gennem bagpladen. Tag klippeaggregatets drivrem af transmissionsakslens remskive (3) og de bageste styreremskiver (4).
8. Tag remmen af de midterste styreremskiver (5).
9. Vrik remmen af den dobbelte remskive (6) og rundt om remstyret (7).

### MONTERING

1. Start remmen ovenfra over styrepladen (8) på venstre side af styrakslen.

**BEMÆRK:** Sørg for, at remmen ligger over toppen af koblings-/bremsepedalens aksel (9).

2. Vrik remmen på den dobbelte remskive (6) og under remstyret (7).
3. Installer anti-rotationsled (2) igen på højre side af traktoren. Stram godt til.
4. Tilkobl igen koblingsledninger (1).
5. Fortsæt med at montere remmen, i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

**VIGTIGT:** Kontroller, at remmen sporer rigtigt i alle riller, både i klippeaggregatets remskiver og styr.

## FI Käyttöhihnan vaihtaminen

### POISTAMINEN

1. Parkkeeraa traktori tasaiselle maalle. Kytke seisontajarru.
- ⚠ VAROITUS:** Muista poistaa virta-avain ennen traktoriin kohdistuvien toimenpiteiden suorittamista.
2. Irrota keruusäiliö.
  3. Irrota keskikouru, kuten on kuvattu aikaisemmin.
  4. Irrota leikkuyksikkö, kuten on kuvattu aikaisemmin.
  5. Irrota kytkinvaijerin valjas (1).
  6. Poista kiertymisen estävä kiinnike (2) traktorin oikealla puolella.
  7. Aloita traktorin takaosasta työskennellen takalevyn kautta ja ota leikkurin käyttöhihna pois voimansiirtoakselin hihnapyörästä (3) ja taaimmaisista kiristyspyöristä (4).
  8. Irrota hihna keskimmaisista kiristyspyöristä (5).
  9. Ota hihna pois moottorin hihnapyörästä (6) ja hihnanohjaimen ympäriltä (7).

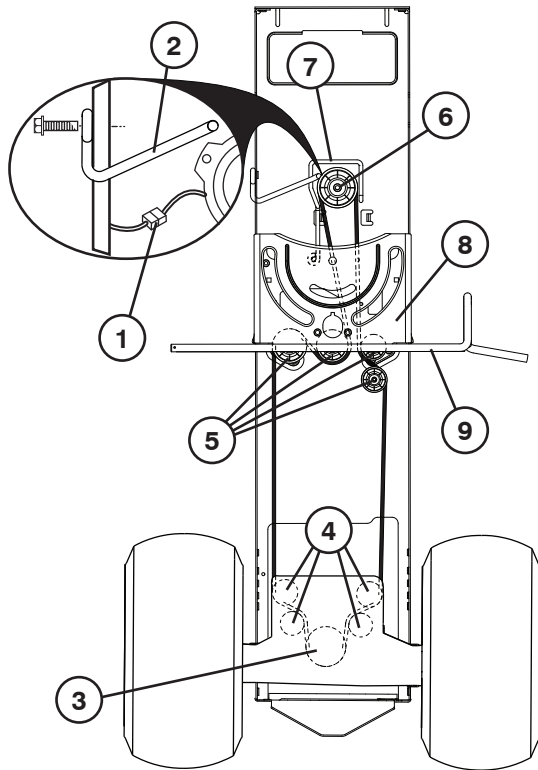
### ASENTAMINEN

1. Aloita hihnan paikoilleen asentaminen ohjauslevyn (8) yläpuolelta ohjausakselin vasemmalta puolelta.

**HUOMAA:** Varmista, että hihna on kytkin-/jarrupolkimen varren (9) yläpään yläpuolella.

2. Asenna hihna moottorin hihnapyörän (6) päälle ja hihnanohjaimen (7) alle.
3. Asete kiertymisenestokiinnike takaisin paikoilleen (2) traktorin sivulle. Kiristä kunnolla.
4. Asenna kytkinvaljas takaisin (1).
5. Jatka hihnan paikoilleen vetämistä päinvastaisessa järjestyksessä poistamiseen nähden.

**TÄRKEÄTÄ:** Tarkasta hihna ja varmista, että se kulkee oikein kaikkien hihnapyörien urien ja ohjainten kautta.



**PT Para substituir a correia de transmissão de movimento**

**REMOVER**

1. Estacione o tractor sobre uma superfície plana. Accione o travão de estacionamento.

**⚠ CUIDADO: Certifique-se de que a chave está retirada da ignição durante os trabalhos no tractor.**

2. Retire o conjunto do ensacador.
3. Retire o tubo de descarga central tal como descrito anteriormente.
4. Retire a unidade de corte tal como descrito anteriormente.
5. Desprender o chicote da embreagem (1).
6. Remover a conexão (2) anti-rotação no lado direito do tractor.
7. Pela traseira do tractor, trabalhe através da placa traseira e retire a correia de transmissão do corta-relva da polia do eixo transversal (3) e as polias de ralenti traseiras (4).
8. Retire a correia das polias de ralenti do meio (5).
9. Retire a correia da polia do motor (6) e à volta da guia da corrente (7).

**INSTALAÇÃO**

1. Inicie com a corrente a partir da parte de cima da placa de suporte da direcção (8) no lado esquerdo do eixo da direcção.

**NOTA:** Certifique-se de que a corrente está por cima do topo do eixo do pedal de embreagem/travão (9).

2. Coloque a correia na polia do motor (6) e por baixo da guia da correia (7).
3. Reinstalar a conexão (2) anti-rotação no lado direito do tractor. Apertar firmemente.
4. Juntar novamente o chicote da embreagem (1).
5. Continue a instalar a correia pela ordem inversa à da desmontagem.

**IMPORTANTE:** Verifique a correia para garantir a passagem correcta por todas as estrias e guias das polias do corta-relva.

**GR Για να αντικαταστήσετε τον ιμάντα κίνησης**

**ΑΦΑΙΡΕΣΗ**

1. Σταθεμεύστε το τρακτέρ πάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια. Σηκώστε το χειρόφρενο.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί της μίζας όταν εκτελείτε εργασίες στο τρακτέρ.**

2. Αφαιρέστε το συγκρότημα του σάκου.
3. Αφαιρέστε την κεντρική χοάνη εκκένωσης όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
4. Αφαιρέστε τη μονάδα κοπής όπως περιγράφηκε προηγουμένως.
5. Αποσυνδέστε στο συρματόσχοινο συμπλέκτη (1).
6. Βγάλτε τη σύνδεση αντιπεριστροφής (2) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ.
7. Από την πίσω πλευρά του τρακτέρ, μέσω της πίσω πλάκας αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης της χλοοκοπτικής μηχανής από την τροχαλία του άξονα διαφορικού (3) και τις πίσω ελεύθερες τροχαλίες (4).
8. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τις μεσαίες ελεύθερες τροχαλίες (5).
9. Βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία του κινητήρα (6) και περάστε τον γύρω από τον οδηγό του ιμάντα (7).

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

1. Ξεκινήστε τον ιμάντα από πάνω από την πλάκα στήριξης τιμονιού (8) στην αριστερή πλευρά του άξονα τιμονιού.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει περάσει επάνω από τον άξονα του πεντάλ σύμπλεξης/φρένου (9).

2. Βάλτε τον ιμάντα στην τροχαλία του κινητήρα (6) και περάστε τον κάτω από τον οδηγό του ιμάντα (7).
5. Τοποθετήστε ξανά τη σύνδεση αντιπεριστροφής (2) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ. Σφίξτε καλά.
6. Συνδέστε ξανά το συρματόσχοινο συμπλέκτη (1).
3. Συνεχίστε την εγκατάσταση του ιμάντα με την αντίστροφη σειρά της αποσυναρμολόγησης.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε τον ιμάντα για να βεβαιωθείτε για τη σωστή του τοποθέτηση σε όλα τα αυλάκια και τους οδηγούς τροχαλίας της χλοοκοπτικής.

**SE TIMMÄTARE**

Timmätaren visar totalt antal timmar som motorn varit i drift. För att serva motor och klippare, se avsnittet "Underhåll" i denna handbok.

**NO TIMETELLER**

Timetelleren viser totalt antall timer motoren har gått. For service på motor og klipper, se "Vedlikehold" i dette avsnittet i denne håndboken.

**DK TIMETÆLLER**

Timetælleren viser det samlede antal timer, motoren har kørt. Motoren og plæneklipperen serviceres som beskrevet i "Vedligeholdelse" i dette afsnit i vejledningen.

**FI TUNTIMITTARI**

Tuntimittari näyttää moottorin kokonaiskäyttötunnit. Moottorin ja ruohonleikkurin huolto-ohjeet ovat tämän käyttöoppaan kohdassa Huolto.

**PT CONTADOR DE HORAS**

O contador de horas apresenta o total de horas de funcionamento do motor. Para a manutenção do motor e do cortarelas, consulte "Manutenção" nesta secção deste manual.

**GR ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΩΡΩΝ**

Ο μετρητής ωρών εμφανίζει το συνολικό αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα. Για το σέρβις του κινητήρα και της χλοοκοπτικής μηχανής, ανατρέξτε στην παράγραφο «Συντήρηση» αυτής της ενότητας του εγχειριδίου.

**SE UNDERHÅLL -VÄXELÅDANS**

Fläkten och kylflänsarna växellådan ska hållas rena för att avkylningen ska fungera tillfredsställande.

Rengör aldrig fläkten eller växellådan medan motorn är igång eller medan växellådan fortfarande är het.

- Inspektera kylfläkten och kontrollera att fläktbladen är intakta och rena.
- Inspektera kylflänsarna och kontrollera att det inte finns smuts, gräs eller annat material på dem.

**VÄXELÅDANS PUMPVÅTSKA**

Växellådan förseglades på fabriken och kräver inget underhåll. Kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad om läckor uppstår eller om växellådan behöver service.

**NO VEDLIGEHOLDELSE - KARDANGAKSELEN**

Viften och radiatoren på transmisjonen bør holdes rent for å sikre tilfredsstillende kjøling.

Prøv ikke å rengjøre viften eller transmisjonen mens motoren er i gang eller mens transmisjonen er varm.

- Kontroller kjøleviften for å være sikker på at viftebladene er intakte og rene.
- Kontroller radiatoren for skitt, gressavklipp og annet rusk.

**SMØRING AV KARDANGEN**

Kardangen ble forseglet på fabriken, og oljeettersyn er ikke nødvendig. Skulle det oppstå lekkasje eller behov for service på kardangen, kontakt nærmeste autoriserte service verksted/avdeling.

**DK VEDLIGEHOLDELSE - TRANSMISSIONSAKSEL**

Transmissionens vifte og kølelameller skal holdes rene for at sikre passende afkøling.

Du skal ikke forsøge at rense viften eller transmissionen, mens motoren går, eller mens transmissionen er varm.

- Kontroller køleviften, se efter at bladene er ubeskadigede og rene.
- Kontroller at kølelamellerne er fri for jord, græs og andet materiale.

**TRANSMISSIONSAKSEL-PUMPEVÆSKE**

Transmissionssakslen er hermetisk tillukket fra fabriken, og det er ikke nødvendigt at kontrollere væskemængden. Hvis transmissionssakslen på noget tidspunkt bliver utæt eller får brug for service, skal du kontakte det nærmeste autoriserede servicecenter.

**FI KUNNOSAPITO - VAIHTEISTON**

Tuuletin ja vaihteiston jäähdytysrivat täytyy pitää puhtaina, jotta jäähdytys toimisi.

älä yritä puhdistaa tuuletinta tai vaihteistoa moottorin käydessä tai vaihteiston ollessa kuuma.

- Tarkista tuuletin varmistaaksesi, että tuulettimen lavat ovat ehjät ja puhtaat.
- Tarkista onko jäähdytysrivoissa likaa, ruohon leikkausjätettä tai muuta materiaalia.

**VAIHTEISTON PUMPUN NESTE**

Vaihteisto on suljettu tehtaalla eikä nestettä tarvitse lisätä. Jos vaihteisto joskus vuotaa tai tarvitsee huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen taioastoon.

**PT MANUTENÇÃO - TRANSMISSÃO**

O ventilador e palhetas de refrigeração da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir uma refrigeração apropriada.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão está quente.

- Inspeção o ventilador de refrigeração para certificar-se de que as lâminas do ventilador estão intactas e limpas.
- Inspeção as palhetas para verificar se há sujeira, fragmentos de grama e outros materiais.

**FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO**

A transmissão foi selada na fábrica e não é necessário manutenção do fluido. Caso haja algum vazamento na transmissão ou se necessitar de reparo, entre em contato com o centro ou departamento de assistência técnica autorizada mais próximo.

**GR ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

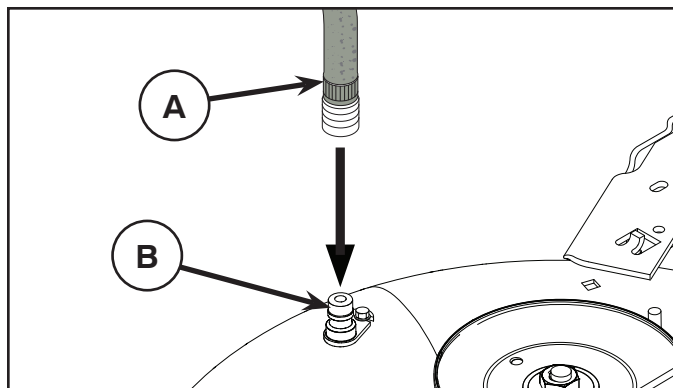
Θα πρέπει να διατηρείτε καθαρό τον ανεμιστήρα και τα πτερύγια ψύξης του κιβωτίου ταχυτήτων για να εξασφαλίσετε τη σωστή ψύξη.

Μην προσπαθήσετε να καθαρίσετε τον ανεμιστήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ζεστό.

- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι η λεπίδες είναι σε καλή και καθαρή κατάσταση.
- Ελέγξτε αν υπάρχει βρομιά, υπολείμματα χορταριού ή άλλα υλικά στα πτερύγια ψύξης.

**ΥΓΡΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΑΞΟΝΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

Ο άξονας διαφορικού έχει σφραγιστεί εργοστασιακά και δεν απαιτείται συντήρηση υγρών. Αν παρουσιαστεί διαρροή στον άξονα διαφορικού ή χρειαστεί συντήρηση, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο/τμήμα συντήρησης.



### SE SPOLANSLUTNING FÖR KLIPPAGGREGATET

Din traktor har, som en del av spolningssystemet, en anslutning för spoladapter på klippaggregatets översida. Du bör använda den efter varje klippning.

**OBS:** För modeller med franska skydd är utspolningshålet satt på vänster sidoskydd, precis framför bakhjulet.

- Kör traktorn till en vågrät och fri plats på din gräsmatta, dit din trädgårdsslang når.

**VIKTIGT:** Se till att din traktors deflektor är riktad BORT från hus, garage, parkerade bilar, etc. Ta bort uppsamlaranslutning eller BioClip-plugg om sådan är monterad.

- Kontrollera att kopplingen står i läge "FRÅNKOPPLAD", drag åt handbromsen och stanna motorn.
- Drag tillbaka munstycksadaptorns låshylsa på din trädgårdsslang (A) och tryck på adaptern på anslutningsnippln på klippaggregatets vänstra del (B). Släpp tillbaks adaptorns låshylsa för att låsa adaptern på anslutningsnippln.

**VIKTIGT:** Dra i slangen för att kontrollera att anslutningen är säker.

- Sätt på vattnet.
- Sätt dig i förarstolen, starta motorn och sätt gasen i läge "Fast" ("↔").

**VIKTIGT:** Kontrollera igen att området är fritt.

- Ställ traktorns koppling i läge "TILLKOPPLAD". Sitt kvar i förarsätet med klippaggregatet inkopplat tills aggregatet är rent.
- Ställ traktorns koppling i läge "FRÅNKOPPLAD". Vrid tändningsnyckeln till STOPP för att stänga av traktorns motor. Stäng av vattnet.
- Dra tillbaks låshylsan på spoladaptorn och ta bort den från anslutningsnippln.
- Flytta traktorn till ett torrt område, helst ett område med asfalt eller betong. Ställ kopplingen i läge "Tillkopplad" för att avlägsna överflödigt vatten och för att torka innan traktorn ställs undan.



**WARNING:** En trasig eller saknad anslutning kan utsätta dig eller andra för kringflygande föremål genom kontakt med knivarna.

- Ersätt omedelbart en trasig eller saknad anslutning för spolsystemet, innan du använder gräsklipparen igen.
- Plugga igen hål i klippaggregatet med bult och självlåsande mutter.

### NO UTSLIPPSÅPNING PÅ SKJÆREVERK

Traktoren er utstyrt med en utslippsåpning på utsiden av skjæreverket som del av skjæreverkets rensesystem. Den bør aktiveres etter hver gangs bruk.

**MERK:** For modeller med franske stoppere, er utvaskingsporten plassert på venstre side av stopperen, rett foran bakre dekk.

- Kjør traktoren til en plan, åpen del av plenen, nært nok til at du når frem til den med tappekranen på hageslangen.

**VIKTIG:** Pass på at traktorens tappestyrt er rettet BORT fra huset, garasjen, parkerte biler osv. Fjern jordstyrt eller strådeksel hvis monteret.

- Påseclutchkontrollen for tilbehøret i "DEAKTIVERT" posisjon, sett parkeringsbromsen på og stans motoren.
- Trekk tilbake låsekragen på adapteren til dysen på hageslangen (A) og skyv adapteren ned på dekkrengjoringstuten i den venstre enden av dekket på gressklipperen (B). Utløs låsekragen for å låse adapteren til dysen.

**VIKTIG:** Trekk i slangen for å sikre at forbindelsen sitter godt.

- Sett på vannet.
- Start motoren igjen mens du sitter i operatørens posisjon på traktoren og sett gass-spaken i posisjonen "Fast" ("↔").

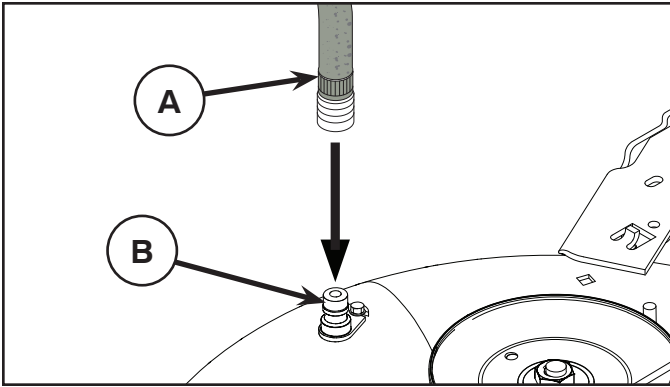
**VIKTIG:** Kontroller arbeidsområdet på nytt for å forvise deg om at det er klart.

- Sett traktorens clutchkontroll for tilbehøret i "AKTIVERT" posisjon. Bli værende i operatørens posisjon med skjæreverket innkoplet til det er rengjort.
- Sett traktorens clutchkontroll for tilbehøret i "DEAKTIVERT" posisjon. Drei tenningsnøkkelen til STOPP-posisjonen for å slå traktorens motor av. Slå av vannet.
- Trekk låsekragen på dyseadapteren tilbake for å kople adapteren av dysen på utslippsåpningen.
- Flytt slåmaskinen til et tørt område, helst et underlag med betong- eller steinbelegg. Sett clutchkontrollen for tilbehøret i "Aktivert" posisjon for å fjerne restvann og hjelpe å tørke traktoren før du setter den fra deg.



**ADVARSEL:** Hvis utslippsmodulen er ødelagt eller mangler, kan du eller andre utsettes for gjenstander som slynges ut ved kontakt med bladet.

- Skift ut en ødelagt eller manglende utslippsmodul øyeblikkelig, før du bruker slåmaskinen igjen.
- Steng eventuelle huller i slåmaskinen med bolter eller sikringsmuttere.



### DK UDSKYLNINGSSPORT PÅ ROTORHUS

Traktorens rotorhus er udstyret med en udskylningsport på oversiden som en del af udskylningssystemet på rotorhuset. Den skal benyttes efter hver brug.


**BEMÆRK:** På modeller med franske skærme sidder udskylningsporten på venstre skærm, lige foran bagdækket.

- Kør traktoren til et vandret, jævnt sted på plænen tæt nok på en havevandhane til, at haveslangen kan nå.

**VIGTIGT:** Kontroller, at traktorens afgangsport vender VÆK fra huse, garage, parkerede biler mm. Fjern eventuelle monterede opsamlingsanordninger.

- Kontrollér, at redskabets koblingsgreb står i positionen "DIS-ENGAGED" (udkoblet), træk håndbremsen, og stop motoren.
- Træk låseringen op på haveslangens snapkobling (A), og tryk koblingen fast på udskylningsporten på venstre ende af plæneklipperens rotorhus (B). Slip låseringen, så den låser snapkoblingen fast på dysen.

**VIGTIGT:** Træk i slangen for at sikre, at tilslutningen er i orden.

- Åbn for vandet
- Sid på førerpladsen på traktoren, start motoren og placer gashåndtaget i hurtig "Fast" ("") position.

**VIGTIGT:** Kontroller området igen og sørg for, at området er ryddet og sikret.

- Flyt redskabets koblingsgreb til positionen "ENGAGED" (indkoblet). Bliv på førersædet med knivrotoren indkoblet, til rotorhuset er rengjort.
- Flyt redskabets koblingsgreb til positionen "DISENGAGED" (udkoblet). Drej tændingsnøglen til STOP-position for at slukke traktorens motor. Luk for vandet
- Træk låseringen tilbage på snapkoblingen for at løsne den fra udskylningsporten.
- Kør traktoren til et tørt område, helst et cement- eller flisebelagt område. Stil redskabets koblingsgreb i positionen "Engaged" (indkoblet) for at fjerne overskydende vand, og så traktoren bedre kan tørre, før den stilles væk.



**ADVARSEL:** Et knækket eller manglende udskylningsbeslag kunne udsætte dig selv eller andre for genstande, der kastes ud i høj fart af bladene.

- Udskift straks knækkede eller manglende udskylningsbeslag, før plæneklipperen tages i brug igen.
- Afdæk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.

### FI TERÄPÖYDÄN PESULIITÄNTÄ

Traktorin teräpöytä on varustettu pesujärjestelmään kuuluvalla letkuliitännällä, joka on sijoitettu teräpöydän pintaan. Traktorin teräpöytä tulee pestä jokaisen käytön jälkeen.


**HUOMAA:** Malleissa, joissa on ranskalaistyyliset ohjaimet, huuhteluliitännä sijaitsee vasemmanpuoleisessa suojakotelossa aivan takarenkään edessä.

- Aja traktori nurmikentälle, tasaiselle ja tyhjälle alueelle, riittävän lähelle vesijohtoliitännää, johon puutarhaletku ulottuu.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista, että traktorin poistokouru on suunnattu POISPÄIN rakennuksista, autotallista, pysäköidyistä autoista jne. Irrota säkityskouru tai leikkuujätteen levitin, mikäli ne ovat kiinnitettyinä paikalleen.

- Varmista, että lisälaitteen kytkin on asennossa "IRTIKYTKETTY", kytke pysäköintijarru ja sammuta moottori.
- Vedä puutarhaletkun (A) suutinadapterin lukitusholkki taakse ja työnnä adapteri ruohonleikkurin teräpöydän (B) vasemmalla päädyssä olevaan letkuliitännään. Vapauta lukitusholkki, jolloin adapteri kiinnittyy suuttimeen.

**TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että liitos pitää vetämällä letkusta.

- Avaa vesihana.
- Istuudu traktorin kuljettajan istuimelle, käynnistä moottori uudelleen ja vie kaasuvipu Nopea-asentoon "Fast" ("").

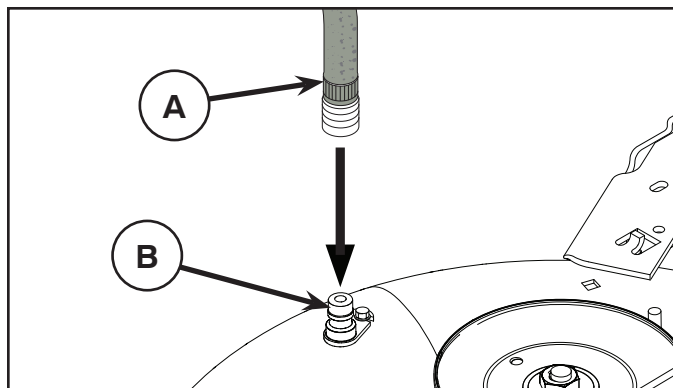
**TÄRKEÄÄ:** Tarkista vielä kerran, että alueella ei ole ketään.

- Siirrä traktorin lisälaitteen kytkin asentoon "KYTKETTY". Pysytele kuljettajan istuimella ja pidä leikkuupöytä käynnissä, kunnes pöytä on puhdistettu.
- Siirrä traktorin lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY". Käännä virta-avain STOP-asentoon ja sammuta traktorin moottori. Sulje vesihana.
- Vedä suutinadapterin lukitusholkki taakse siten, että adapteri irtoa suuttimen letkuliitännästä.
- Siirrä traktori kuivalle alueelle, mieluiten betoni- tai asfalttipinnalle. Siirrä lisälaitteen kytkin asentoon "Irtikytketty" liian veden poistamiseksi ja kuivumisen helpottamiseksi ennen traktorin siirtämistä varastoon.



**VAROITUS:** Vaurioitunut tai puuttuva letkuliitin voi altistaa käyttäjän tai muut henkilöt teräkosketuksen aiheuttamille sinkoaville esineille.

- Asenna vaurioituneen tai puuttuvan liittimen tilalle välittömästi uusi ennen kuin käytät ruohonleikkuria uudelleen.
- Tuki ruohonleikkurissa mahdollisesti olevat reiät pulteilla ja lukitusmuttereilla.



### PT ABERTURA DE LAVAGEM DE PLATAFORMA

O seu tractor possui uma abertura de lavagem na sua superfície como parte do sistema de lavagem de plataforma. Deve ser usada após cada utilização.

**NOTA:** Para modelos com guardas francesas, a porta de lavagem está localizada na guarda do lado esquerdo, mesmo em frente do pneu traseiro.

- Leve o tractor até um local plano e livre no seu relvado, suficientemente perto de uma torneira de água para que esteja ao alcance da mangueira.

**IMPORTANTE:** Certifique-se de que a abertura de descarga do tractor não está direccionada para a casa, garagem, carros estacionados, etc. Retire o saco ou a cobertura de desperdício, se estiver colocado.

- Certifique-se de que o controlo de embraiagem do acessório está na posição "DESENGATADO", accione o travão de estacionamento e pare o motor.
- Puxe o anel de bloqueio do adaptador de bocal na mangueira de jardim (A) para trás e puxe o adaptador para a porta de lavagem de plataforma na extremidade esquerda da plataforma do cortador de relva (B). Solte o anel de bloqueio para bloquear o adaptador no bocal.

**IMPORTANTE:** Puxe a mangueira para se certificar de que a ligação está segura.

- Abra a torneira.
- Sente-se no lugar do operador no tractor, reinicie o motor e coloque a alavanca do acelerador na posição "Fast" ("↩").

**IMPORTANTE:** Volte a verificar a área, certificando-se de que esta está livre.

- Desloque o controlo da embraiagem do acessório do tractor para a posição "ENGATADO". Permaneça no lugar do operador com a plataforma de corte engatada até estar limpa.
- Desloque o controlo da embraiagem do acessório do tractor para a posição "DESENGATADO". Rode a chave da ignição para a posição STOP para desligar o motor do tractor. Feche a torneira.
- Puxe o anel de bloqueio do adaptador do bocal para desligar o adaptador do bocal da abertura de lavagem.
- Leve o tractor para uma área seca, de preferência com cimento ou asfalto. Coloque o controlo da embraiagem do acessório na posição "Engatado" para remover a água em excesso e ajudar a secar antes de guardar o tractor.



**AVISO:** Um acessório de lavagem partido ou em falta pode expô-lo a si ou a terceiros a objectos arremessados devido ao contacto com a lâmina.

- Substitua imediatamente os acessórios de lavagem partidos ou em falta, antes de voltar a usar o cortador de relva.
- Fixe parafusos e porcas de bloqueio em todos os orifícios do cortador de relva.

### GR ΟΠΗ ΕΚΠΛΥΣΗΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πλαίσιο του τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με οπή έκπλυσης στην επιφάνειά του ως μέρος του συστήματος έκπλυσης πλαισίου του. Πρέπει να χρησιμοποιείται μετά από κάθε χρήση.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για μοντέλα με γαλλικούς οδηγούς, η οπή έκπλυσης βρίσκεται στον οδηγό της αριστερής πλευράς ακριβώς μπροστά από το πίσω ελαστικό.

- Οδηγήστε το τρακτέρ σε ένα επίπεδο και καθαρό σημείο στο γκαζόν σας, το οποίο βρίσκεται αρκετά κοντά σε μια βρύση από την οποία φτάνει το λάστιχο του κήπου σας.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Βεβαιωθείτε ότι η χοάνη εξόδου του τρακτέρ είναι προσανατολισμένη ΜΑΚΡΙΑ από το σπίτι, το γκαράζ, σταθμευμένα αυτοκίνητα, κτλ. Αφαιρέστε τη χοάνη κάδου ή τον κάδο συλλογής χορταριού, αν είναι προσαρτημένο.

- Βεβαιωθείτε πως το χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος βρίσκεται στη θέση "DISENGAGED", εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και σβήστε τον κινητήρα.
- Τραβήξτε προς τα πίσω το ασφαλιστικό κολάρο του προσαρμογέα ακροφυσίου στο λάστιχο του κήπου σας (A) και σπρώξτε τον προσαρμογέα στην οπή έκπλυσης πλαισίου στο αριστερό άκρο του πλαισίου της χλοοκοπτικής μηχανής (B). Αφήστε ελεύθερο το ασφαλιστικό κολάρο για να ασφαλίσει τον προσαρμογέα στο ακροφύσιο.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Τραβήξτε το λάστιχο για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι ασφαλής.

- Ανοίξτε το νερό.
- Ενώ κάθεστε στη θέση του χειριστή στο τρακτέρ, βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα και θέστε το μοχλό γκαζιού στη θέση «Fast» ("↩") (Γρήγορο).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ξανά την περιοχή για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή.

- Μετακινήστε χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος του τρακτέρ στη θέση "ENGAGED". Παραμείνετε στη θέση του χειριστή με το πλαίσιο κοπής δεσμευμένο μέχρι να καθαριστεί το πλαίσιο.
- Μετακινήστε χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος του τρακτέρ στη θέση "DISENGAGED". Γυρίστε το διακόπτη της μίζας στη θέση STOP (διακοπή) για να σβήσετε τον κινητήρα του τρακτέρ. Κλείστε το νερό.
- Τραβήξτε προς τα πίσω το ασφαλιστικό κολάρο του προσαρμογέα ακροφυσίου και αποσυνδέστε τον προσαρμογέα από την οπή έκπλυσης ακροφυσίου.
- Μετακινήστε το τρακτέρ σε ένα στεγνό μέρος, κατά προτίμηση σε τσιμεντένια ή πλακόστρωτη περιοχή. Τοποθετήστε το χειριστήριο συμπλέκτη προσαρτήματος στη θέση "Engaged" για να απομακρύνετε το περίσσειμα νερού ώστε να βοηθήσει στο στέγνωμα πριν απομακρύνετε το τρακτέρ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ένα εξάρτημα έκπλυσης που είναι σπασμένο ή λείπει μπορεί να εκθέσει εσάς ή άλλους σε αντικείμενα που θα εκτοξευτούν από την επαφή με τη λεπίδα.

- Αντικαταστήστε αμέσως το εξάρτημα έκπλυσης που είναι σπασμένο ή λείπει, πριν χρησιμοποιήσετε ξανά τη χλοοκοπτική μηχανή.
- Βουλώστε τυχόν ανοίγματα στη χλοοκοπτική μηχανή με μπουλόνια ή κόντρα παξιμάδια.

## 7. Felsökning. 7. Feilsøking.

### SE Motorn startar inte

1. Bränsle saknas i bränsletanken.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Tändstiftsanslutningen felaktig.
4. Smuts i förgasare eller bränsleledning.

#### Startmotorn drar ej runt motorn

1. Batteriet urladdat.
2. Dålig kontakt mellan kabel och batteripol.
3. In/urkopplingsspaken i fel läge.
4. Huvudsäkringens trasig.
5. Tändningslåset trasigt.
6. Säkerhetskontakt för kopplings/bromspedal trasig.
7. Kopplings/bromspedal ej nedtryckt.

#### Motorn går ojämnt

1. För hög växel ilagd.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Förgasaren fel inställd.
4. Luftfiltret igensatt.
5. Bränsletankens ventilation igensatt.
6. Tändningsinställningen felaktig.
7. Smuts i bränsleledningen.

#### Motorn känns svag

1. Luftfiltret igensatt.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Smuts i förgasare eller bränsleledning.
4. Förgasaren fel inställd.

#### Motorn blir överhettad

1. Motorn överbelastad.
2. Luftintag eller kylflänsar igensatta.
3. Flåkten skadad.
4. För litet eller ingen olja i motorn.
5. Förtändningen felaktig.
6. Tändstiftet felaktigt.

#### Batteriet laddas inte

1. Säkringen trasig.
2. En eller flera celler trasiga.
3. Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar.

#### Belysningen fungerar inte

1. Strålkastarkabelns kopplingsdon är ej inkopplat.
2. Glödlamporna trasiga.
3. Strömbrytaren trasig.
4. Kortslutning i ledning.

#### Maskinen vibrerar

1. Knivarna sitter lösa.
2. Motor sitter lös.
3. Obalans hos ena eller båda knivarna orsakat av skada eller dålig balansering efter slipning.

#### Ojämnt klippresultat

1. Knivarna slöa.
2. Klippaggregatet snett inställt.
3. Långt eller vått gräs.
4. Gräsanhopping under kåpan.
5. Olika lufttryck i däckerna på vänster och höger sida.
6. För hög växel ilagd.
7. Drivremmen slirar

### NO Motoren vil ikke starte

1. Det mangler drivstoff i bensintanken.
2. Feil på tennpluggen.
3. Feil på tennpluggtilkoblingen.
4. Det er smuss i forgasseren eller drivstoffslangen.

#### Startmotoren drar ikke motoren rundt

1. Batteriet er utladet.
2. Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol.
3. Inn/utkoblingsspaken står i feil stilling.
4. Hovedsikringen har gått.
5. Tenningslåsen er i stykker.
6. Sikkerhetskontakten for clutch/bremsepedal er i stykker.
7. Clutch/bremsepedalen er ikke nedtrykket.

#### Motoren går ujevnt

1. For høyt gear innkoblet.
2. Feil på tennpluggen.
3. Forgasseren er feil innstilt.
4. Luftfilteret er tett.
5. Ventilasjonen i drivstofftanken er tett.
6. Tenningsinnstillingen er feil.
7. Smuss i drivstoffslangen.

#### Motoren virker svak

1. Luftfilteret er tett.
2. Feil på tennpluggen.
3. Smuss i forgasser eller drivstoffslange.
4. Forgaseren er feil innstilt.

#### Motoren blir overopphetet

1. Motoren er overbelastet.
2. Luftinntaket eller kjøleribbene er tette.
3. Viften er skadet.
4. For lite eller ingen olje i motoren.
5. Feilaktig fortetting.
6. Feil på tennpluggen.

#### Batteriet lader ikke

1. Sikringen er i ustand.
2. En eller flere celler er defekte.
3. Dårlig kontakt mellom batteripoler og kabel.

#### Belysningen fungerer ikke

1. Hovedlysets ledningsklemme ikke tilkoblet.
2. Lampen er i ustand.
3. Strømbryteren er i ustand.
4. Kortslutning på ledningen.

#### Maskinen vibrerer

1. Knivene sitter løst.
2. Motoren sitter løst.
3. Ubalanse på den ene eller begge knivene forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping.

#### Ujevnt klippresultat

1. Knivene er sløve.
2. Klippaggregatet er dårlig innstilt.
3. Langt eller vått gress.
4. Opphopning av gress under kåpen.
5. Ulike lufttrykk i dekkene på venstre og høyre side.
6. For høyt gear er brukt.
7. Drivremmen slurrer.

## 7. Fejlsøgning. 7. Vianhaku.

### DK Motoren starter ikke

1. For lidt eller intet brændstof i tanken.
2. Forkert tændrør.
3. Forkert/defekt tændrørstilslutning.
4. Snavs i karburator eller brændstofledning.

#### Startmotoren drejer ikke motoren rundt

1. Batteriet er fladt.
2. Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol.
3. Ind/udkoblingshåndtaget er i forkert position.
4. Hovedsikringen er i stykker.
5. Tændingslåsen er i stykker.
6. Sikkerhedsafbryder for koblings/bremsepedal er i stykker.
7. Koblings/bremsepedal er ikke nedtrykket.

#### Motoren går ujævnt

1. Sat i for højt gear.
2. Defekt tændrør.
3. Forkert indstillet karburator.
4. Tilstoppet luftfilter.
5. Tilstoppet udluftning af brændstofftanken.
6. Forkert tændingsindstilling.
7. Snavs i brændstofledningen.

#### Motoren føles svag

1. Tilstoppet luftfilter.
2. Forkert tændrør.
3. Snavs i karburator eller brændstofledning.
4. Forkert indstillet karburator.

#### Motoren bliver overheded

1. Motoren er overbelastet.
2. Tilstoppet luftspjæld eller kølevinge.
3. Beskadiget ventilator.
4. For lidt eller ingen olie i motoren.
5. Forkert fortænding.
6. Forkert tændrør.

#### Batteriet oplades ikke

1. Sikringen er gået/defekt.
2. En eller flere celler er i stykker.
3. Dårlig kontakt mellem batteriets poler og kabler.

#### Lyset fungerer ikke

1. Stikket til forlygten er ikke sat i.
2. Pærerne er i stykker.
3. Strømafbryderen er i stykker.
4. Kortslutning i ledningen.

#### Maskinen vibrerer

1. Knivene har løsnet sig.
2. Motoren har løsnet sig.
3. Ubalance på den ene eller begge knivene på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning.

#### Ujævnt klipperesultat

1. Knivene er sløve.
2. Klipperen er indstillet skævt.
3. Langt eller vådt græs.
4. Græsophobning under skjoldet.
5. Forskelligt dæktryk på venstre og højre side.
6. Sat i for højt gear.
7. Drivremmen slår.

### FI Moottori ei käynnisty

1. Säiliössä ei ole polttoainetta.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Tulpanjohto viallinen.
4. Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.

#### Käynnistin ei pyöritä moottoria

1. Akku tyhjä.
2. Huono kosketus kaapelin ja akun navan välillä.
3. Päälle-/poiskytkentävipu väärässä asennossa.
4. Pääsulake viallinen
5. Virtalukko viallinen.
6. Kytkin-/jarrupolkimen turvakytkin viallinen.
7. Kytkin-/jarrupoljinta ei ole painettu pohjaan.

#### Moottori käy epätasaisesti

1. Liian suuri vaihde.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Kaasutin väärin säädetty.
4. Ilmansuodatin tukossa.
5. Tankkiventtiili tukossa.
6. Sytytyksen säätö väärä.
7. Liikaa polttoaineletkuissa.

#### Moottori tuntuu tehottomalta

1. Ilmansuodatin tukossa.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa
4. Kaasutin väärin säädetty.

#### Moottori kuumenee liikaa

1. Moottori ylikuormittunut.
2. Ilmanotto tai jäähdytysrivat tukossa.
3. Tuuletin viallinen.
4. Moottorissa liian vähän tai ei ollenkaan öljyä.
5. Väärä sytytysennakko.
6. Sytytystulppa viallinen.

#### Akku ei lataudu

1. Sulake viallinen
2. Yksi tai useampi kenno viallinen.
3. Huono kosketus akun napojen ja kaapeleiden välillä.

#### Valot eivät toimi

1. Etuvalojen johdon liitin ei ole kytkettynä.
2. Hehkuamput rikki.
3. Kytkin rikki.
4. Oikosulku johdossa.

#### Kone tärisee

1. Terät löysällä.
2. Moottorin kiinnitykset löysällä.
3. Toinen tai molemmat terät epätasapainossa vaurion tai teroituksen jälkeisen huonon tasapainotuksen johdosta.

#### Epätasainen leikkuujälki

1. Terät tylsyneet.
2. Teräyksikkö asennettu vinoon.
3. Pitkä tai märkä ruoho.
4. Ruohoa kerääntynyt leikkuukoteloon alle.
5. Erisuuruinen ilmanpaine vasemman ja oikean puolen renkaissa.
6. Liian suuri vaihde.
7. Vetohihna luistaa.

## 7. Solução de Problemas 7. Αντιμετώπιση προβλημάτων.

### (PT) Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Plugue com defeito.
3. Conexão do plugue com defeito
4. Sujeira no carburador ou no cano do combustível.

### Motor de arranque não liga o motor

1. Bateria arriada.
2. Mau contato entre o cabo e o pólo da bateria
3. Nível do conexão/desconexão na posição errada.
4. Defeito no fusível principal.
5. Defeito na trava de ignição.
6. Defeito no contato de segurança do pedal de embreagem/freio.
7. Pedal de embreagem/freio não foi empurrado até o fim.

### Irregularidade no funcionamento do motor

1. Marcha alta demais.
2. Defeito no plugue.
3. Carburador mal ajustado.
4. Filtro de ar obstruído
5. Ventilação do tanque de combustível obstruída.
6. Defeito no regulador de ignição
7. Sujeira no cano de combustível

### Motor fraco

1. Filtro de ar obstruído
2. Defeito no plugue.
3. Sujeira no carburador ou cano do combustível.
4. Carburador mal ajustado.

### Superaquecimento no motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento.
3. Avaria no ventilador.
4. Nível de óleo baixo demais ou falta de óleo no motor.
5. Defeito na regulagem da ignição.
6. Defeito no plugue.

### Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Um ou mais elementos com defeito.
3. Mau contato entre os pólos e os cabos da bateria.

### Luzes não funcionam

1. Conector do fio do farol não ligado.
2. Lâmpadas com defeito.
3. Interruptor com defeito.
4. Curto-circuito no cabo.

### Vibração na máquina

1. Lâminas frouxas
2. Motor frouxo
3. Desequilíbrio em uma ou mais lâminas resultantes de avaria ou de balanceamento mal feito após esmerilhamento.

### Corte com resultado irregular

1. Lâminas cegas.
2. Unidade de corte torta.
3. Grama alta demais ou molhada.
4. Grama presa debaixo da cobertura.
5. Pressões de ar diferentes nos pneus dos lados esquerdo e direito.
6. Marcha alta demais.
7. Correia de propulsão solta.

### (GR) Δεν ξεκινάει ο κινητήρας

1. Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ελαττωματική σύνδεση μπουζί.
4. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.

### Το μοτέρ εκκίνησης δεν θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία

1. Άδεια μπαταρία.
2. Ανεπαρκής σύνδεση μεταξύ του καλωδίου και του πόλου μπαταρίας.
3. Ομοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται σε λάθος θέση.
4. Ελαττωματική κύρια ασφάλεια.
5. Ελαττωματικό κλείδωμα μίζας.
6. Ελαττωματικό προστατευτικό επαφής για το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.
7. Δεν είναι πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.

### Ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα

1. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.
4. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
5. Φραγμένος εξαερισμός ρεζερβουάρ.
6. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
7. Ακαθαρσίες στο σωλήνα καυσίμου.

### Ο κινητήρας έχει μικρή ισχύ

1. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.
4. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.

### Υπερθερμαίνεται ο κινητήρας

1. Υπερφόρτωση κινητήρα.
2. Φραγμένη είσοδος αέρα ή πτερύγια ψύξης.
3. Φθαρμένος ανεμιστήρας.
4. Πολύ λίγο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα.
5. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
6. Ελαττωματικό μπουζί.

### Δεν φορτίζεται η μπαταρία

1. Ελαττωματική ασφάλεια.
2. Ένα ή μερικά κελιά είναι ελαττωματικά.
3. Ανεπαρκής επαφή μεταξύ των πόλων μπαταρίας και των καλωδίων.

### Τα φώτα δεν λειτουργούν

1. Ο συνδετήρας του καλωδίου προβολέα δεν είναι συνδεδεμένος.
2. Ελαττωματικές λυχνίες.
3. Ελαττωματικός διακόπτης.
4. Βραχυκύκλωμα καλωδίου.

### Το μηχάνημα δονείται

1. Χαλαρές λεπίδες.
2. Χαλαρωμένος κινητήρας.
3. Ανισορροπία σε μία ή και στις δύο λεπίδες ως αποτέλεσμα φθοράς ή ανεπαρκούς ζυγοστάθμισης μετά από τρόχισμα.

### Ανομοιόμορφα αποτελέσματα κοπής

1. Αμβλείες λεπίδες.
2. Ασύμμετρη μονάδα κοπής.
3. Μακρύ ή βρεγμένο χορτάρι.
4. Κόλλησε χορτάρι κάτω από το κάλυμμα.
5. Διαφορετική πίεση αέρα στα ελαστικά της αριστερής και δεξιάς πλευράς.
6. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
7. Ολίσθηση μάντα κίνησης.

## 8. Förvaring. 8. Oppbevaring. 8. Opbevaring. 8. Säilytys

### SE Efter avslutad klippesäsong bör följande åtgärder vidtas:

- Rengör hela maskinen, särskilt under klippaggregatets kåpan. Använd inte högtrycksvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.  
Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
- Byt olja i motorn.
- Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tom på bensin.
- Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
- Ta bort batteriet. Ladda det och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer. (Under fryspunkten).
- Förvara maskinen på torr plats inomhus.

### VARNING!

Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

### Service

Vid beställning av reservdelar skall klipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges. Kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare för garantiservice och reparation. Original reservdelar skall alltid användas.

### NO Etter avsluttet klippesesong bør følgende tiltak foretas.

- Rengjør hele maskinen, spesielt under klippaggregatdekslet. Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.  
Forbedre lakkskader for å unngå rustangrep.
- Bytt olje i motoren.
- Tømm bensintanken. Start motoren og la den gå helt til forgasseren er tom for bensin.
- Ta bort tennpluggen og hell i ca. en matskjed motorolje i sylindern. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen fast igjen.
- Ta bort batteriet. Ladd opp dette og oppbevar det på et svalt sted. Beskytt det mot sterk kulde.
- Oppbevar maskinen på tørt sted innendørs.

### ADVARSEL!

Bruk aldri bensin ved rengjøring. Den inneholder bly og bensin. Bruk et velegnet rengjøringsmiddel i stedet for.

### Service

Ved bestilling av reservedeler skal klipperens navn og kjøpsår samt modell-, type og serienummer oppgis. Kontakt nærmeste autoriserte detaljist for garantiservice og reparasjoner. Original reservedeler skal alltid brukes.

### DK Efter afsluttet klippesæson udfør følgende:

- Gør hele maskinen ren, specielt under klippeaggregatets skærme. Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.  
Reparer lakskader for at undgå rustangreb.
- Udskift motorolien.
- Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil karburatoren er tom.
- Fjern tændrøret, og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylinderen. Træk motoren rundt, således at olien fordeles, og skru derefter tændrøret igen.
- Fjern batteriet. Oplad det, og opbevar det på et køligt sted. Husk at det skal beskyttes mod stærk kulde.
- Opbevar maskinen på et tørt sted indendørs.

### ADVARSEL!

Brug aldrig benzin til rengøringen. Den indeholder bly og benzen. Brug i stedet et andet egnet rengøringsmiddel.

### Service

Ved bestilling af reservedele angiv maskinens navn og indkøbsår samt model-, type- og serienummer. Ved garantiservice og reparationer skal De henvende Dem til den nærmeste autoriserede forhandler. Der må kun bruges originale reservedele.

### FI Päätyneen leikkuukauden jälkeen pitää noudata seuraavia toimenpiteitä:

- Puhdista koko laite, erityisesti leikkuukotelo. Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikää.  
Korjaa maalivahingot niin vältyt ruosteaurioilta.
- Vaihda öljy moottoriin.
- Tyhjennä bensiinisäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutinkin on tyhjentynt bensiinistä.
- Ota sytytystulppa pois ja laita n. yksi ruokalusikallinen öljyä sylinteriin. Pyöräytä moottoria, jotta öljy leviää ja kierrä sytytystulppa tiukasti kiinni.
- Poista akku. Lataa se ja säilytä viileässä paikassa. Suojaa pakkaselta.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa sisällä.

### VAARA!

Älä käytä koskaan bensiiniä puhdistukseen. Käytä sensijaan muuta sopivaa puhdistusainetta.

### Huolto

Ilmoita varaosien tilauksen yhteydessä leikkurin ostovuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero. Takuuhuollossa ja korjauksissa ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleemyyjään. Käytä aina alkuperäisiä varaosia tuotteen moitteettoman toiminnan turvaamiseksi.

## 8. Guarda. 8. Αποθήκευση.

**(PT)** Ao final da estação de corte de grama, é importante observar os seguintes passos:

- Limpar a máquina toda, especialmente embaixo da cobertura da unidade de corte.
- Retocar todas as superfícies pintadas que estejam lascadas para evitar corrosão.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar partida no motor e deixar ligado até acabar a gasolina.
- Remover a vela de ignição e adicionar uma colher de óleo de motor no cilindro. Virar o motor para distribuir bem o óleo. Recolocar a vela de ignição.
- Remover a bateria. Recarregá-la e guardá-la em local fresco e seco. Proteger a bateria contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado, seco e livre de poeira.

### **CUIDADO!**

Nunca use gasolina para limpar. Use detergente contra gordura e água morna.

### **Assistência Técnica**

Ao fazer pedidos, é necessário ter à mão as seguintes informações:

Data da compra, modelo, tipo e número de série do cortador de grama.

Use somente peças de reposição originais.

Procure seu concessionário ou distribuidor local para assistência com garantia e reparos.

**(GR)** Πρέπει να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα στο τέλος της σεζόν κουρέματος γραζόν:

- Καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα, ιδιαίτερα κάτω από το κάλυμμα της μονάδας κοπής. Μη χρησιμοποιείτε λάστιχο με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό. Μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και να επιβραδύνει την ωφέλιμη ζωή του μηχανήματος.
- Επιδιορθώστε όλες τις επιφάνειες στις οποίες έχει σκάσει το χρώμα για να αποφύγετε τη διάβρωση.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργεί έως ότου ξεμείνει από καύσιμο.
- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Τραβήξτε στο πλάι τον κινητήρα για να διανεμηθεί ομοίμορφα το λάδι. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Βγάλτε την μπαταρία. Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε την σε δροσερό και στεγνό μέρος. Προστατεύετε την μπαταρία από τις χαμηλές θερμοκρασίες.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο χωρίς υγρασία και σκόνη.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Όταν καθαρίζετε, μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη. Αντ' αυτού, χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό κατά του γράσου και ζεστό νερό.

### **Σέρβις**

Όταν κάνετε μια παραγγελία, χρειαζόμαστε τις ακόλουθες πληροφορίες:

Την ημερομηνία αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος κουρέματος γραζόν. Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο διανομής για συντήρηση και επισκευές που καλύπτονται από την εγγύηση.

## INNEHÅLLET I EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, SVERIGE, försäkrar härmed på eget ansvar att den företrädda produkten:

<b>Beskrivning</b>	<b>Förbränningsmotordriven åkgräsklippare med sittande förare</b>
Varumärke	Husqvarna
Plattform/typ/modell	TC 342T
Parti	Serienummer daterade 2017 och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och förordningar:

<b>Direktiv/förordning</b>	<b>Beskrivning</b>
2006/42/EG	"angående maskiner"
2014/30/EU	"angående elektromagnetisk kompatibilitet"
2000/14/EC; 2005/88/EC	"angående buller utomhus"

Följande harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer tillämpas:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

I enlighet med direktiv 2000/14/EG, bilaga V finns ljudvärdena angivna i avsnittet tekniska data i denna handbok och i den undertecknade EU-försäkran om överensstämmelse.

Medföljande förbränningsmotordrivna åkgräsklippare med sittande förare överensstämmer med det exemplar som genomgick kontrollen.

## INNHALDET I EF-SAMSVARERKLÆRINGEN

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVERIGE, erklærer under eneansvar at dette produktet:

<b>Beskrivelse</b>	<b>Kjøregressklipper med forbrenningsmotor og fører sete</b>
Merke	Husqvarna
Plattform/type/modell	TC 342T
Parti	Serienummer datert 2017 og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og -forskrifter:

<b>Direktiv/regulering</b>	<b>Beskrivelse</b>
2006/42/EF	«angående maskiner»
2014/30/EU	«angående elektromagnetisk kompatibilitet»
2000/14/EC, 2005/88/EC	«angående utendørsstøy»

Harmoniserte standarder og/eller tekniske spesifikasjoner anvendt er som følger:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 og 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

I samsvar med direktivet 2000/14/EF, tillegg V står de oppgitte lydverdiene oppført i kapittelet om tekniske data i denne håndboken og i den signerte EF-samsvarerklæringen.

Den medfølgende kjøregressklipperen med forbrenningsmotor og fører sete samsvarer med det eksemplaret som undergikk undersøkelsen.

Vi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SVERIGE, erklærer under eget ansvar, at det repræsenterede produkt:

<b>Beskrivelse</b>	<b>Forbrændingsmotordrevet ride-on plæneklipper med siddende fører</b>
Mærke	Husqvarna
Platform / type / model	TC 342T
Batch	Serienumre fra 2017 og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

Direktiv/bestemmelser	Beskrivelse
2006/42/EF	“angående maskiner”
2014/30/EU	“angående elektromagnetisk kompatibilitet”
2000/14/EF; 2005/88/EF	“vedrørende udendørs støj”

Harmoniserede standarder og/eller tekniske specifikationer anvendt er følgende;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

I overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF, bilag V, er de erklærede lydverdier angivet i afsnittet om tekniske data i denne manual og i den underskrevne EF-overensstemmelseserklæring.

Den leverede forbrændingsmotordrevne ride-on plæneklipper med siddende fører stemmer overens med det eksemplar, der har gennemgået afprøvningen.

## EU:N VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, RUOTSI, vakuuttaa täten, että oheinen tuote:

<b>Kuvaus</b>	<b>Polttomootorillinen istuttava ajoruhonleikkuri</b>
Tuotemerkki	Husqvarna
Alusta / Tyyppi / Malli	TC 342T
Erä	Sarjanumero 2017 alkaen

vastaa täysin seuraavien EU:n direktiivien ja asetusten vaatimuksia:

Direktiivi/asetus	Kuvaus
2006/42/EY	Konedirektiivi
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2000/14/EY; 2005/88/EY	Melupäästädirektiivi

Asiassa sovelletaan seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja ja/tai teknisiä määräyksiä;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ja 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

Ilmoitetut meluarvot on annettu direktiivin 2000/14/EY liitteen V mukaisesti tämän käyttöohjekirjan teknisissä tiedoissa sekä allekirjoitetussa EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Oheinen polttomootorillinen istuttava ajoruhonleikkuri on tarkistetun mallikappaleen mukainen.

A Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUÉCIA, declara, sob sua inteira responsabilidade, que o produto representado:

<b>Descrição</b>	<b>Trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador</b>
Marca	Husqvarna
Plataforma/Tipo/Modelo	TC 342T
Lote	Número de série referente a 2017 e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas e regulamentos da UE:

Diretiva/Regulamento	Descrição
2006/42/CE	“relativa a máquinas”
2014/30/UE	“relativa à compatibilidade eletromagnética”
2000/14/CE; 2005/88/CE	“relativa ao ruído exterior”

As normas harmonizadas e/ou especificações técnicas aplicadas são as que se seguem:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 e 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

Em conformidade com a Diretiva 2000/14/CE, Anexo V, os valores de som declarados são indicados na secção de especificações técnicas deste manual e na Declaração de conformidade da CE assinada.

O trator corta-relva alimentado por motor de combustão com lugar sentado para o operador fornecido está em conformidade com o exemplo que foi examinado.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, Σουηδία, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το εκπροσωπούνται προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή
Επωνυμία	Husqvarna
Πλατφόρμα / Τύπος / Μοντέλο	TC 342T
Παρτίδα	Σειριακός αριθμός σειράς 2017 και εφεξής

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες της ΕΕ και τους κανονισμούς:

Οδηγία/κανονισμού	Περιγραφή
2006/42/ΕΚ	“σχετικά με τις μηχανές”
2014/30 /ΕΕ	“σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα”
2000/14/ΕΚ, 2005/88/ΕΚ	“σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους”

Τα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές εφαρμόζονται είναι τα εξής:

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 & 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

Σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, Παράρτημα V, οι δηλωθείσες τιμές για τον ήχο αναφέρονται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία αυτού του εγχειριδίου και στην υπογεγραμμένη Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ.

Το παρεχόμενο επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν με κινητήρα εσωτερικής καύσης και κάθισμα χειριστή είναι σύμφωνο με το δείγμα που υποβλήθηκε σε εξέταση.







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)